

CORREIO PAULISTANO

Diretor: RAUL DA ROCHA MEDEIROS

ÓRGÃO DO PARTIDO REPUBLICANO

Redator-chefe: GALEAO COUTINHO

ANO XCV

Sede, Redação e Administração
RUA LIBERO BADARO

S. PAULO — Terça-feira, 28 de Dezembro de 1948

End. telegr. "PAULISTANO" — São Paulo
Caixa Postal, "4-B"

N. 28.444

O Gabinete de guerra de Chiang Kai Chek decidiu:

Não haverá paz com os comunistas

CEM MIL SOLDADOS NACIONALISTAS DEPOEM AS ARMAS EM KALGAN, PRAÇA FORTE DO NORTE DA CHINA

JA' NAO HA ESPERANÇAS

NANKIM, 27 (U. P.) — Desvaneceram-se as esperanças de paz na China — revelou à "United Press" uma alta fonte digna de todo o credito.

DECISAO DO "GABINETE DE GUERRA"

NANKIM, 27 (U. P.) — A guerra contra os comunistas chineses prosseguirá sem esmorecimento. Segundo acaba de revelar a "United Press" uma alta fonte digna de todo o credito, o marechal Chian-Kai-Chek e o primeiro ministro do "Gabinete de Guerra", Sun Fo, decidiram continuar até o fim a luta contra os comunistas.

DELIBERAÇÃO DE NOVA DIRETRIZ POLITICA

NANKIM, 27 (R.) — O general Chiang-Kai-Chek e o novo primeiro ministro Sun Fo reuniram-se nesta capital, durante o dia de ontem, a fim de moldarem a politica do governo quanto à crise economica provocada pela pronunciada tendencia inflacionaria do "yuan-ouro".

Durante a conferencia, foi tratado o planejamento, pelo governo chinês, da designação de um governador geral com sede na capital de tempo de guerra, Chungking, para as provincias do sudoeste, que corresponde a uma área maior do que a Índia e com uma população de mais de 90 milhões de almas.

RETIRADA DOS DEPARTAMENTOS CIVIS

CHANGAI, 27 (R.) — Soube-se nesta cidade que todos os departamentos civis da China foram retirados de Tangu, perto de Tientsin, sob proteção dos canhões das belonaves nacionalistas.

NANKIM, 26 (U.P.) — Um dos piores reveses já sofridos pelos nacionalistas nestes ultimos meses da guerra civil ocorreu ontem à guisa de presente de natal dos comunistas ao generalissimo Chiang Kai-Chek — a cidade de algan, praça forte nacionalista no norte da China e capital da provincia de Chahar, caiu em poder dos comunistas.

CEM MIL NACIONALISTAS APRISEONADOS

NANKIM, 26 (U.P.) — Cem mil soldados nacionalistas que defendiam a cidade de Kalgan depuseram armas e fraguearam a ordem aos comunistas, a despeito das ordens do generalissimo Chiang Kai-Chek para que defendessem a cidade até a morte.

PREPARAM-SE PARA ABANDONAR TIENTSIN

CHANGAI, 27 (R.) — Os observadores militares desta cidade anunciam que as tropas nacionalistas preparam-se para abandonar Tientsin, por mar. Os comunistas preparam-se para um assalto decisivo ao porto de Tientsin.

RENDICAO OU FUGA PELO MAR

NANKIM, 27 (R.) — E' desespera-

GRAVE A SITUAÇÃO DE TIENTSIN, PRESTE A SER ABANDONADA PELOS GOVERNAMENTAIS — PODEROSOS REFORÇOS ESTÃO SE CONCENTRANDO NA AREA DE NANKIM COM O OBJETIVO DE CONSTITUIR O "CIRCULO DE FERRO" PARA A DEFESA DA CAPITAL CHINESA — VARIAS

esforço total de auxilio aos defensores de Pekim e Tientsin, que estão sob terrível pressão dos atacantes comunistas.

JA' NOS SUBURBIOS

CHANGAI, 27 (R.) — Na baía de Tientsin, as tropas comunistas atacaram os subúrbios ao sul e sueste da cidade.

IMINENTE A QUEDA DE PEKIM E TIENTSIN

NANKIM, 27 (R.) — Uma irradia-

ção feita pelo Quartel General comunista, ouvida nesta cidade, diz que as cidades de Pekim e Tientsin estão prestes a cair em poder das tropas comunistas.

REFORÇOS AEREOS E MARITIMOS

CHANGAI, 27 (R.) — O Alto Comando chinês decidiu ontem lançar à luta reforços aéreos e marítimos, num

esforço total de auxilio aos defensores de Pekim e Tientsin, que estão sob terrível pressão dos atacantes comunistas.

POUCAS ESPERANÇAS DE RESISTENCIA

NANKIM, 27 (R.) — Os cirones ligados ao general Chiang Kai-Chek anunciam que o generalissimo não conta mais com uma resistencia demorada dos nacionalistas de Tientsin e

MENSAGEM DE CHIANG-KAI-CHEK

NANKIM, 27 (R.) — "O governo da China, agora chefiado pelo sr. Sun Fo, conduzirá a guerra contra os comunistas com a maior implacabilidade e até o fim" — declarou hoje o presidente da Republica, generalissimo Chiang-Kai-Chek, em mensagem dirigida aos presidentes e membros das assembleias municipais de suas provincias do norte da China.

Em sua mensagem, o presidente da Republica encareceu a necessidade do povo do norte da China se solidarizar e se unir para assistir ao governo na sua gigantesca tarefa de dominar a rebelião comunista e de proceder à salvação da patria.

"As autoridades do governo central — disse o generalissimo Chiang-Kai-Chek — estão determinadas a prosseguir na politica de supressão da rebelião comunista, implacavelmente e até o fim".

PODEROSOS REFORÇOS PARA A DEFESA DE NANKIM

NANKIM, 27 (U. P.) — Chegaram poderosos reforços de tropas nacionalistas à cidade de Nankim, procedentes do "front" de Pengpu.

PROCEDENTES DE PENGPU

NANKIM, 27 (U. P.) — Procedentes de Pengpu chegaram a esta cidade tres exercitos nacionalistas, os quais acredita-se que serão empregados na defesa da cidade contra os ataques comunistas.

Em circulos geralmente bem informados acredita-se que esses reforços seriam empregados nas defesas existentes ao longo do grande canal.

Pekim, que recebera ordens para combater "até o ultimo homem". O porto de Tientsin foi reforçado de belonaves nacionalistas que, segundo

se acredita, tem a missão de proteger uma evacuação pelo mar, dos nacionalistas daquela cidade.

INVESTIDA EM MASSA CONTRA TANG-KU

NANKIM, 26 (U.P.) — Combatendo em meio de lama e neve os soldados comunistas investem, vaga após vaga, contra as posições nacionalistas de Tang-ku, ultimo caminho para o mar, aberto aos defensores de Tientsin, que em numero de oitenta mil combatem desesperadamente para evitar o aniquilamento total.

A IMPORTANCIA DE SUHSIEN

CHANGAI, 27 (R.) — A conquista de Suhsien pelos comunistas veloca-lo a menos de 160 quilômetros a nordeste de Hangkow.

A cidade de Tsao Yang, está situada a 66 quilômetros a leste de Hsiansyang e Fancheng.

O Alto Comando nacionalista ainda não tem uma ideia das verdadeiras intenções do general comunista Kung Tsun Chen, não sabendo se o seu verdadeiro objetivo é a cidade de Hangkow ou o centro ferroviário de Sin Yang, na estrada de ferro Peiping-Hankow, na parte sul da provincia de Honan.

Costa Rica e Nicaragua intimadas a cessar qualquer luta armada

ENTRETANTO, FORÇAS NICARAGUENSES ATACARAM DE SURPRESA A LOCALIDADE DE PUERTO SOLEG — PILHAGEM, MORTES E INCENDIO

WASHINGTON, 26 (R.) — A Costa Rica e a Nicarágua foram intimadas a cessar qualquer luta armada.

COMISSAO PARA FISCALIZAR O CUMPRIMENTO DA ORDEM

WASHINGTON, 26 (R.) — Após a expedição da ordem de cessação de qualquer hostilidade entre a Nicarágua e a Costa Rica, o Conselho Pan-Americano nomeou uma comissão de cinco membros, encarregada de fiscalizar o cumprimento da ordem.

SAN JOSE DA COSTA RICA, 27 (R.) — As autoridades competentes

cendaram todas as casas existentes em Puerto Soley.

OS INVASORES DERROTADOS NUMA OUTRA SORTIDA

S. JOSE, Costa Rica, 27 (U. P.) — Fontes oficiais declararam que os invasores procedentes da Nicarágua foram completamente derrotados, após terem ontem lançado um ataque infrutífero contra uma localidade costarricense.

Informou-se ainda que no sábado passado atacantes nicaraguenses con-

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

tinua na 2.a página).

Os holandeses dão por encerrada a campanha de Java

COLAPSO TOTAL DAS FORÇAS REGULARES INDONESIAS QUE, FRACIONADOS EM GRUPOS, PROCURAM REFUGIO NAS MONTANHAS — GOVERNO NACIONALISTA DE EMERGENCIA NA ILHA DE SUMATRA — OUTRAS NOTAS A RESPEITO

FRACCIONAMENTO DOS EXERCITOS

BATAVIA, 27 (U. P.) — A campanha iniciada há uma semana pelo Exército holandês contra a Republica Indonésia, chegou agora à etapa de operações de limpeza, com a expulsão das forças republicanas de todas as localidades importantes e o fracionamento de seus exercitos em grupos de guerrilheiros.

Os proprios indonesios admittam o fraccionamento dos seus efetivos mili-

tares como unidade de força combativa.

Os indonesios estão exortando através das emissoras clandestinas a luta das guerrilhas contra os holandeses e afirmam que as unidades isoladas já começaram os ataques de surpresa contra os holandeses.

O Alto Comando holandês informa que continuam as operações de limpeza nos diversos setores de Java. Diz a emissora que os indonesios atacaram o centro ferroviário de Djatibarang, a cento e quarenta quilômetros a Leste de Batavia, durante cinco horas no dia de Natal, porém foram obrigados a retirar-se quando chegaram os reforços holandeses.

O general Sungkono, comandante indonésio no Leste de Java, ordenou pelo rádio a todas as suas forças que ataca-

cassem com táticas de guerrilhas as posições holandesas. Sungkono foi chefe das operações que dominaram a rebelião comunista no ano passado.

Disse em sua transmissão que as forças de Indonesia que depuseram as armas, serão castigadas.

As táticas, que estão sendo desenvolvidas pelas forças armadas indonesias, não significam uma retirada, mas sim simples oscilações da linha de frente.

Nos circulos militares holandeses informou-se que trinta pessoas detidas pelas autoridades indonesias, devido à rebelião comunista, foram mortas quando as forças holandesas se aproximavam da prisão de Magelang.

Aumentam os referidos circulos que foram encontradas as trinta pessoas amarradas em suas celas com ferimentos de punhais e armas de fogo.

A rádio indonésia disse que prosseguia funcionando em Sumatra um governo de emergência, a despeito da detenção do presidente Sukarno, e outros

funcionários indonesios pelos holandeses.

GOVERNO DE EMERGENCIA NA SUMATRA

BATAVIA, 27 (U. P.) — Em sua irradiação de hoje, a rádio clandestina indonésia informou que o governo indonésio de emergência estabelecido na ilha de Sumatra ainda se acha funcionando na provincia de Bantam. Segundo o que se informou, na provincia de Bantam existe um exercito repu-

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

tinua na 6.a página).

Salonica bombardeada pela artilharia comunista

Um desafio ao governo o ataque à segunda cidade da Grecia — De prontidão as guarnições inglesas locais

ATENAS, 27 (U. P.) — Salónica acordou esta madrugada sob o fogo da artilharia comunista — anuncia-se oficialmente.

A SEGUNDA CIDADE DA GRECIA

ATENAS, 27 (U. P.) — Os guerrilheiros comunistas gregos bombardearam Salónica, a segunda cidade da Grecia, segundo anuncia oficialmente um comunicado do governo grego.

ATENAS, 27 (U. P.) — Um comunicado oficial revela que os guerrilheiros estão cada vez mais ativos e atrevidos.

Em seu desafio ao governo chegaram ao cumulo de colocar peças de artilharia nas elevações que dominam Salónica, abrindo fogo contra a cidade que é a segunda da Grecia, em tamanho e importancia.

ATENAS, 27 (U. P.) — Recrudesceram as atividades dos guerrilheiros que, revelando-se de uma audacia incrível, atacam as principais cidades do país, onde procuram causar o maximo de danos, antes da chegada das tropas legais.

Agora foi a vez de Salónica, segunda cidade da Grecia que foi hoje bombardeada pela artilharia comunista.

AVIADORES NORTE-AMERICANOS ISOLADOS NA GROENLANDIA

Encontra ventos fortíssimos o porta-aviões de salvamento

WASHINGTON, 27 (R.) — O porta-aviões norte-americano "Salpan", de 14.000 toneladas, que atualmente navega em socorro de 13 aviadores norte-americanos isolados na Groenlandia, está encontrando ventos de 160 quilômetros horários de velocidade em pleno Atlantico. Ondas com 30 metros de altura estão obrigando o "Salpan" a diminuir a velocidade. A belonave tem a bordo cinco helicópteros, com os quais será tentado o salvamento dos 13 aviadores. O "Salpan", que deixou Norfolk, na Virginia, sábado ultimo, deveria completar sua viagem de 3.100 milhas em quatro dias. Mas, nas condições atuais, deverá levar mais tempo. A Força Aérea dos Estados Unidos fez diversas tentativas, sem exito, para socorrer os referidos aviadores, sete dos quais já se encontram isolado há 15 dias.

CONVERSA MOLE...

HÁ tempos certo figurou tomou a palavra num banquete para saudar o homenageado. Bem merecia o preito o homem que ali estava à cabeceira da mesa. Ao deixar o cargo de ministro, viu em torno de si centenas de amigos sinceros testemunhando-lhe as maiores simpatias. Tanto mais de estranhar foi aquela festa, quanto não estamos habituados ao contrario: foguetes e flores aos que sobem a indiferença glacial pelos que descem.

Pois, como la dizendo, o figurão tomou a palavra e perdeu-se em meio dos troços dessa oratoria toda feita de sonoridades vazias, consistindo o efeito de tais discursos, não no impressionado das imagens e das idéias, mas na beleza das palavras. Os oradores não falam, gorgolejam; não transmitem um ponto de

vista, visam emocionar os ouvintes por meio de efeitos verbais declamados com uma enfase por vezes caricata.

Os oradores desse feitio costumam perder-se no final da oração, sem saber como concluí-la. Parecem um automovel embalado ladeira abaixo, sem que o chofer consiga fazer funcionar os freios. E, assim, entendiado pelo ritmo das proprias palavras, não podendo dar um fim glorioso ao "bestialógico", o homem rematou:

— Saudemos este nosso inominavel Brasil! Traição do subconsciente?

Quem sabe? O caso é que aquele "inominavel" veio mesmo a calhar. O Brasil tornou-se,

de tempos a esta parte, uma nação "inominavel", não resta duvida. E quem o afirmou com tamanha veemencia, razões de sobra deve ter.

Max, tudo são modos de dizer. Vejamos agora este caso: Um sujeito avarento, desses que não dão nada a ninguém, nem bom dia, perdeu a esposa. Havia muito vinha a ela sentindo-se mal; o sovina do marido, porém, para não gastar, não se arriscou a levá-la a um especialista. Vivia contemporizando:

— Isso não é nada; com um cházinho de loana passa.

E recomendava o cházinho de loana, porque era só ir ao quintal e colhe-la. Não custava um níquel.

Mas o caso é que a pobre senhora lá se foi. E o "pão duro" do esposo, com a consciencia remordendo, entendeu de indenizar a memoria da caraculada com um enterro de primeira classe. Mostraria a todos que não era assim tão unhas de fome como se propagava. E no momento dos funerais, achando-se à janela, ao ver os cavalos alazados, o palanfreiro de lúvas, as flores, todo aquele aparato funebre, não pôde conter-se; dirigindo-se aos amigos, que também ali estavam a contemplar o grande espectáculo, destampou:

— E dizer que toda essa brincadeira me ficou em cinco contos!

SIMÃO, CAOLHO.

Modos de dizer

Rejeitada a proposta russa para solução do problema da Indonesia

TAMBEM RECUSADA A PROPOSTA PARA QUE AS HOSTILIDADES FOSSEM SUSPENSAS NO PRAZO DE 24 HORAS

PARIS, 27 (U. P.) — O Conselho de Segurança rejeitou o segundo esforço soviético para obrigar a retirada das tropas holandesas da Indonesia.

O delegado da Ucrania, sr. Vassily Tarasenko, apresentou uma moção no sentido de obrigar a evacuação dos holandeses da Indonesia, porém somente obteve cinco votos favoráveis, por parte da União Soviética, China, Colombia, Síria e a propria Ucrania. Absteve-se de votar os Estados Unidos, a Grã Bretanha, o Canadá, a França, a Bélgica e a Argentina.

OUTRA PROPOSTA DERROTADA

PARIS, 27 (U. P.) — Foi também derrotada a proposta soviética dispon-

do que os holandeses devem suspender as atividades militares no prazo de vinte e quatro horas.

Essa proposta russa obteve somente quatro votos favoráveis, figurando a Colombia entre as nações que se abstiveram de votar.

A PROPOSTA SOVIETICA

PARIS, 27 (U. P.) — Por James MacGillivray, correspondente — A União Soviética pediu ao Conselho de Segurança das Nações Unidas que ordene ao governo holandês a suspensão das hostilidades militares na Indonesia,

dentro de vinte e quatro horas e que retire as suas tropas para as posições que estas ocupavam antes de

NOTÍCIAS DO RIO E DOS ESTADOS

O AUMENTO DAS TARIFAS DA LIGHT

RIO, 27 (Asapress) — O caso da Light voltará a ser examinado amanhã pelos ministros do Trabalho, Viação e Agricultura e pelo prefeito do Distrito Federal que se reuniu no Ministério do Trabalho. O impasse continua, uma vez que a Light alega que com os atuais aumentos de tarifas não poderá atender aos aumentos de salários dos empregados. Os representantes do governo, por sua vez, não concordam com a margem do aumento de energia elétrica, luz, gás e bondes, que está sendo elevada. Com relação aos salários, a diretoria da Light considera que o aumento de 65%, ou seja 50% em média, pretendido pelos empregados é grande e ela não os poderia atender. A comissão nomeada pelo presidente Dutra procurará amanhã resolver o

assunto numa reunião que contará com a presença dos diretores da Light e representantes dos empregados.

RIO, 27 (Asapress) — Os estudantes cariocas estão agitados. Elementos comunistas, infiltrados em seu seio, estão instigando um movimento, no sentido dos estudantes liderarem uma série de represálias contra os projetos de aumentos de tarifas da Light. Uma delas é para que ninguém pague a passagem de bonde, a não ser pelos preços antigos. Denúncias já foram feitas à polícia, a qual desde sábado vem tomando medidas preventivas.

RIO, 27 (Asapress) — Espera-se que a questão das tarifas de luz, gás, energia e telefone seja resolvida amanhã.

No Rio o sr. Barbosa Lima Sobrinho

RIO, 27 ("Correio") — Acha-se no Rio o sr. Barbosa Lima Sobrinho, governador do Estado de Pernambuco. Prontamente se vai a uma conferência que deverá fazer amanhã, na Academia Brasileira de Letras, da qual é membro, sobre a revolução brasileira.

RIO, 27 (Asapress) — Faltando a Barbosa Lima Sobrinho, o governador de Pernambuco, o governo carioca achará vital o prosseguimento da política de entendimento inter-partidária, para que haja amplas possibilidades de solução pacífica para o problema da sucessão, a qual seria uma fórmula capaz de congregar os princípios partidários nacionais em torno de um nome, o que seria o ideal, porque evitaria agitação política e luta entre as agremiações.

Acho o governador de Pernambuco de um grande movimento discordante. O objetivo do entendimento, de resto, será evitar a luta. Acha ainda que isso depende de um entendimento com o presidente da República. Interrogado sobre as declarações do sr. Agamenon Magalhães, segundo as quais o Catete influiu, desta vez, menos que nas anteriores na sucessão presidencial, o sr. Barbosa Lima disse não conhecer as declarações do sr. Agamenon, mas mesmo assim abordou o assunto, por ali, referindo-se à experiência do presidente da República, que deve ser considerada no caso.

Supremo Tribunal Federal

RIO, 27 ("Correio") — O Supremo Tribunal Federal julgou hoje, entre outros, os seguintes processos:

Recursos extraordinários.

N. 10.073 — São Paulo — Recorridos, José Vicente e outro; recorridos, Glúlio de Giulio, José de Giulio e outros. Não conheceram do recurso.

N. 11.277 — São Paulo — Recorridos, Manuel Antonio Monteiro e sua mulher; recorridos, Gregório Prates da Fonseca e sua mulher. Idem, idem.

N. 13.265 — São Paulo — Recorrente, Fazenda do Estado. Recorridos, Casimiro Prudente de Melo. Conheceram do recurso e lhe negaram provimento, contra os votos dos ministros relator e Barros Barreto.

N. 13.342 — São Paulo — Recorrente, Fazenda do Estado; recorridos, Moraes Barros e Cia. Ltda. Não conheceram do recurso.

N. 13.360 — São Paulo — Recorrente, Fazenda do Estado; recorridos, Manuel Joaquim da Costa e Silva. Conheceram do recurso e lhe deram provimento.

Plethora de alunos no C. P. O. R. carioca

RIO, 27 (Asapress) — Nada menos de 1.800 jovens universitários apresentaram-se à matrícula do Centro de Preparação dos Oficiais da Reserva. Entretanto, o ministro da Guerra, por medida econômica, fixou em 630 o número de matrículas. Acontece pois que somente os candidatos compulsivos, isto é, os estudantes convocados e com direito, consequentemente, a matrícula no C. P. O. R., importam em 950. Há, assim, um excedente de 320, que ficarão agregados à Escola de Aperfeiçoamento de Sargentos.

O fato é inédito na história militar do Brasil e está acentuada repercussão nos futuros quadros de oficiais da Reserva.

Em atividade o líder do P. T. B.

RIO, 27 (Asapress) — Divulga-se que o sr. Gurgel Amaral, líder do P. T. B. na Câmara, está fazendo uma série de consultas aos elementos da bancada, a fim de conhecer a opinião de cada um e traçar um mapa do pensamento trabalhista, principalmente dos elementos fundadores do partido. Vê-se, desta vez, a atividade, reagrupar as forças do P. T. B. atualmente dispersas. Depois da consulta viajaria para São Borja a fim de avistar-se com o sr. Getúlio Vargas.

Viajou o senador José Americo

RIO, 27 (Asapress) — Seguiu para Paris, via Recife, o senador José Americo. O ex-presidente da U. D. N. vai passar as férias no nordeste.

Prisão de perigoso ladrão na Bahia

SALVADOR, 27 (Asapress) — "Marreco", perigoso ladrão e assassino, acusado de vários crimes neste Estado e em Pernambuco, por onde foi condenado e cumpria pena na Penitenciária, conseguiu fugir, sendo detido na cidade de Serinha e recolhido à Casa de Detenção, "Marreco" preparava um plano de fuga para a noite de Natal, envolvendo os outros detidos. Felizmente o seu plano foi descoberto a tempo e reforçada a guarda.

Tantos são os crimes praticados por José Lourenço da Silva — este o seu verdadeiro nome — que é possível seja ele condenado a uma pena total de 200 anos.

O perigoso "Marreco" justificou os crimes com a maior naturalidade, alegando que quando chega a hora do indulto morre tanto faz por intermédio de minhas balas em seu fio aliado de minha "peixeira", como de outra qualquer maneira, vítima de uma enfermidade ou de falta das rodas de um veículo. Sou apenas um instrumento do destino, que me designou para interromper a vida do cidadão que não me deixa roubar tranquilamente a sua residência.

Embaixador israelita em Montevideo

RIO, 27 (Asapress) — Faltando à imprensa o sr. Jacob Taur, designado como embaixador israelita em Montevideo, declarou que as fronteiras de seu país, já estavam definidas, e o governo de Tel Aviv, ao contrário do que faziam crer certos países, controla toda a situação e representa o pensamento democrático do seu povo. A nação israelita é uma realidade e nunca mais deixará de existir.

O sr. Jacob Taur é o primeiro ministro de Israel que vem servir na América do Sul e é formado pela Sorbonne, sendo profundo conhecedor dos problemas latinos definidos, e o governo de Tel Aviv, ao contrário do que faziam crer certos países, controla toda a situação e representa o pensamento democrático do seu povo. A nação israelita é uma realidade e nunca mais deixará de existir.

A seguir, disse o embaixador que Israel não esquece o papel desempenhado pelo embaixador Osvaldo Aranha na histórica reunião da ONU, onde foi vetada a partilha da Palestina, e que hoje em Israel muitas crianças tem o nome de Osvaldo Aranha, "não sendo raro encontrar-se um Osvaldo Aranha Greenberg", disse pilhando.

Morto num acidente um vereador catarinense

FLORIANÓPOLIS, 27 (Asapress) — Quando dirigia hoje o seu automóvel acompanhado de seu filho, ao passar pela avenida Hercílio Luz, o vereador catarinense José do Vale Pereira, realizou uma manobra infeliz, perdendo a direção e indo o seu carro de encontro a uma árvore. Em consequência o vereador recebeu profundos ferimentos no estômago e na cabeça, sofrendo morte quase instantânea, enquanto seu filho sofreu numerosas escoriações. De genio comunicativo, José do Vale Pereira, conhecido por todos por "Joca do Lloyd", por ter sido longo anos funcionário do Lloyd Brasileiro, exerceu várias funções públicas, ocupando recentemente cargo de destaque na sucursal da Sul Americana nesta Capital. Desfrutava largo prestígio em todas as classes sociais onde o tragico acidente causou profunda impressão. O corpo se encontra na câmara ardente da Prefeitura e deverá ser sepultado no cemitério de Itacorubi.

Escândalo fiscal em Salvador

SALVADOR, 27 (Asapress) — Está para explodir um grande escândalo fiscal, estando nele envolvida uma grande firma estrangeira de industrialização do cacau. As autoridades teriam surpreendido uma vultosa sonegação de impostos, que ascende a muitos milhões de cruzeiros. Por enquanto, tudo está se processando em absoluto sigilo, mas podemos adiantar que os autos de infração já teriam sido lavrados, achando-se o processo em fase de recolhimento de provas da sonegação, descoberta em virtude da apreensão de cartas da referida firma a uma sua filial num país estrangeiro. Dentro de poucos dias deverão ser conhecidos os detalhes dessa vultosa sonegação, a qual, por certo, causará sensação nos meios econômicos do país.

Incendio no arquivo do Hospital do Pronto Socorro

RIO, 27 (Asapress) — Manifestou-se um incendio no arquivo do laboratório de anatomia patológica do hospital do Pronto Socorro, nada restando do violento sinistro, tendo sido destruídos 8.000 blocos, resultado de 15 anos de trabalho. Os prejuízos são incalculáveis, pois tudo ali tratava-se de matéria científica. O prefeito e altas autoridades da Prefeitura estiveram no local do incendio.

Faleceu o general Francisco da Silva Junior

RIO, 27 ("Correio") — Faleceu hoje subitamente, nesta Capital, vítima do por uma intoxicação alimentar, o gal. Francisco da Silva Junior, presidente do Supremo Tribunal Militar. O extinto, que contava 79 anos de idade, deixava viúva e era Maria Elvira da Silva Junior. O casal não tinha filhos. O enterroamento do ilustre militar foi realizado, no cemitério de São João Batista.

Julgado o "caso de Caiapônia"

GOIÂNIA, 27 (Asapress) — O Tribunal de Justiça julgou o chamado "caso de Caiapônia", absolvendo todos os réus nele envolvidos, inclusive o prefeito Plínio Gayer.

Como foi noticiado na época, o prefeito Plínio Gayer havia sido denunciado à Justiça como o chefe de um movimento sedicioso, que se estaria organizando em Caiapônia com o intuito de provocar a intervenção federal neste Estado, a qual chegou a ser pedida em telegrama dirigido ao ministro da Justiça pelo deputado Paulo Celso, então presidente da Assembleia Legislativa.

Mil cruzeiros de lucro em saca de farinha

RIO, 27 (Asapress) — Um vespertino escreve hoje que, com a atual política de vilificações do governo na questão dos preços, os padelões estão obtendo lucros até mil cruzeiros em cada saca de farinha de trigo. Denúncia manobras de agenciamento "duplicando" contra o trigo nacional, contra a nossa saceta e afirma que outro "duplicando" está em perspectiva, desta vez visando nossa enxadas

NO PALACETE PRATES

Favorável a Comissão de Finanças ao aumento dos vencimentos do funcionalismo municipal

EM LASTIMAVEL ESTADO O MERCADO DISTRITAL DE VILA MARIA — RESSURGE O "CASO" DO COCA-COLA — Homenagem a Rodrigues Alves — OUTROS ASSUNTOS TRATADOS NA REUNIÃO DE ONTEM DA EDILIDADE — NOTAS

Ao iniciar-se a sessão de ontem, da Câmara Municipal, o presidente dirigiu um apelo aos vereadores no sentido de que restringissem ao absoluto necessário a apresentação de indicações e requerimentos, tendo em vista, principalmente, que o ordeno do dia era longo e incluía projeto de alta importância. Não correspondeu, porém, o plenário, estendendo-se alguns dias em comentários longos que poderiam muito bem ser sintetizados. O primeiro orador do expediente, sr. Roberto Grassi, encareceu a necessidade de ser encaminhado ao plenário com urgência o projeto de lei que cria o Serviço de Leite no Município. Disse que a saúde da população está seriamente ameaçada, de vez que o Estado, de acordo com a Lei Orgânica dos Municípios, vai passar para a Prefeitura a fiscalização do comércio de leite. Graves acusações fez aquele vereador, levando, inclusive, críticas que foram feitas à Câmara Municipal na Assembleia Legislativa Estadual. O sr. Pedro Antonio Pangelino, em aparte, leu o resultado do exame de um litro de leite da marca "União", julgado impróprio para o consumo.

RESSURGE O CASO "COCA-COLA"

O orador seguinte, padre Arnaldo Moraes Arruda, leu um ofício do secretário da saúde em que este, respondendo ao pedido de informações da Câmara a propósito do exame que foi feito no conteúdo de uma garrafa de "Coca-Cola", afirma que o laudo fora cancelado por ter se processado irregularmente a análise. Disse o edil sacerdote, entre outras coisas, que o sr. Mala de Vasconcelos é "o patrono dos lucros extraordinários dos norte-americanos" e que "os interesses da população não devem sofrer o descaído do secretário da Saúde".

VAI PEDIR A EXCLUSÃO DE UM MARCHANTE DO TENDAL

Após falar sobre o caso "Coca-Cola", o padre Arnaldo Moraes Arruda disse que apresentaria a C. M. P. um aquecimento que fora lesado no "cambio negro" pela firma "Pramar", que opera como marchante no Tendal Único da Prefeitura. Relatou que agentes desse marchante tentaram extorquir de um acoqueiro seu conhecido certa importância correspondente ao aumento de um cruzeiro por quilo em sua quota. Caso o acoqueiro não lhes desse, cortaria-lhe a quota. O padre Arnaldo registrou sua queixa junto à C. M. P. e aguardará o resultado do inquérito já instaurado para, então, exigir que esse marchante seja limpo de comércio no Tendal.

ESTADO LASTIMAVEL DO MERCADO DISTRITAL DE VILA MARIA

O sr. Janio Quadros criticou o estado lastimável do mercado distrital da Vila Maria. Estranhou que duas bancas de venda de peixe tivessem se transformado em bancas para a venda de carne e ainda que o predio permanesse inundado, sem ter sido lavado sequer uma vez desde que foi instalado, há 14 meses. Encaminhou um pedido de informações à Secretaria de Higiene do Estado, ao passo que o sr. Derville Allegretti encaminhou à mesa a redação final do projeto de lei que abre um crédito especial de 60 milhões de cruzeiros à Prefeitura.

SEM FREIOS OS ÔNIBUS DA C. M. T. C.

O sr. Valério Giuli justificou um requerimento em que pediu o cancelamento imediato e o alargamento da rua da Coroa, em Sant'Ana. O sr. Cid Franco voltou a falar sobre a existência de ônibus da C. M. T. C. que trafegam em desacordo com dispositivos do Código de Trânsito. Surpreendeu a C. M. T. C. com a existência de dois veículos sem freios, conforme documenta fotograficamente na sessão anterior. O vereador Cid Franco pediu a vista e a aprovação de um requerimento em que recomendou que se oficiassem a D. S. T., relatando tais fatos. O sr. Valério Giuli corroborou as afirmativas do sr. Cid Franco, afirmando que também surpreendera veículos trafegando sem breques de mão. O sr. Nicolau Tuma defendeu um requerimento em que pediu baixasse ao plenário a próxima sessão o projeto de lei Executivo que autoriza o prefeito a receber a doação de lotes da rua Adriática e outras, no Molino Velho. Defendeu ainda indicações que visam iluminação e calçamento para as ruas Agostinho Gomes, Patriota, Oliveira Alves, Arcipreste Esequias, Mario Vicente e Pedro Marchetti, no Ipiranga. Recomendou a necessidade de a Prefeitura manter guardas noturnos nos parques e jardins, instalado ainda nesses locais bebedouros públicos.

FAVORÁVEL AO AUMENTO DO FUNCIONALISMO MUNICIPAL

O presidente comunicou que se encontrava sobre a mesa o parecer da Comissão de Finanças sobre o projeto de lei que aumenta os vencimentos do funcionalismo municipal. Mandaria publicá-lo na edição de hoje, por ser longo. Apuramos que esse parecer é favorável à maioria dos vencimentos do funcionalismo. Esse projeto de lei deve entrar ainda esta semana em primeira discussão. O sr. Otoboni Costa reiterou seu ponto de vista segundo o qual foi justa a greve dos médicos e engenheiros, ao passo que o sr. Cantídio Nogueira Sampaio retirou o requerimento em que pediu fossem aplicadas aos médicos e engenheiros as sanções previstas no Estatuto dos Funcionários Públicos. E o retirou porque

o prefeito já determinou providências com aquele propósito.

ORDEN DO DIA

A ordem do dia constou de 13 itens. O primeiro, referente ao projeto de lei 97-48, de autoria do sr. Sebastião Gomes Caselli, autorizando a Prefeitura a adquirir o documentário arquitetônico do pintor José Wash Rodrigues, foi aprovado em primeira discussão. O segundo item, referente ao projeto de lei do sr. Cantídio Nogueira Sampaio, que dá a denominação de Basílio Jafet à atual rua Itobi também, foi aprovado em primeira discussão. Sobre a personalidade de Basílio Jafet falearam os sr. Decio Grisli, José de Moura e Derville Allegretti. Também recebeu aprovação, em primeira discussão, o projeto de lei de autoria do sr. Cantídio Nogueira Sampaio, que autoriza a concessão de um auxílio de 50 mil cruzeiros à Juventude Operária Católica. Não foi aprovado o artigo 3.º desse projeto que autorizava a concessão do auxílio por conta do saldo do exercício de 1947. O líder Derville Allegretti estranhou a redação deste artigo, pois onde encontrara o excesso, se as contas do ex-prefeito P. Lauro não foram levantadas?

QUINZE MILHÕES DE CRUZEIROS PARA A JUNTA ADMINISTRATIVA DA CASA PROPRIA

A pedido do sr. André Nunes Junior, entraram em discussão em seguida os itens 11 e 13 da ordem do dia. O primeiro, que foi aprovado, em primeira discussão, autoriza o executivo a conceder um auxílio de um milhão de cruzeiros à Casa do Jornalista, da Associação Paulista de Imprensa. Esse projeto é de autoria do sr. André Nunes Junior. O item 13.º referiu-se à primeira discussão do projeto de lei 113-48, de autoria do sr. Jarbas Tupinambá de Oliveira, com substitutivo do autor, que cria a Junta Administrativa da Casa Propria, dando-lhe a verba de quinze milhões de cruzeiros foi discutido em seguida. Sobre a iniciativa falearam seu autor e o sr. Brasil Bandechi, analisando ambos a situação afetiva da população em face da crise de moradias.

O sr. Jarbas Tupinambá de Oliveira explicou que a verba de quinze milhões de cruzeiros se destina à construção de 300 casas populares que serão sorteadas entre pais de famílias numerosas, cobrando-se-lhes aluguel pela "Tabela Prince", até o resgate final. Participou dos debates

DECLARAÇÕES DE UM FLAGELADO

RIO, 27 ("Correio") — Depois de uma estafante e acidentada viagem de 16 horas de automóvel, chegou ao Rio, procedente da cidade de Leopoldina, o sr. Otaviano Kleppel, pequeno agricultor no município de Tebas, localidade que figurou no amplo noticiário sobre a catástrofe da zona da Mata como uma das suas maiores vítimas. Para imaginar-se o sacrifício dessa locomoção do teatro da tragédia das enchentes, basta dizer-se que o percurso do sr. Otaviano Kleppel foi feito em 5 ou 6 horas de automóvel, pela estrada de Rio-Tebas. Interrompida esta, a viagem teve que ser feita por outra zona, via Cataguases, Ubatuba, Tocantins e Juiz de Fora. Ovidio pela nossa reportagem, o sr. Otaviano Kleppel confirmou a maior parte do que sobra aqui sobre as consequências da tremenda tromba de água que atingiu aquela região mineira, principalmente em relação aos danos materiais.

— "Depois de conhecida a extensão da calamidade que infelicitou grande parte da população da zona da Mata, o que mais nos impressionou foi o espírito de solidariedade humana que se expressou o sr. Kleppel a respeito da ajuda que afliu para a zona da Mata, procedente de vários pontos do país. De São Paulo, do Distrito Federal, do Rio Grande do Sul, de várias partes — acentuou ele — começaram logo a chegar quantidades enormes de viveres, roupas, medicamentos e muitas outras coisas úteis para as populações flageladas. Ao sair de Tebas — frisou — dei-lhe a sede do clube local a fim de que as famílias necessitadas". E como ali, outras localidades receberam os mesmos auxílios. Acha, porém, o sr. Otaviano Kleppel que o dinheiro seria mais útil, pois na verdade os estragos materiais verificados precisam ser prontamente compensados com a mesma ajuda material para uma breve recuperação dos recursos de vida do povo. Nem todos terão necessidade extrema de roupas e viveres. Mas não prescindirão de recursos materiais para renovar as condições de trabalho e de produção das terras arrasadas. Quanto ao número de vítimas pessoais, o nosso entrevistado é de opinião que não ultrapassam 150 as mortes em toda a região atingida, não se falando porém, nos feridos e nos desaparecidos até agora.

AGRADECIMENTO AO COMANDANTE DA 4.ª R. M.

RIO, 27 (Asapress) — O comandante da 4.ª R. M. recebeu o seguinte telegrama do prefeito de Volta Grande: — "Venho expressar-lhe os meus calorosos agradecimentos em meu nome e no do povo de Volta Grande, pela valiosa colaboração que nos prestou em vindo à nossa cidade flagelada o contingente da 4.ª R. M. que está sob vossa comando. E mister citar o enorme serviço que foi feito por esse bravo contingente que nesta hora de amargas dificuldades nos deu o seu apoio seguro. Estando em parte concluídos os serviços de desentulho, e estando a tropa estendida, creio que seria imprudência de minha parte o abuso de conservá-la por mais tempo. Mais uma vez reitero os meus protestos de gratidão, desejando-lhe e a todos os seus oficiais, um feliz Natal e prospero Ano Novo.

CHOVE NOVAMENTE EM LEOPOLDINA

LEOPOLDINA, 27 (Asapress) — Voltou a chover nesta cidade, mantendo-se os rios em seus leitos. Por enquanto não há motivo de alarme, mas a população sente-se inquietada. As chuvas não são torrenciais.

O prefeito José Ribeiro Reis continua presidindo a distribuição de viveres. Continuam também a chegar de todos os recantos do país, especialmente do Rio e Belo Horizonte, socorros às populações flageladas pela tromba de água.

AVIÕES AUXILIAM OS FLAGELADOS

JUIZ DE FORA, 26 (Asapress) — Os aviões do Aero Clube local, em número de cinco, continuam voando diariamente para a zona flagelada pelas enchentes. Em Volta Grande apenas possuem os aparelhos "Teco Teco" e em Leopoldina descarregam os aviões mais pesados.

Os aviadores civis desta cidade, abandonaram completamente os seus afazeres particulares, a fim de transportarem viveres e medicamentos para a zona flagelada, com o único intuito de auxiliarem as populações flageladas.

CASAS PRÉ-FABRICADAS PARA VOLTA GRANDE

RIO, 27 (Asapress) — Sábado último, por ordem do sr. João Daudt de Oliveira, presidente do SESC, foram embarcadas 30 casas pré-fabricadas para Volta Grande, que deverão ser armadas naquela cidade ainda hoje. No entanto, remessas de casas pré-fabricadas estão sendo preparadas.

ABANDONARÃO O VALE DO RIO ANGUSTURA

JUIZ DE FORA, 27 (Asapress) — Apelos vindos de Volta Grande informam que fazendeiros das imediações daquela cidade e de Pirapetina, que nullo sofreram com a última tromba d'água, desejam abandonar para sempre o Vale do Rio Angustura, temendo-se futuros desastres. Todos se sentem inseguros em face da catástrofe e ninguém pretende continuar ali.

o sr. André Nunes Junior, que estranhou fossem cobrados juros de pessoas de recursos modestos, quando a iniciativa se destina a resolver um problema dos mais cruciantes.

DUAS SESSÕES EXTRAORDINÁRIAS HOJE

Encerrada a hora destinada a ordem do dia quando o sr. André Nunes Junior estava na tribuna, este pediu que o presidente o inscrevesse como primeiro orador da sessão seguinte. Hoje, como noticiamos, a Câmara Municipal realiza uma sessão extraordinária, para discussão do Regimento Interno.

HOMENAGEM A RODRIGUES ALVES

Pela bancada republicana por intermédio do líder republicano foi apresentado ontem o seguinte projeto de lei:

Artigo 1.º — Fica denominada avenida Conselheiro Rodrigues Alves, em toda a sua extensão, inclusive a denominação constante do Índice de Santo Amaro, que diz: Ocedo à Light — particular não registrada — não definida — Processo 2.53.

Artigo 2.º — Fica o prefeito autorizado a dar a denominação Ibirapuera, ora suprimida, a um outro logradouro do aludido bairro de Ibirapuera sem supressão da denominação local.

Artigo 3.º — Por intermédio do Departamento de Cultura, pela sua Divisão de Documentação Histórica e Social, fica também o sr. prefeito autorizado a mandar gravar uma placa de bronze, com os dizeres pelo aludido Departamento designados a fim de ser colocada no início da mesma avenida. Constará na mesma placa, homenagem à cidade, por ocasião da passagem do centenário do Ilustre estadista.

Artigo 3.º — Revogam-se as disposições em contrário. — Sala das Sessões, 27 de dezembro de 1948 — Derville Allegretti.

JUSTIFICAÇÃO

1.º — Pelo Ato n. 2.609, do ano de 1925, foi denominada Avenida Conselheiro Rodrigues Alves, o logradouro público, começando na rua Domingos de Moraes até a rua Joaquim Távora, (V. Índice da Cidade,

da Prefeitura Municipal de S. Paulo, editado quando prefeito o sr. Fausto Prado, em março de 1938).

2.º — Entretanto, essa via pública, em diante tem o nome de Av. Ibirapuera, dado pelo ato 505, de 1933, não obstante não ser ainda oficializada.

3.º — Mas, após a interrupção da denominação Ibirapuera, novamente aparece a mesma com o nome de Av. Conselheiro Rodrigues Alves, já no Distrito de Santo Amaro.

4.º — Não só pelas razões que vimos apontando, como também pelo fato de ter sido dada, pela antiga Câmara de Santo Amaro, a denominação de Rua Rodrigues Alves, ao referido trecho, conforme se verifica no Índice das vias públicas e particulares da zona urbana da Sub-Prefeitura de Santo Amaro, editada pelo dd. sub-prefeito de então, o dr. Morivalde de Matos, em novembro de 1941, e ainda porque se impõe regularizar, quanto a denominação, a aludida Avenida, tem plena justificativa o presente projeto de lei.

REUNIÃO MINISTERIAL

RIO, 27 (Asapress) — Reuniu-se esta manhã o Ministério sob a presidência do presidente da República.

Após a reunião foi distribuído à imprensa o seguinte comunicado:

"Hoje, às 9 horas, secretariado pelo prof. Pereira Lima, reuniu-se o Ministério, examinando assuntos de administração e tomando decisões atinentes à boa marcha dos negócios públicos. Entre outras deliberações foi assentado que o ministro da Fazenda assumisse o encargo de acompanhar perante o Congresso a tramitação da proposta orçamentária, a qual será organizada pelo presidente da República, com a colaboração dos órgãos e serviços públicos centralizados nos trabalhos do Ministério da Fazenda.

Recomendou o presidente da República medidas severas de economia na execução do orçamento para 1949, tendo sido especificadas quais essas medidas e mercados, taxativamente, os casos de exceção, verdadeiramente indispensáveis e inadmissíveis.

Deliberou ainda o presidente da República que se acelerasse a colheita de dados para a mensagem a ser entregue ao Congresso a 15 de março próximo.

O ministro das Relações Exteriores fez uma exposição sobre os trabalhos da última assembleia da Organização das Nações Unidas e sobre o momento internacional."

Socorros e donativos às vítimas da tromba d'água

AUXÍLIO DOS ESTADOS UNIDOS — DONATIVOS DE EMBAIXADORES — DECLARAÇÕES DE UM FLAGELADO — PROVIDÊNCIAS DO MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

BREVEMENTE REESTABELECIDO O TRÁFEGO NA RIO-BAHIA

RIO, 27 ("Correio") — Contra as expectativas gerais, o sr. Saturnino Braga, diretor do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, acaba de declarar que a rodovia Rio-Bahia será devolvida ao tráfego dentro de oito dias. Como se sabe, alguns trechos dessa estrada foram quase completamente destruídos pelas enchentes que se verificaram na zona da Mata, em Minas Gerais. Contudo, a rodovia vai ser urgentemente reparada, e dentro de oito dias permitirá o restabelecimento do tráfego nos trechos atingidos pela pavorosa tromba de água.

CHUVAS TORRENCIAIS EM MARIANA

RIO, 27 (Asapress) — Notícias vindas da cidade de Mariana, Bahia, anunciam que estão caindo ali seguidamente chuvas torrenciais já tendo se verificado desbarramentos, sendo muitas famílias desalojadas. Haverá de perspectiva de aumentar o número de desabrigados.

APÊLO AO MINISTRO DA MARINHA

RIO, 27 (Asapress) — O ministro da Marinha recebeu do sr. José Pereira de Sousa, prefeito municipal de Pirapetina, o seguinte telegrama: — "Em nome da população e no meu próprio venho agradecer a v. excelência, a instalação do rádio do corpo de fuzileiros navais sob a direção do tenente Roberto Marques, cuja atuação serena e fidalga vem conquistando a simpatia geral. Em virtude das chuvas que vêm caindo nesta região, receio um novo isolamento da cidade, motivo pelo qual apelo para que seja enviada a estação de rádio até que fique afastado o perigo de nova interrupção nas comunicações precariamente restabelecidas. Afetuosas saudações."

Convocação extraordinária do Congresso

RIO, 27 (Asapress) — Até o dia 5 de janeiro deverá ser assinado o decreto pelo presidente da República, convocando extraordinariamente o Congresso, possivelmente para o dia 15 de mesmo mês, para estudo do "Plano Salte", Reformas Bancárias e Agrárias. Lei de Segurança Nacional e outros assuntos de capital importância.

Segundo informou-nos, o sr. Munhoz da Rocha, primeiro secretário da Câmara, o decreto de convocação extraordinária não fixará o prazo de encerramento, devendo os trabalhos prolongarem-se até o dia 12 de março, reunindo-se o Congresso dia 12 do mesmo mês em sessão preparatória para eleição do presidente do novo período ordinário.

Inspeção médica militar a domicílio

RIO, 27 (Asapress) — Segundo o Diário Regional de hoje os responsáveis pelos trabalhos de convocação para o serviço militar (C.Q.R., C.R., P.R. e J.M.I.S.) deverão relacionar e encaminhar à circunscrição de recrutamento interessada para devida publicação no Boletim Diário dessa repartição, os nomes dos convocados (com filiação, local e data do nascimento) que comporão a inspeção de saúde até 19 de março de 1949. As C.R. organizarão um roteiro segundo as residências desses convocados, e em tempo oportuno solicitarão uma junta médica especial com os respectivos meios de condução a fim de proceder as inspeções a domicílio.

Queda no preço do cacau

SALVADOR, 27 (Asapress) — As cotações do cacau são cada vez mais baixas, causando verdadeiro pânico entre os lavradores, pois esse artigo, que era cotado a 210 cruzeiros a arroba há dois meses, não antigamente a mais de 120 cruzeiros.

Szenkar triunfa em Havana

RIO, 27 (Asapress) — O prof. Eugênio Szenkar, brasileiro naturalizado, foi contratado pela orquestra filarmônica de Havana para dirigir ali, uma série de concertos. O primeiro concerto realizado logrou êxito excepcional, tendo os críticos musicais sido unânimes em elogiar os seus meritos invulgaes.

Diminuiu o preço do pão — na Bahia

SALVADOR, 27 (Asapress) — O preço do pão baixou novamente, passando a custar Cr\$ 450 o quilo, a partir de sábado último de acordo com a determinação da Comissão Estadual de Freguesias, atendendo a nova redução no custo da farinha de trigo.

Diminuiu o preço do pão — na Bahia

SALVADOR, 27 (Asapress) — O preço do pão baixou novamente, passando a custar Cr\$ 450 o quilo, a partir de sábado último de acordo com a determinação da Comissão Estadual de Freguesias, atendendo a nova redução no custo da farinha de trigo.

AVISO

A Secretaria das Finanças da Prefeitura do Município da Capital, faz ciente aos senhores contribuintes que, em virtude do acumulo de vencimentos de tributos nos dias 30 e 31, resolveu manter em funcionamento também no período da manhã, os postos de arrecadação instalados nos bairros e a repartição arrecadadora central situada à rua São Bento n. 373, nos dias 28 a 31 do corrente mês.

O VERSO BEM MEDIDO

FRANCISCO PATI

Não dias, em Bragança Paulista, falando a sua elegante e culta sociedade sobre a poesia de Bilac, tive oportunidade de dizer que ando com saudade dos versos bem medidos.

Dizendo isso eu estava conscientemente repetindo palavras do Emilio Henriot, membro da Academia Francesa, a propósito do "vers régulier". Em artigo publicado recentemente num jornal de Paris sobre o assunto, disse, de início, o escritor francês: — "E' tolhe privarmos-nos de um prazer antes de termos esquecido. Exigem que renunciemos ao verso clássico, sob o pretexto de que ele está fatigado, e a verdade, no entanto, é que nem lhe temos ainda aproveitado convenientemente o efeito. Equivale a interromper o concerto só porque não apreciamos o violoncelo ou o obô".

Não é minha intenção abrir polemica com os partidários do verso livre, pois isto equivaleria a discutir comigo mesmo: — tenho um filho que a prática desde a adolescência. Desejo, apenas, dizer que o similitude trazida à baila pelo escritor francês que no ano passado andou por S. Paulo me parece de absoluta importância. Renunciar ao verso bem medido só porque assim o exigem os donos da poesia moderna no Brasil é sair do concerto só porque detestamos o fagote. Eu, pelo menos, gosto da poesia moderna e principalmente de certas paginas de Manuel Bandeira e Carlos Drummond de Andrade, mas nada me impede gostar também de um belo soneto parnasiano, à maneira dos de Bilac.

A guerra contra o soneto, por exemplo, é devida à falta de surpresa que há nas suas rimas e, "ipso facto", nos seus conceitos.

Quando um verso termina em "boa", diz-se, o outro terminará fatalmente em "louca", "rouca", "espouca", "mouca". Quando, num terceto, um verso termina em "eja" (desejo, almejo, barpejo), estaremos certos de que a chave de ouro vai cair em "meja". Não existe o encanto do imprevisível. Tudo é esperado. A própria ideia torna raras diferentes por causa do mil e um estratagemas de que tem de lançar mão o poeta para fazer a caber dentro de quatorze versos bem medidos e bem rimados. Quantos sonetos não nos dão a impressão exata de que queriam dizer exatamente o con-

trário daquilo que acabaram dizendo!! Emilio Henriot defende os poetas filia à rima dizendo o seguinte: — os mais versos regulares nada provam contra os versos irregulares. Os piores inimigos dos versos metrificados são os maus poetas.

Estou inteiramente de acordo com isso. Nem todos os poetas que escrevem versos livres, sem métrica e sem rima, são grandes poetas. Nem todos os poetas que escrevem versos rimados e metrificados são poetas medíocres. A preferência pelos primeiros não é só por si uma expressão de talento ou de bom gosto como a insistência nos segundos também não é um diploma de estupidez. Tanto como o verso clássico pode o verso livre transformar-se num hábito, e por sinal que num mau hábito. Lendo frequentemente em livros ou nas paginas literárias dos jornais produções de poetas "modernistas" vejo que muitos deles se acham metidos nisso por uma questão de capricho e que dariam tudo o que lhes fosse pedido para saírem disso.

Faço questão de frisar esse ponto. Entre os poetas que metrificam e rimam a insistência é quase sempre teimosia; entre os poetas que escrevem à vontade do corpo ele é constrangimento. Tenho pena, com efeito, do ar constrangido com que fazem fila, à porta da celebridade, os poetas descompassados que andam por aí. Aliás, quanto mais leio poetas, quer se trate de parnasianos, quer se trate de modernistas, mais me convenço de que uma bela ideia, quando é bela de verdade, tanto pode caber num decassílabo como num verso tetassílabo. Tanto é medido o indivíduo que faz o cumprimento dos seus versos dependem do tamanho do seu papel como o que imagina ser poeta clássico só porque conta "leurs pieds sur leurs doigts, le dictionnaire de rimes à portée de main".

Chego, por isso, a uma conclusão meio atrevida, a saber: — no tocante aos poetas, muitos são modernistas por insistência, isto é, porque recalam não encontrar espaço nas paginas dos jornais que se acham a serviço do modernismo; no tocante aos leitores, muitos detestam o verso regular, o verso clássico, o verso bem medido, porque imaginam que a poesia é como as saias das mulheres: — quando comprida, tem de ser tão comprida que arraste pelo chão...

Bens dos suditos do "eixo"

Quem quiser ter uma ideia nitida da falta de direção compreensiva, na esfera federal, relativamente aos problemas que afligem São Paulo, é atentar para o caso dos suditos do "eixo". Ninguém ignora que somos, por excelência, um Estado de imigração; que se concentram aqui milhares de estrangeiros laboriosos, aos quais deve a nossa economia uma cooperação eficiente e progressista.

Todo mundo sabe isso, mas os altos funcionários da Republica parecem ignorá-lo. Para muitos deles, a colaboração alienígena em São Paulo não conta. Os altos funcionários — nunca é demais frisar este ponto — são oriundos de Estados nos quais não se nota a presença de estrangeiros; em muitos casos, essas províncias os repelem como indesejáveis. São de um radical jacobinismo. Não acreditam que o Brasil necessite do braço adventício. Nem mesmo se convencem de que tecnicamente, a nação só tem a lucrar com a sua importação, porque a experiência de velhos povos, mais adiantados do que nós, beneficia largamente a nossa produção qualitativa.

Ignorando, ou fazendo tabua rasa dessa cooperação, tais funcionários, logo que estalou a guerra, encaram a maior displicência a questão dos bens dos suditos da Alemanha, da Itália e do Japão. Falta a esses funcionários a mentalidade específica dos povos habituados a assimilar as correntes imigratorias. Em muitos casos, julgam São Paulo um vasto acampamento e supõem o paulista inteiramente desnacionalizado por causa do vertiginoso cosmopolitismo de que o planalto de Piratininga se tornou teatro.

Essa ideia a respeito do paulista — inteiramente falsa, é bem de ver — só se desfaz quando para aqui se transportam aqueles que nela assentam os seus pontos de vista. Então, sim; em contato direto com os paulistas, os filhos dos outros Estados verificam que a presença de estrangeiros das mais variadas procedências, de modo algum influi no espírito da nossa gente. O paulista permanece fundamentalmente brasileiro, à margem do vasto caldeirão de raças em que fervem as ambições e os anseios de integração na terra eleita. E porque o paulista não se deixa absorver, absorvendo; porque não se deixa empolgar pelo espírito das populações adventícias, empolgando-o, mantem acentuadas características caipiras, mas mesmo quando ultrapassa as fronteiras da vida rural e ingressa na vida política, ou no mundo da cultura.

Sem essas características ingenuas de homem do campo, certamente os filhos de Piratininga não cristalizariam, como vêm cris-

talizando ha tantos seculos, um veemente sentimento nativista, demonstrado em mais de um passo de nossa historia.

Longe de se deixar assimilar pelas colonias estrangeiras, o paulista é que procura incorporá-las ao nosso patrimonio etnico. Veja-se, a respeito, o que ocorre com frequência no Interior, onde os descendentes, em primeira geração, dos colonos, notadamente entre os alemães e italianos, adquirem todos os tiques do caboclo. Em certos casos, apresentam essa feição de maneira mais pronunciada do que o proprio nativo. Nesses homens, ha como que uma regressão violenta, recebendo todas as influencias da nova sociedade.

Se os altos funcionarios da Republica soubessem disso, certamente teriam tratado o problema dos bens dos suditos do "eixo" de maneira bem diversa; não teria havido as delongas, as protelações nocivas, gerando nas colonias uma desconfiança generalizada contra o governo brasileiro. E é por causa dessa desconfiança que se verifica, com um caracter prejudicialissimo aos nossos interesses, o entesouramento em todas as suas formas. E como se trata de colonias vinculadas à lavoura, tanto como ao comercio e à industria, o entesouramento se processa, de ano para ano, num ritmo acelerado, desfalcando ruinosamente o meio circulante. Foi o desconhecimento de umas tantas peculiaridades relativas a São Paulo, ou a subestimação da importancia dos estrangeiros na vida economica do Estado, que levou os altos funcionarios a agir pela forma como têm agido.

Os prejuizos acarretados a São Paulo são imensos, não ha duvida; são igualmente consideraveis aqueles que, reflexamente, sofre a nação. Com o entesouramento, temos uma especie de deflação constante do meio circulante. Alguns milhões de contos se acham fora do giro bancario; em consequencia, temos menos produção, menos negocios sobre que retira o Tesouro Federal, sob a forma de contribuição, vastos recursos orçamentarios.

De tudo isso se conclui quão benéfico seria a São Paulo e ao Brasil um curso periodico, em nosso Estado, dos tecnicos e burocratas aos quais incumbe dar pareceres, movimentar os altos interesses nacionais. Se esses homens para aqui se transportassem e aqui se imbuíssem da realidade substancial, não só deixariam de alimentar certos preconceitos pueris contra a gente paulista, como se tornariam elementos uteis na gerencia dos negocios publicos.

Por que não tentar essa inovação? Nada teriamos a perder. Tudo teriamos a ganhar.

Elogio da China

M. PAULO FILHO

A China, muitas vezes milenária, foi e parece que há de ser sempre o país dos mistérios. Mãe da civilização oriental. Naturalmente, avô da civilização ocidental. Mas não é nada fácil saber o que a China é, sabendo-se um pouco mais o que ela foi. A curiosidade que ela desperta no mundo é mais pelo lado sensacional. As suas lutas civis, as suas guerras, porque são aquelas em que a personalidade humana mais se afirma, o sangue de seu povo derramado, a economia de uma nação, das maiores deste mundo, sendo, portanto, eternamente assediada e espoliada pelo estrangeiro, eis o que nela chama a atenção. Ainda é agora mais colonizável e infeliz do que no tempo dos mandarins, porque no tempo destes ela era muito mais dominada pelas especulações milti-religiosas do que pelas ambições mercantis.

Em 1912, tornou-se democracia e Republica. Despertou. Formava um fecho de três regiões distintas, cada qual de uma imensidão territorial: — a Manchúria, a China propriamente dita e a Mongolia. Mais de quinhentos milhões de almas rezando credos diferentes. Isto é budismo, taoísmo, islamismo, judaísmo e cristianismo. Sem falar, é claro, na raiz-tronco do confucionismo. Os chineses nunca a conheceram exatamente nas suas realidades, nas suas necessidades e nas suas possibilidades. Wells, que a viu de perto, escreveu que o chinês, para avaliar o que era a sua desventurada pátria, precisava sair de lá. Ia estudar nas Universidades alemãs, inglesas, francesas e norte-americanas. Ia frequentar os meios sociais, culturais e militares da Europa e da America. Depois é que regressava revolucionário e demolidor, criador e reconstrutor, tratando de entrar no lar comum não raro a colher de armas. Conduzia uma bandeira, a da independência, conduzindo à sua sombra a ancia do progresso moderno.

Era e é esse o drama da China. O Japão, para dividir a e mais a vontade explora-la, manteve lá, e longamente, um estado de permanente aplicação, afirmando chineses contra chineses. Depois, foram os Estados Unidos e a Inglaterra, armados-os e aliando-os contra os japoneses. Agora, é a Rússia que da China se serve contra os dois mundos, o do Oriente e o do Ocidente. E ninguém se aplica da China, nem das suas angustias. A China, nacionalista e a China comunista, enredadas na Manchúria, riquíssima em matérias primas, já lhe não pertence. Foi o começo de sua derradeira etapa para o enfaseamento e a conquista. Foi por onde a Rússia pôs a boca esmagadora, preparando o salto.

Os Estados Unidos, com tantos negros e tantos dolares metidos na fornalha, não se comoveram. Não quiseram verificar que com a avançada vermelha até às portas de Pequim, se repetia a lição terrível da Hungria, da Rumania, da Polónia, da Checoslováquia, da Bulgaria e de uma parte da Alemanha, embora nesta e nos arredores de Berlim os soldados de Tito Sam e de John Bull se divertiam a jogar a cobra-côga com os infantes do Urso Branco.

No entanto, só os Estados Unidos estavam em condições, pelo poder economico e pela eficiencia belga, de

em urbanizar esses lugares, compete aproximá-los da capital paulista, auxiliando a criação de meios rápidos e confortáveis de atngi-los.

A revista comercial "Automotive News", uma publicação autorizada, anunciou que, apesar da reduzida produção de varias fabricas de automoveis que estão transformando seus modelos para 1949, a industria automobilistica dos Estados Unidos produziu aproximadamente 480.000 automoveis e caminhões, durante o mês de outubro.

Essa total mensal chega bem perto do recorde de após-guerra alcançado em março, quando foram produzidos 481.432 veiculos.

A produção geral de automoveis nos Estados Unidos nos primeiros dez meses de 1948, foi de 3.164.084 unidades, de mais de 20 marcas diferentes.

SERVIÇO DE ONIBUS
Um vereador municipal acusou a C. M. T. C. de não dar importancia à vida dos passageiros, à vista do pessimo estado em que se encontram, nos bairros chamados "pobres", os onibus de sua propriedade e responsabilidade.

Não faz muito, segundo registros na ocasião oportuna, um dos nossos companheiros de trabalho, tendo tomado o "77" (Tremembé), logo depois do almoço, foi obrigado a apelar no começo da Voluntários da Patria, porque a segunda roda traseira do veiculo pulou fora, fazendo o carro adernar, com imenso perigo para os passageiros que o lotavam. O proprio motorista da C. M. T. C. saltou, diante do irremediavel, a exclamação que também registamos nesta pagina: — "Qualquer dia, ficarei eu com o volante à mão, enquanto esta lataria velha rolará aos pedaços pelo caminho..."

O que há de curioso — e verdadeiramente inédito — nisso tudo, é que em vez de melhorar o seu serviço, dando

intatos o patrimonio moral e físico da nação. Aos estadistas brasileiros do presente — como já o fizeram os do passado — cabe a missão sagrada de legar às gerações vindouras, integro e honrado o patrimonio nacional. Por isso, apesar de não devermos e não podermos acalentar pretensões de potencia militar, também não devermos e não podermos nos descuidar dos problemas de nossa segurança, sob pena de estarmos cometendo o crime imperdoavel de lesa-pátria.

Se tivermos a curiosidade de analisar os textos da Constituição da Republica constataremos que o Brasil, em sua Carta de 1946, aceitou e adotou os mais modernos principios atualmente em voga, no que concerne à Segurança Nacional. De um lado, estabelece a nossa doutrina de guerra, e de outro lado, estabelece a nossa doutrina de paz, e o principio de "Nação em Armas", que vem desde Napoleão, e que até hoje permanece de pé, embora sob nova compreensão, a qual a nossa Constituição também endossa quando diz que "o cidadão serve à pátria obrigado ao serviço militar" ou "aos encargos necessarios à sua defesa" (principio de Guerra Total ou Integral).

Como vemos, a nossa Constituição que hoje tange as questões de Segurança Nacional, está perfeitamente atualizada e de conformidade com as ideias da época. Mas uma Constituição só pode conter as grandes linhas, as ideias fun-

correr em auxílio da China, que resistia para não ser de todo bochevizada. Recusaram-se deste ao daquele pelo, o repúdio logo importou num resultado positivo, fatal, com o Moscou e a China de antemão: os exercitos comunistas tomaram Peking, centro ferroviario importante dez quilômetros ao norte do porto de Tangu, e ameaçavam dessa maneira a unica saída das colunas nacionalistas para o mar Amarello. Talvez seja questão de dias a derrocada da China, que luta para ser livre, para não ser colonia russa, como já lutou para não ser proteitor japonês.

Vamos e venhamos, falando à distancia dos tremedores acontecimentos. A China, francamente, não merecia a desprezo manifesto do Ocidente que lhe devia ser agradecido pelo que dela espalharam e receberam através dos seculos. A Rússia ainda, a um vasto acampamento de barbaros, quando a China chegava para fazer um acampamento pela tuba de uma das suas ventanilhas, à porta de sua barreira, que os povos do mundo podiam ir descansar porque ele, o conquistador, lá dormia. E já os chineses requintavam de civilização! Tinham caráter, estilo, invenção, industria, arte, aperfeiçoamento. No curso interminável de seus sofrimentos e sacrificios, os chineses não são o povo de amolecimento a abutir que a literatura e a mentira de convenção fazem constar. Formam uma raça de heróis tenazes, combatentes, decididos, encareando a dor e a morte com o mais absoluto desprezo. E' gente de civilização lavrada, não de opium alastrado. Ha quantos anos — quase que se perguntaria ha quantos seculos — está mobilizado e em marcha esse povo de milhões, que nasceu e milhões que renasceram? Vive-se, luta-se e morre-se por um ideal de liberdade e justiça, observou Anale. Fazer, acrescentando que se luta sempre. Essa é a historia da China a de ontem e de hoje. Será de amanhã.

O Ocidente só a vê com o olho da cobra. E', possivelmente, o mais amplo mercado consumidor da produção ocidental. Por isso mesmo é que não a deixam produzir para se abastecer a si mesma. A China está apinhada de tudo. Todos os recursos naturais para viver satisfeita, feliz e próspera. Mas não vive. As industrias se fora carecem dela. E os governos das grandes nações, onde elas se desenvolvem e capitalizam, são seus aliados e protetores. Quem calaria na tolice de pensar que os interesses da Standard não são os dos Estados Unidos, ou que os da Shell não são os da Inglaterra? As industrias da China têm de conservar a China nessa situação de milhante, melhor nesse caso de dependência e aflições. Está irremediavelmente à mercê da Rússia, que a quer incorporada ao grupo dos seus satélites da Europa central.

Em politica internacional é bobagem fazer prognósticos. Mesmo os diagnósticos são geralmente fantasias. Os governos dos Estados Unidos e da Inglaterra sabem, sem duvida, as conveniências que os levaram a ficar equidistantes, surdos aos clamores da China. A França, a Holanda e Portugal, igualmente potencias com interesses respeitaveis no Extremo Oriente, não sabem menos. Sem embargo, não de reconhecer, no intimo, que os chineses eram dignos de melhor sorte

ou negando razão aos que reclamam, a C. M. T. C. chama os reclamantes a juízo, pespedgando-lhes uma queixa por injuria e calúnia!

E' de cabo de esquadra. Citou o incriminado vereador o disposto no numero XXII, letra "I", do artigo 6º do Código Nacional do Tráfego, onde se lê que é prohibido o trafego de veiculos sem os requisitos de segurança para o publico, devendo constituir seu equipamento normal aparelhos de iluminação, buzinas ou aprelheio adequado para dar sinal de aviso e freios de mão, de pé ou automaticos. Citou ainda a exigência do artigo 52, relativa a dois sistemas de freios com aqoes completamente independentes.

E' realmente inédita, em São Paulo, a attitude da C. M. T. C. Nem a Light and Power, ao tempo em que era arrastada pela rua da amargura como sendo "o polvo canadense", jamais se lembrou de processar os seus acusadores. A C. M. T. C., com a inovação, conquistou foros de vestal: — é a vestal da administração municipal de São Paulo! Al de quem lhe ferir os melindres!

Devemos insistir na campanha de ridiculo contra semelhante "novidade" na historia das empresas de servico publico. Devemos, principalmente, vencer a caturrice da empresa, até obrigá-la a ouvir as justas reclamações do povo paulistano.

III centenario de Alcantara

S. LUIZ, 27 (Asapress) — Comemoramos nesta semana a passagem do terceiro centenario da fundação da cidade de Alcantara. O povo maranhense recebeu com grande satisfação a noticia de ter o presidente da Republica assinado um decreto, elevando a historica cidade à categoria de monumento nacional.

damentais desse complexo problema. No terreno das ideias estamos certos. A essas ideias deve corresponder uma doutrina de guerra e uma estrutura militar. Uma doutrina de Guerra nasce de uma politica de Guerra. Uma politica de Guerra surge do estudo dos inimigos provaveis, suas possibilidades em potencial humano, economico e industrial, suas alianças e, também do conhecimento de nossas proprias possibilidades. A adoção de uma politica de Guerra envolve o trato metodoso e honesto dos mais variados problemas. Não pode ser circunscrito unicamente ao ambito dos Estados maiores, porque exige a avaliação da vitalidade da nação em todos os seus aspectos. Entre nós, esse encargo transcendental está nas mãos do Conselho de Segurança Nacional, ao qual tem assento como presidente, o chefe da Nação e como membros os ministros de Estado, os chefes de Estado-Maior das Forças Armadas, e outros altos comandos e altas autoridades administrativas convocadas pelo presidente da Republica. Assim, esta organização leva o concurso da mais elevada administração civil e militar do país ao trato das questões pertinentes à nossa defesa.

Estabelecida a doutrina de Guerra (objeto da alta politica) impõe-se a existência de um órgão encarregado do planejamento estratégico para a elaboração do Plano de Guerra. Este órgão não o criamos recentemente — é o Estado Maior Geral.

NOTAS & COMENTARIOS

NOMES DE RUAS

Está em andamento na Prefeitura a revisão da nomenclatura das ruas da capital, conforme informação veiculada no plenário da Câmara dos Vereadores. Quer dizer que estamos em vias de ver solucionada a verdadeira barafunda reinante nos nomes das nossas vias publicas, coisas que não poucos prejuizos e dores de cabeça tem causado aos municípios, principalmente aqueles que se dedicam a atividades comerciais. Pois há nomes em duplicata, triplicata e, às vezes, repetidos num mesmo distrito, desorientando a quem tem negócios a tratar em ruas assim denominadas e motivando desvios irritantes de correspondência. Até a Prefeitura, afinal a unica responsável pela anomalia em questão, deixa de fazer entrega de avisos de imposto sob a alegação de falta no endereço, porque seus proprios empregados não conseguem identificar os destinatários ante a confusão na nomenclatura.

Por outro lado, a Light também tem um ponto de vista especial a respeito, deixando de atender a pedidos de ligação quando o interessado indica uma rua que não consta do seu "gula", o qual contém apenas numero arbitrário de vias publicas, deixando, sem razão plausivel, de registrar ruas oficiais, cuja denominação foi modificada pelo governo do município.

Há duvidas igualmente na Repartição de Águas e na Cia. do Gás, onde os serviços se orientam por outras planilhas da cidade, fornecidas ou não pela Prefeitura. Por falar em plantas da capital, esse é outro ponto que precisa ser esclarecido definitivamente, pois dificilmente se encontram duas plantas iguais e até hoje ninguém sabe onde adquirir copia do levantamento oficial da cidade, havendo somente a possibilidade de conseguir-se qualquer dado mediante pedido de certidão ao Cadastro da Prefeitura.

E' de calcular os transtornos que se originam da consulta a uma das muitas plantas que acompanham os "guias" e "horarios de estradas de ferro" que se vendem por aí, pois todas elas contém anacronismos e informações erradas, dando como existentes ruas ainda em projeto e mencionando com nomes antigas arterias rebaixadas há muitos anos...

Mas, não basta a simples revisão para efeito de acabar com as duplicatas ou triplicatas de nomes de ruas. Urge também que as autoridades municipais providenciem a substituição e reco-

cação das placas em innumeras vias publicas hoje sem nenhum sinal que as identifique, bem como se escolha outro sistema de sinalização, visto, em muitos casos, a placa encontrar-se em local improprio ou apenas no fim e no principio da rua, obrigando a inúteis caminhadas todo aquele que deseja localizar um endereço nas arterias em questão.

Seria interessante que se legislasse sobre a nomenclatura dos bairros novos, de modo a impedir que os loteadores de terrenos batizassem a seu bel prazer (e quase sempre, de maneira absurda) as ruas das áreas de sua propriedade. Pelo menos, deveria ser obrigatória a cessão de tais ruas ao município, antes de iniciada a venda dos terrenos marginaes, cabendo à Prefeitura dar-lhes denominação conveniente.

Não haveria, decerto, muita dificuldade para isso. Há tanta gente pretendendo ver o proprio nome numa placa de rua...

Um levantamento de ambito nacional, levado a efeito conjuntamente pelo Departamento de Comercio e pela Securities and Exchange Commission dos Estados Unidos, revela que as firmas comerciais norte-americanas despendem um total de 9.500.000 dolares na construção de novas fabricas e na compra de novo equipamento durante o ultimo trimestre de 1948 e o primeiro de 1949. A referida cifra não abrange inversões de capital em empreendimentos agricolas.

A análise revela também que, no ano de 1948, a inversão de capital privado nos Estados Unidos foi maior do que qualquer outro ano em pauta. As despesas com novas fabricas e equipamentos durante o ano de 1948 são, agora, calculadas em 18.800.000 dolares, contra 16.200.000 dolares durante o ano de 1947. O aumento foi notadamente acentuado no que se refere a estradas de ferro e a serviços de eletricidade e gás.

No decorrer do primeiro trimestre de 1949, as companhias de minas e transportes (com exceção das estradas de ferro) esperam despendar aproximadamente o mesmo que no ultimo trimestre de 1948, enquanto outros importantes setores esperam despender menos. Num confronto com os gastos do primeiro trimestre deste ano, foram invertidos no mesmo periodo de 1949 sejam iguais ou mais elevados para todos os importantes ramos da industria, com exceção dos serviços de transporte alem das estradas de ferro.

HOMENAGENS

O projeto apresentado pelo vereador sr. Derville Allegretti, segundo o qual deverá passar a ter o nome de Mario de Andrade a rua hoje denominada Lopes Chaves, no subdistrito da Barra Funda, encerra justa homenagem à memoria do saudoso polígrafo e poeta paulista, que tão cativadoramente congregou em torno de sua intelligencia e de sua sensibilidade um lúcido grupo de intelectuais inovadores, animados do mais ardente espirito revolucionario.

Mas não é da justiça do projeto que pretendemos falar, senão da propriedade de quem o seu autor lhe acrescentou o seguinte artigo: — "Fica o prefeito municipal autorizado a dar o nome de rua Lopes Chaves a qualquer nova via publica desta capital".

Não seria elegante, bem se vê, cancelar-se dentro os nomes celebrados em placas de vias publicas o de Lopes Chaves. Não queremos dizer que característicos deste gênero devam ter caráter definitivo. Pode-se dar o caso, e já se tem dado muitas vezes, que a respeito de certas individualidades superveniente, o conceito dos contemporaneos cu dos pósteros. Amanhã descobrimos, com surpresa, que o herói falecido ontem era de papelão, não se justificando, assim, a glorificação oficial de sua memoria.

Como já vimos, a hipótese acima figurada não se aplica, em absoluto, ao caso de Lopes Chaves. Por isso mesmo o sr. Derville Allegretti teve o cuidado de mostrar, com o seu projeto, que o de que se trata não é propriamente de substituir uma homenagem por outra, mas de situar as duas em lugares apropriados, para que entre nós não se

reptita o absurdo de erigirmos um monumento a Ramos de Azevedo, não na praça que tem o seu nome, mas no começo da avenida Tiradentes...

Infelizmente não se observa muito, neste país a conduta traçada no projeto do vereador republicano. As vezes se elimina, "sans autre forme de proces", como diria "pere" La Fontaine, um nome digno por todos os titulos. A razão apresentada é a necessidade de substituí-lo por outro, cuja dignidade parece maior...

A produção agricola total dos Estados Unidos, em 1948, ultrapassou em muito a dos anos anteriores, informou o Departamento de Agricultura em seu sumario anual.

Todos os numeros colocam este ano que finda em alto nível de produção agricola. O volume total das colheitas é 137% da base de 1923-1932, e 11 pontos acima do recorde anterior de 126%, atingido em 1946.

Tanto a quantidade como a qualidade das colheitas foram consideradas de primeira ordem.

A produção de cereais, de aproximadamente 179 milhões de toneladas, não teve precedentes na historia da agricultura norte-americana. Atingiu a cerca de 40 milhões de toneladas mais do que em 1947. Nesse total está incluída a maior colheita de milho até hoje alcançada nos Estados Unidos, uma colheita de trigo só uma vez ultrapassada, alem de formidáveis safras de aveia, sorgo, arroz e trigo escuro.

A colheita de trigo foi de 450.941.100 hectolitros.

Entre outras colheitas importantes, segundo o sumario do Departamento, figuram as de sementes oleaginosas. A safra de algodão é calculada em 14.937.000 fardos, o que representa a maior produção desde 1937.

POLITICA DE GUERRA

Conceitos modernos de Segurança Nacional - Principios aceitos pelo Brasil

MEIRA MATTOS

se atrofiaram, perdendo seu sentido de idealismo militante para se tornarem mercenários.

A Revolução Francesa veio alterar profundamente o conceito de Nação. Com a sua victoria, a Nação tornou-se o povo. O povo era o Estado e a força soberana lutava. O Exército, dentro desta ordem de ideias, consolidou-se com Napoleão o "genio da guerra" e sua concepção cristalizou-se no principio "a guerra é a Nação em armas". Este principio, mais tarde cedeu lugar a outro, "de guerra total" na expressão de Ludendorff. Hoje novos conceitos desmontam nos horizontes: o de "guerra integral" como foi dito pelo gal. de Laire de Tassigny e de "guerra mais total" como, num esforço de definição, se expressou o gal. Marshall.

O que não resta duvida, é que o conceito de Segurança Nacional — expressão do direito de defesa do Estado — está numa fase de transição, assim como o Estado Moderno. Percebe-se nitidamente, na hora presente, em todas as atividades humanas, a instabilidade peculiar às fases de transição politica de ambito mundial.

Novo conceito começa a ganhar corpo: — as guerras atuais são vendidas pelas nações economicamente fortes; estas ganharão a guerra enquanto as nações guerreiras são poderão ganhar batalhas.

O valimento deste principio, aceito já por grande maioria, embora não venha alterar o sentido conceitual dos velhos axiomas de "Nação em Armas" e "Guerra Total" vem, entretanto, modificando o criterio de sua compreensão. E' que, "Nação em Armas" como a entendiam os franceses do seculo passado, em que a maioria dos homens validos servia nas guerras como combatente de primeira linha, cada vez mais está cedendo lugar aos principios de serviço especializado em que as atividades de segurança, de cientista, de quimico, de médico, do operário, começa a se igualar em valor, se não em heroísmo, ao do soldado da linha de frente.

O Brasil ocupa no concerto das nações uma situação invejavel que lhe é propiciada, principalmente, por seu excelente e posicao geografica. Nossa expressão politica atual não é senão uma pallida imagem daquilo que viemos a ser no futuro, se soubermos manter

Intatos o patrimonio moral e físico da nação. Aos estadistas brasileiros do presente — como já o fizeram os do passado — cabe a missão sagrada de legar às gerações vindouras, integro e honrado o patrimonio nacional. Por isso, apesar de não devermos e não podermos acalentar pretensões de potencia militar, também não devermos e não podermos nos descuidar dos problemas de nossa segurança, sob pena de estarmos cometendo o crime imperdoavel de lesa-pátria.

Se tivermos a curiosidade de analisar os textos da Constituição da Republica constataremos que o Brasil, em sua Carta de 1946, aceitou e adotou os mais modernos principios atualmente em voga, no que concerne à Segurança Nacional. De um lado, estabelece a nossa doutrina de guerra, e de outro lado, estabelece a nossa doutrina de paz, e o principio de "Nação em Armas", que vem desde Napoleão, e que até hoje permanece de pé, embora sob nova compreensão, a qual a nossa Constituição também endossa quando diz que "o cidadão serve à pátria obrigado ao serviço militar" ou "aos encargos necessarios à sua defesa" (principio de Guerra Total ou Integral).



AMIDO DE MILHO

MAIZENA

DURYEA

MARCAS REGISTRADAS

O NOVO PACOTE DE 400 GRS.

EMAIAS BARATO!

Seguidos conflitos entre militares no Rio

RECONTROS ENTRE FUZILEIROS E SOLDADOS DA POLICIA MILITAR — MORTOS E FERIDOS

RIO, 27 (Aspreza). — Foram apresentados ao comandante da 1.ª Divisão de Policia Militar, bem como um punhal pertencente ao primeiro soldado. Ambos tinham ferimentos produzidos por faca e cacetete. Na delegacia foram os dois acusados da participação de um conflito na Quinta da Boa Vista, entre soldados da Policia Militar e fuzileiros navais, conflito esse que não fora possível ser apurado. O soldado Clóvis Marques da Silva apresentava ferimentos. Ficaram ainda feridos os fuzileiros navais Milton Brasil de Araújo e outros. O primeiro, não resistindo à gravidade dos ferimentos, faleceu. Este fato ocorreu sábado último.

Ontem à noite verificaram-se vários conflitos entre soldados das duas corporações. Na avenida Bartolomeu de Gusmão, dois grupos de fuzileiros e de soldados da policia envolveram-se em novo choque resultando a morte do fuzileiro Manuel Esteves.

O soldado da Policia Militar Manuel Vitorino Ribeiro, quando passava próximo à Quinta da Boa Vista, foi abordado e agredido por marinheiros e fuzileiros. O soldado da Policia Militar foi agredido nas ruas Barão de Mesquita e São Francisco Xavier por marinheiros e fuzileiros, sendo agredido. Foram ainda socorridos na Assistência os soldados da Policia Militar José Gomes e Valdemar Alves Maris, ambos agredidos por fuzileiros, por ocasião de outro conflito verificado na esquina da rua Barão de Mesquita com a São Francisco Xavier.

Na praça Tiradentes houve também um choque entre fuzileiros e soldados da Policia Militar. Na gare "D. Pedro II" houve outro choque entre elementos das duas corporações, saindo feridos os soldados Viciente Domingos da Silva e Ismael de Sousa Barros.

Verificou-se novo incidente entre fuzileiros e soldados na rua Barão de Mesquita esquina com a rua Major

Vida Social

O "caso" da Faculdade de Direito

DADO PROVIMENTO AO RECURSO DA CONGRAGAÇÃO

RIO, 27 ("Correio"). — A reportagem foi informada de que o ministro Clemente Mariani deu provimento ao recurso interposto pela Congregação da Faculdade de Direito da Universidade de São Paulo contra a decisão do Conselho Universitário do mesmo instituto, que deliberara conceder abono indiscriminado de faltas aos alunos. Sabe-se que essa decisão, prestigiando integralmente os professores do conhecido estabelecimento de ensino superior de São Paulo, acarretará sério transtorno a várias centenas de estudantes, que, ao que tudo indica, perderão o ano escolar.

Na R. — De posse do telegrama acima, a reportagem procurou ouvir o Prof. Lineu Freitas, reitor da Universidade de São Paulo. S. S. apenas informou, pelo telefone, que a reitoria recebera o comunicado do Ministério da Educação, contendo a decisão sobre o assunto.

Dirigindo-se à Faculdade de Direito, verificou a reportagem que já se tinha conhecimento, embora pouco preciso, da notícia. A opinião corrente era de que não se deveria esperar pelo pior, isto é, a perda de um ano escolar, mas por uma solução intermediária, como a concessão, em caráter excepcional, dos exames de 2.ª época aos alunos que tenham ultrapassado o limite regulamentar de faltas.

Reuniões Dançantes

C. A. PAULISTANO. — O Clube Atlético Paulista fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, um baile comemorativo da passagem do 48.º aniversário de fundação e dedicado aos socios e famílias.

CLUBE PORTUGALIA. — O Clube Português fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, o seu tradicional baile de fim de ano oferecido aos socios e famílias.

GRÊMIO ICAIARI. — O Grêmio Icaiarí fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, um baile comemorativo da passagem do 48.º aniversário de fundação e dedicado aos socios e famílias.

MARCONI CLUB. — O Marconi Clube fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, um baile comemorativo da passagem do 48.º aniversário de fundação e dedicado aos socios e famílias.

Reuniões Dançantes

C. A. PAULISTANO. — O Clube Atlético Paulista fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, um baile comemorativo da passagem do 48.º aniversário de fundação e dedicado aos socios e famílias.

CLUBE PORTUGALIA. — O Clube Português fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, o seu tradicional baile de fim de ano oferecido aos socios e famílias.

GRÊMIO ICAIARI. — O Grêmio Icaiarí fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, um baile comemorativo da passagem do 48.º aniversário de fundação e dedicado aos socios e famílias.

MARCONI CLUB. — O Marconi Clube fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, um baile comemorativo da passagem do 48.º aniversário de fundação e dedicado aos socios e famílias.

Bodas de Prata

Comemoram amanhã o 25.º aniversário de casamento do sr. Eugenio Carneiro e de sua esposa sr. d. Francisca Carneiro. Pela passagem da auspiciosa data os filhos do casal, Carlos e Maria, Dr. João e Maria, celebraram missa em ação de graças, às 9 horas, na igreja de São João.

Comemoram amanhã o seu 25.º aniversário de casamento o sr. Carlos Caldeira e sua esposa sr. d. Dalila Caldeira. Os filhos do casal, Carlos e Maria, celebraram missa em ação de graças, às 9 horas, na Basílica de N. S. Aparecida.

Homenagens

A União Universitária Feminina de S. Paulo vai homenagear as drs. Helena Pessolo e Clara Ferreira, detentoras do "Prêmio São Lucas", de 1948, conferido pela Academia Nacional de Medicina.

Essa homenagem consistirá de um chá a ser realizado no dia 30, às 17 horas, no salão da Casa Amarela-Brasileira.

As adões podem ser enviadas ao sr. Maria de Lourdes Canto, tel. 4-9713, Luis de Paula Azevedo, tel. 7-9458, Antonia Paula Souza, tel. 8-5000, dona Irma, tel. 2-1011, ou a sr. d. Cecília Sampaio Vianna, tel. 61-0508.

Bodas de Fim de Ano

SOCIEDADE HARMONIA DE TENIS. — A diretoria da Sociedade Harmonia de Tennis fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, o seu tradicional baile de fim de ano, oferecido aos socios e famílias.

CLUBE LATINO. — O Clube Latino fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, o seu tradicional baile de fim de ano, oferecido aos socios e famílias.

PONTE PEQUENA F. C. — O Ponte Pequena F. C. fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, o seu tradicional baile de fim de ano, oferecido aos socios e famílias.

E. D. GRÊMIO PAN AMERICANO. — O E. D. Grêmio Pan Americano fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, o seu tradicional baile de fim de ano, oferecido aos socios e famílias.

TECINADORA. — O Tecinadora fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, o seu tradicional baile de fim de ano, oferecido aos socios e famílias.

TENIS CLUB PAULISTA. — O Tenis Club Paulista fará, amanhã, às 22 horas, em sua sede social, o seu tradicional baile de fim de ano, oferecido aos socios e famílias.

TRIANON. — A Empresa do Trianon

«Fomos generosos porque não fizemos uma greve total mas apenas um movimento de protesto»

O prof. Jairo Ramos fala sobre o juramento feito pelo medico — Será criada uma Comissão de Medicos e Engenheiros para apurar e estudar o caso dos "furadores"

Realizou-se, ontem, às 20.30 horas, no Instituto de Engenharia, a rua do Casimiro, mais uma sessão da Assembleia Permanente dos Medicos e Engenheiros do Estado de São Paulo, durante a qual foi apreciada, principalmente, a punição que o Poder Executivo lançou aos medicos e engenheiros que ausenderam os seus serviços no dia 22 em sinal de protesto pela não equiparação de suas profissões à dos advogados. Como das sessões anteriores, compareceram mais de 500 profissionais.

O PROF. JAIR RAMOS FALA SOBRE O JURAMENTO DO MEDICO

Aberta a sessão pelo prof. Alípio Corrêa Neto, que se congratulou com os medicos e engenheiros pelo fim do movimento, pediu a palavra o prof. Jairo Ramos, que pronunciou a seguinte oração:

«A Assembleia Permanente dos Medicos e Engenheiros deve estar exultante com o movimento do dia 22, pela demonstração de solidariedade para com os medicos e engenheiros que vieram nos seus direitos postergados pelo decreto-lei 17.330 de julho de 1947.

As classes dos medicos e engenheiros de hoje não devem esquecer o que nós, medicos, não tivemos a oportunidade de fazer no dia 22, quando nos recusamos a prestar o juramento de hipocrisia. Nós, medicos, não tivemos a oportunidade de fazer no dia 22, quando nos recusamos a prestar o juramento de hipocrisia. Nós, medicos, não tivemos a oportunidade de fazer no dia 22, quando nos recusamos a prestar o juramento de hipocrisia.

Bomba como presente de Natal

RIO, 27 (Aspreza). — Paulo Alves Barbosa, de 67 anos de idade, recebeu, como presente de Natal, entre outros uma Bíblia, enviada pelo Correio para sua residência, a rua Francisco Bicalho, 371.

Abriu o embrulho, ocorreu uma explosão, ficando Paulo Alves Barbosa com as mãos envenenadas.

Paulo Alves Barbosa foi socorrido na Assistência e a Policia abriu inquérito para descobrir o autor do atentado.

A França vence a luta pelo controle do Ruhr

Decidiram a Grã Bretanha e os EE. UU. transigir sobre a administração da região carbonífera da Alemanha

PARIS, 27 (R.). — Uma fonte usualmente bem informada revelou hoje à noite nesta capital que será divulgada, em comunicado conjunto a ser publicado amanhã, uma concessão substancial, por parte da Inglaterra e Estados Unidos, ao ponto de vista francês sobre o controle internacional do Ruhr. Esse comunicado dará a conhecer as decisões da conferência das seis potências, realizada em Londres e sobre o caso do Ruhr.

Chegou-se a um acordo depois de semanas de negociações entre os técnicos. Consoante esse acordo, quando as potências ocupantes devolverem a soberania ao futuro governo alemão, certos poderes de controle sobre a produção do carvão, coque e aço do Ruhr serão atribuídos a uma "autoridade internacional do Ruhr".

Cruzada contra o aleísmo e o comunismo

ROMA, 27 (R.). — Um prelado italiano está organizando uma verdadeira cruzada contra o aleísmo e o comunismo, em todas as repúblicas da América do Sul, a ter início no próximo ano.

Eleições gerais no Japão

TOKIO, 27 (R.). — Foi hoje oficialmente anunciado nesta capital que as eleições gerais no Japão serão realizadas no dia 23 de janeiro próximo.

Encontrado semi-consciente em meio à neve o sr. Sumner Welles

WASHINGTON, 27 (R.). — O sr. Sumner Welles, antigo sub-secretário de Estado dos Estados Unidos, encontrado, ontem, semi-consciente, em meio à neve, nas proximidades de sua residência, está sendo tratado rapidamente, embora seu estado ainda seja considerado grave.

Julgamento de um cunhado de Goering

VIENA, 26 (U. P.). — Será submetido amanhã, a julgamento, nesta capital, o dr. Franz Hueber, cunhado de Hermann Goering, que está sendo acusado de alta traição e filiação clandestina ao Partido Nazista.

De prontidão a policia turca

ANCARA, 26 (U. P.). — A policia turca foi posta em prontidão devido aos incidentes que ocorreram em todo o país, quando tiveram lugar manifestações pro devolução de Chipre à Turquia.

Comendador Elias Assi

A pedido de pessoas ausentes nesta época do ano, fica adiado para janeiro o banquete com que os amigos do comendador Elias Assi vão festejar seu ingresso na Ordem do Cruzeiro do Sul, sendo fixado posteriormente a data certa.

As adesões podem ser dadas pelos seguintes telefones: 2-1289 e 7-4881, com o sr. Michel Saad; 3-6485 e 7-7112, com o sr. Hatim Domit; 3-1258 e 4-2574, com o dr. Quartim de Moraes; 2-2377, redação de "O Estado"; 2-0672, com o sr. Aziz Semim; 2-7580, com o sr. Guilherme Affif; 3-3822, com o sr. Abdul Karim Haddad; e 2-7455, redação de "Economia".

MORTOS E FERIDOS NO DES-CARRILAMENTO DO EXPRESSO BERLIM-MOSCOW

VARSOVIA, 27 (UP). — Os jornais poloneses noticiaram hoje que o expresso Moscou-Berlim desarrastou a uma hora da manhã de sexta-feira, dois quilômetros ao oeste de Lodz, onde houve um acidente de trem. Não foram facultados outros detalhes.

A localidade de Lodz está situada no sudoeste de Varsóvia e a meio caminho de Lodz.

SOBRE A DEMOCRACIA

EXPERIENCIA DA ANTIGUIDADE

(Para o "Correio Paulistano") Prof. ALFREDO GOMES

II

O regime "democrático" provou satisfatoriamente em Atenas nas épocas de paz e de prosperidade, ou, preferivelmente, enquanto o tesouro resistiu ao luto "administrativo" dos responsáveis pelo governo. Todavia, quando os espetáculos, as guerras e outras preocupações abalaram o setor administrativo surgiram as limitações, as restrições ao exercício dos direitos políticos, como ocorreu após a guerra de Lamia (323 a.C.) em que 12.000 homens, num total de 21.000 perderam os direitos políticos.

Alas, os direitos surgidos em épocas de crise cívica ou de prosperidade não foram aceitos com indiferença pelo povo. Atenas aplaudiu o governo de Demétrio de Faleron que dirigiu seus destinos por um decênio, e, antes, a Pístrato, como aplaudidos e louvados foram Pídon, na Argólida, Clístenes em Sicione, Periandro em Corinto, Policrates em Samos, Gelão e Hierão em Siracusa.

Podia, com justiça, falar Aristóteles em espécies de democracia porque a prática política ateniense, era, de fato, produto de uma espécie de democracia que legaria aos posteriores as bases para o aperfeiçoamento desse regime ideal, dessa concepção de governo apoiada na consciência e na responsabilidade do povo.

O que predominava no zelo do cidadão ateniense era a prudência na adoção das propostas que, por sufrágio, deveriam transformar-se em leis. Influir no governo pela razão e não pela paixão. Não tinha o povo a iniciativa das leis, atribuição própria do Senado, um Conselho que deliberava sobre os interesses políticos e religiosos de Atenas. Ao povo cabia rejeitar ou aceitar o projeto apresentado pelo Senado. Os oradores, condutores da cidade, os demagogos que se con-

verteriam em condutores das ilusões e das mistificações, podiam atacar o projeto, não as leis existentes. Mas era pesado o encargo de ser cidadão, de tal forma os negócios públicos os absorviam. Somente os afortunados estavam em condições de consagrar ao serviço do Estado sua existência. Não era, pois, sem motivo que Aristóteles dizia "que o homem que necessitava de trabalhar para viver não podia ser cidadão". A igualdade dos direitos políticos não assegurava as condições necessárias para seu exercício independentemente da desigualdade dos haveres. Trouxe resultado diferente do que era desejado: a corrupção, a desmoralização entre a riqueza e a pobreza. Se dissemos que tal espécie de democracia em Atenas provou bem nos dias de prosperidade, não foi sem acerto, pois que os pobres, e Atenas em Roma, vendiam seus votos e do direito de sufrágio fizeram meio de vida. A democracia desaparece para dar lugar à oligarquia dos ricos ou à tirania dos pobres e a luta pelos regimes se transformou numa luta pela liberdade ou pela tirania, que encobriam respectivamente o a superlotação dos ricos ou o esforço dos pobres para abater os primeiros em sua influência e em seus haveres.

A que resposta dever-se-á chegar, se se pretende perguntar se o governo de Atenas foi essencialmente um governo democrático, um "governo do povo"? Se não à afirmativa, ao menos, reconhecer-se-á que a Grécia foi o berço dos governos democráticos. E Roma, que frequentemente aparece ligada pelo seu máximo elemento democrático: os comícios, as assembleias do povo romano, nas quais, virtualmente, residia o poder político ou a

soberania? Bastaria lembrar que Roma desconheceu o voto direto e igualitário, tal como se praticava na Grécia, tanto que, teoricamente, era suficiente um eleitor para representar a curia, a centúria ou a tribo, na votação. E o povo, segundo a tradição dos comícios, estava dividido, conforme três princípios: o da genealogia, para as curias; o da riqueza para as centúrias, e o domicílio para as tribos. Duas aristocracias, pelo menos: a do sangue e a do dinheiro. E os eleitores só podiam aprovar, rejeitar ou abster-se os projetos de lei. Não tinham iniciativa de reformas, contentando-se os comícios com a manifestação favorável ou desfavorável à proposta.

Há a considerar, ainda, a heterogeneidade política da população romana, principalmente em seus tempos mais remotos. A substituição da Realza pela República, não resultou de influências democráticas, por haver sido, na realidade, um movimento aristocrático. E verdade que a plebe conseguiu melhor consideravelmente sua situação política com o patriciado, com mais dificuldade que a luta pela igualdade dos direitos civis, já obtida com a Lei das XII Tábuas (450 A. C.). Mas continuou a existir com toda a sua influência a aristocracia, modificada, quanto à sua origem a natureza, com o aparecimento de uma nobreza que não mais tinha raízes no patriciado e sim na riqueza, e no desempenho das magistraturas. Uma nobreza burocrática e plutocrática que se transformou em "verdadeira casta cerrada, forjando tradições e cultos de família imaginários, dirigindo exclusivamente a República e desprezando a multidão ou a plebe". Os comícios perderam seus poderes, tornaram-se formalidades que acabam por ser dispensadas. Depois da República o Principado e com este os poderes reduzidos aos governos pessoais dos imperadores, alguns dos quais tiveram o estúpido de respeitar a existência das instituições, princípios e normas do regime republicano, acobertando forma diversa, oposta e despotica. Uma questão de rotulo.

Se um dos principais característicos da democracia é o de cada um viver como deseja, o que só pode resultar da liberdade, deve-se, desde logo, referir à inexistência de conhecimento da liberdade individual entre os antigos, que viveram propriamente sob a onipotência do Estado. "A cidade, refere Fustel de Coulanges, foi fundada sobre uma religião e constituída como uma Igreja. Daí a sua força; daí também a sua onipotência e o império absoluto que exercia sobre os seus membros. Num sociedade estabelecida sobre tais princípios, a liberdade individual não podia existir". Como viver como desejava aquele que era um dependente do Estado, sujeito à onipotência deste; o que era proibido de beber vinho puro em Locres, o que era obrigado ao trabalho em Atenas e à ociosidade em Esparta; o que era proibido de barbear-se em Rhodes, o que era obrigado a raspar o bigode em Esparta e a conservar a barba em Bizâncio? Onde a liberdade de viver como entendesse ao que, politicamente, não podia ser neutro, nos conflitos das facções, em Atenas, o que não tinha direito de educar o filho, em Esparta, o que não tinha liberdade de pensar sobre religião, o que até por suas violências, como Aristides, era considerado perigoso? A onipotência do Estado, e aqui val um exemplo do Estado totalitário, porque é bastante adequado às circunstâncias chegar em Esparta, ao ponto de, após a derrota em Leutras, obrigá-lo a todos os parentes dos mortos a se apresentarem no público de forma alegre e aos parentes dos que sobreviveram com sentimentos tristes, contrapondo a natural aflição a uma falsa alegria e vice-versa. Nas ditaduras do presente, também é de uso fazer das tripas coração e vice-versa. E isto em todos os sentidos, bons e maus...

As duas experiências, a grega e a romana, não nos podem levar a concluir pela prática efetiva de um governo do povo, pelo povo, para o povo, pois lhe faltavam os característicos fundamentais de tal forma de governo.

"CORREIO" AEREO

VOTADA VERBA PARA CONSTRUÇÃO DO AEROPORTO DE LONDRINA

Diminuiu o movimento no Aeroporto de Congonhas — Nova linha da central aerea — Tarde aviatoria em Campinas — Baile da Asa em Leme — Avião ambulância para transporte de enfermos

LONDRINA, 27 (Especial) — A Prefeitura Municipal desta cidade recebeu do senador Artur Santos o seguinte telegrama relativo a verba votada no orçamento da República para a construção do aeroporto local: "Sr. Prefeito Municipal — Senado aprovou minha emenda auxílio quinhentos mil cruzeiros novo aeroporto Londrina. pt. Congratulações e saudações."

DECRETO DO MOVIMENTO DO AEROPORTO PAULISTANO

Em nossa edição anterior, dissemos que aumentara o movimento no aeroporto de Congonhas, por vias das festas de fim de ano. E' no entanto uma conjectura, visto que ainda não há dados positivos quanto ao provável crescimento. Comparando-se os meses de novembro e outubro, verifica-se que houve um decréscimo, conforme o quadro abaixo, por não organizado sobre os dados estatísticos fornecidos pela Administração daquele aeroporto:

	OCTUBRO	NOVEMBRO
Aviões descolados	2.293	2.150
Aviões pousados	2.290	2.149
TOTAL	4.583	4.299
PASSEAGEIROS:		
Embarcados	22.552	20.545
Desembarcados	22.500	22.447
Em trânsito	4.790	4.447
ENCOMENDAS E CARGAS (Kgrs.):		
Embarcadas	644.793	654.083
Desembarcadas	363.475	320.522
CORREIO:		
Embarcado	6.689	6.570
Desembarcado	7.597	6.457
BAOAGEM:		
Embarcada	218.291	200.868
Desembarcada	217.630	215.427

Como se vê, o único item em que houve aumento, foi o de encomendas e cargas, para o que concorreu o crescimento registrado pela Itaú, que transportou 198.216 kgr. e 227.127 kgr. respectivamente em outubro e novembro.

Por empresas, o movimento em aviões foi o seguinte, respectivamente em outubro e novembro: Cruzeiro, 778 e 792; Vasp, 742 e 738; Real, 710 e 716; Aerovias, 551 e 529; Panair, 514 e 488; Varig, 291 e 282; Natal, 160 e 136. As únicas companhias que ofereceram aumento foram a Cruzeiro do Sul e a Real.

NOVA LINHA DA CENTRAL AEREA

CAMPINAS, 27 (Especial) — A Central Aerea iniciou suas escalas na cidade das Andorinhas, às terças e quarta, seguindo no mesmo dia para o Rio e não como anteriormente, quando vinha do Rio às terças e voltava às quartas. Foi também inaugurada a linha de Rio Claro, com partida daqui às 9.45. Dia 29 deverá aterrissar em nosso aeroporto o Douglas da C. A., levando encomendas para Goiânia, Araguaia, Poreux, Cuiabá, Poconé, Caceres e Corumbá. A agência está funcionando nesta cidade na rua Treze de Maio, 55.

TARDE AVIATORIA NO CAMPO DOS AMARALIS

CAMPINAS, 27 (Especial) — O Aeroclube campineiro resolveu levar a efeito um festival denominado "Show Aéreo", a fim de mostrar ao povo um espetáculo empolgante. O programa constou de demonstrações de vôo com helicópteros, aeromodelismo propulsado a jato e controle pelo rádio. Ônibus especiais transportaram a multidão que ocorreu ao campo dos Amarais.

BAILE DAS ASAS

LEME, 27 (Especial) — Sob o patrocínio da Diretoria do Aeroclube desta cidade, será levado a efeito, no dia 31 de em corrente, em sua sede social, um baile em homenagem a seus associados. Dar-se-á por essa ocasião a posse da nova diretoria, que teve um programa intenso a desenvolver, incluído de estruturação do campo, abertura do curso de pilotagem e aquisição de mais uma aeronave de treinamento.

BOAS FESTAS AO "CORREIO" AEREO

Agradecemos e retribuimos os votos de boas festas enviados pelo ten. av. Antonio Hossr, presidente do Aeroclube de Campinas; Jurandir Bordin Rocha, presidente do Aeroclube de Sorocaba; Levy Steinberg, Apolon Fanzeres, do Rio de Janeiro; Itau' de Transportes Aéreos, e do "corcundinha" da Real.

AVIÕES AMBULANCIA NO INTERIORE

MARILIA, 27 (Especial) — A Star, Sociedade de Transportes Aéreos Regionais, acaba de adquirir um avião ambulância para transporte de passageiros enfermos. E' o primeiro do ge-

nero a circular no interior, sendo que, no que consta, o pioneiro desse sistema de transportes foi o Hospital e Pronto Socorro Santa Lucia, da capital paulista.

ADMISSÃO NA ESCOLA DE AERONAUTICA

RIO, 27 (ASAPRESS) — O ministro da Aeronautica baixou instruções regulando o ingresso no curso Superior da Escola de Aeronautica em 1949. Essas instruções isentam da prestação de concursos de admissão, aos alunos que houverem concluído, com aproveitamento, o curso previsto da Escola de Aeronautica, bem como os candidatos aprovados em concursos de habilitação para o ingresso nas escolas de engenharia oficiais ou reconhecidas e alunos matriculados nessas escolas. Essa medida abre perspectivas para numerosos jovens que atualmente frequentam as escolas de engenharia e poderão ingressar no curso superior da escola de aeronautica sem o exame de admissão.

QUE E' A I. C. A. O.?

AMSTERDAM — Essas letras significam, abreviadamente, um dos mais importantes organismos internacionais: a "International Civil Aviation Organization", que se destina a regular, no âmbito internacional, as várias atribuições das autoridades aéreas. Procura, igualmente, facilitar o transporte aéreo, aumentar a segurança e baixar as despesas de exploração. A sede da I.C.A.O. é no Carro de Aviação de Montreal, onde funcionam diversos comitês que acessoram a organização central. Esses comitês se referem aos transportes aéreos, a navegação aérea e às convenções internacionais. A I.C.A.O. como principal empresa de navegação aérea holandesa, é profundamente interessada no funcionamento e no prestígio da I.C.A.O., cuja realização já se está fazendo notar no campo da aviação internacional.

BOLETO DE NOVOBOL VIAJE DE AVIAO

HAYA — Quando do casamento do conde inglês em Barra, foi servido um bolo de doze pés de altura, pesando 25 libras. Esse bolo foi transportado pela K.L.M., que o fez percorrer um percurso de 3.000 milhas.

EFEMERIDE DA AVIAÇÃO COMERCIAL

AMSTERDAM — Comemorou-se, recentemente, o 200.º aniversário da fundação da Aviação Comercial. Desde fevereiro de 1946, quando este serviço foi inaugurado, 12.790 passageiros, 76.300 libras de carga, 10.225 libras de excesso de bagagem e 30.000 libras de correspondência foram transportadas.

MAIS UM RECORDE AEREO

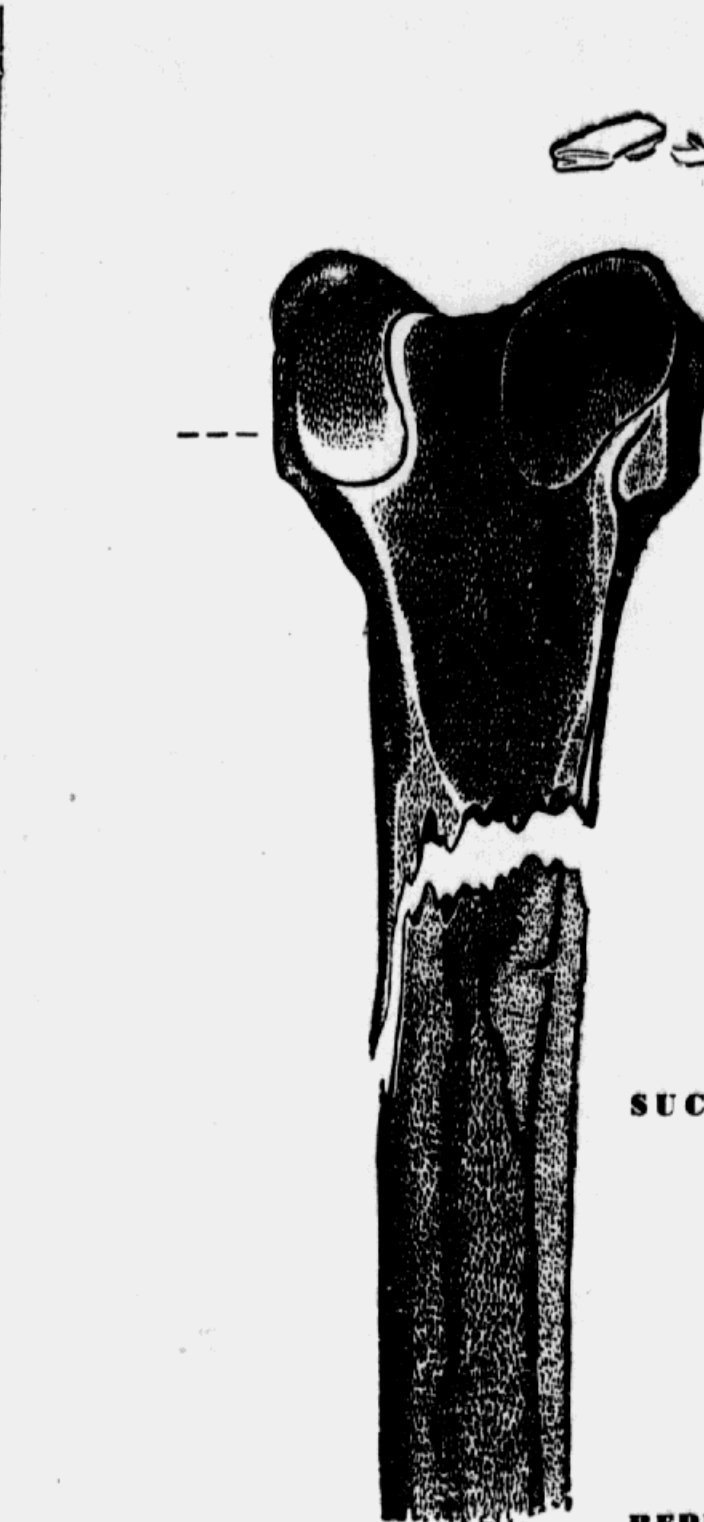
UTRECHT — Os novos "Convair Liners" da K.L.M. estão estabelecendo novos recordes aéreos. Entre Amsterdam e Paris, esses gigantescos aviões estabeleceram agora mais um record, percorrendo a distância entre Schiphol e Paris em 30 minutos.

RETRAI-SE UM MULTIMILIONARIO DO AB

AMSTERDAM — Retirou-se da atividade o maior multimilionário do ar. Traill, comandante J. W. Stirling, veterano piloto da K.L.M., que voou mais de 7 milhões de quilômetros em todo o tempo que permaneceu no serviço ativo da companhia, desde 1925. E' sabido que está hoje, nenhum outro piloto comercial conseguiu esse notável recorde aéreo.

A ESTREPTOMICINA E A TUBERCULOSE

LONDRES (R. N. S.) — Segundo o relatório de uma comissão designada pelo Conselho de Pesquisas Médicas da Grã Bretanha, a estreptomycin pode ser de grande valor nos casos agudos e em especial nas fases iniciais da tuberculose, antes que se formem cavernas nos pulmões. O autor do relatório, dr. M. Daniels, acrescenta que o novo tratamento não significa uma "cura" da doença, como simpatizantes se liberta da infecção, nem pode abandonar outros meios de tratamento consagrados pelo tempo; trata-se de um acréscimo feliz às armas de que a espécie humana dispõe contra essa doença. As observações contidas no relatório decorrem de rigorosas experiências levadas a efeito em sete hospitais britânicos.



NEM SEMPRE

a culpa é nossa

O acidente pode vir a qualquer momento. Mas, pelo simples fato de não ser por culpa sua, você não estará livre de suas terríveis, inesperadas consequências: possíveis operações, hospitalização dispendiosas, abandono do trabalho. Esteja prevenido financeiramente contra essas ou consequências ainda mais graves, que afetariam a estabilidade de seu lar, através de uma apólice de Acidentes Pessoais da Sul América Terrestres, Marítimos e Acidentes. Mediante taxa extremamente módica, ela garantirá sua manutenção e tratamento em caso de acidente, ou poderá ser o amparo de sua família.

SUCURSAIS:

PÓRTO ALEGRE	Rua dos Andrades, 1466 - 1.º andar
FLORIANÓPOLIS	Praca Pereira e Oliveira - Edifício IPASE - 4.º andar
CURITIBA	Rua 15 de Novembro, 535 - 2.º andar
SÃO PAULO	Rua Libero Badaro, 382 - esquina Praça do Patriarca
GOIÂNIA	Av. Anhangabaú, 67 - sobrado
BELO HORIZONTE	Av. Afonso Pena, 981 - 10/13.º andar
ITAJUBÁ	Rua Dr. Pereira Cabral, 150 - 1.º andar
UBERLÂNDIA	Av. Afonso Pena, 690 - 1.º andar
NITERÓI	Rua General Gomes Machado, 69 - 1.º andar
VITÓRIA	Rua Jerônimo Monteiro, 438 - 5.º andar
SALVADOR	Av. 7 de Setembro, esq. rua Carlos Gomes-Ed. SULACAP-7.º andar
RECIFE	Av. 10 de Novembro, 717 - 5.º andar
SÃO LUÍZ	Rua Cândido Mendes, 387 - 2.º andar
FORTALEZA	Av. Alberto Nepomuceno, 36
BELEM	Rua 15 de Novembro, 144

REPRESENTANTES NO PAÍS:

PELOTAS	Alvaro Gonçalves Pena - Praça General Osório, 59
RIO GRANDE	Leal Santos S/A - Rua Aquidauana, 736
ARACAJU	Manoel Messias de Almeida - Rua São Cristóvão, 38
MACÉIO	Carvalho e Pedrosa - Rua do Comércio, 416 e 416 J. JESSOA - Odeon Nacre Gomes - R. Maciel Pinheiro - Ed. da Ass. Comercial
NATAL	Enas Reis - Av. Duque de Caxias, 191
MOSSORÓ	Mossoró Comercial Ltda. - Praça Ulrich Graf, 74
MANAUS	Higson & Cia. (Manaus) Ltda. - Praça 9 de Novembro, 100/120

SUL AMÉRICA TERRESTRES, MARÍTIMOS E ACIDENTES

A maior Companhia de Seguros em seu gênero da América Latina - Rio de Janeiro



A missão dos educadores NITEROI

FRANCISCO AUGUSTO NUNES

J. DAVID JORGE (Aimoré)

(Para o CORREIO PAULISTANO)

O movimento que ora vem sendo executado com relação a uma justa reivindicação dos direitos que assistem ao professor no exercício de sua nobilíssima, fecunda e altaneira missão social e o interesse de todos os brasileiros que amealham um Brasil mais próspero, poderoso e feliz entre as nações do mundo, é um movimento que se traduz no mais ardente anseio de uma causa que, infelizmente, tem sido colocada à margem, como se fosse uma coisa secundária, de caráter adjuvante.

Ha quantos anos, a causa do magistério primário vem sendo criminalizada, relegada, vem sendo cruelmente colocada num plano inferior, como assunto inexpressivo, como coisa de pouco valor?

Entretanto, como temos observado, a instrução do povo é o problema máximo de um país.

A instrução da coletividade é o maior dentre os maiores problemas modernos. Disse o individualista cientista Miguel Couto: "O único problema do Brasil é a instrução do seu povo. Note-se, que o grande meio disse o "único" problema e não "um dos problemas".

Se o único problema do nosso país é a instrução, é evidente que ao professor primário e, notadamente, a educadora dos nossos filhos, cabe a solução desse magno assunto. Mas de que forma podem as educadoras cumprir tão delicada missão sem o auxílio imediato dos responsáveis pelo "Brasil, país do futuro", como disse Stefan Zweig?

São sempre oportunas as palavras do "rei dos imperadores", d. Pedro II, com relação à grandeza moral do mestre-escrivo: "Se eu não fosse imperador quisera ser mestre-escola. Nada há de mais nobre, de mais sublime, do que preparar o homem do futuro, dirigir as jovens inteligências".

Essas frases foram pronunciadas, mas a instrução do povo não tem sido colocada cada vez mais à margem por todos os quantos tem o dever precioso de levar a cultura intelectual do povo.

Abelardo Rodrigues, o maior dentre os máximos valores administrativos do México, quando dirigiu os destinos daquele país, reconhecendo e valorizando o mérito dos professores primários, triplicou os vencimentos e no orçamento do período financeiro (fato único) fez constar a verba de 40 por cento em favor da divulgação do ensino em terras mexicanas.

Quando governava a província de Sonora, no México, fez a instrução ser divulgada por todos os recantos, até nas mais remotas aldeias, criando milhares de escolas citadinas e rurais, na ansia incômoda de melhorar as condições de seu povo.

E dessa forma eficiente, patriótica e cristã, com esse modo de ser essencialmente fecundo, essas obras do bem, essas novas alélicas fabricadoras do mel do saber merecem, de fato, que a Patria se curve profundamente grata, instantaneamente reconhecida a sua missão que é a mais sacrossanta, a mais patriótica, humana e cristã do gênero humano. Glória, pois, à sublime mediadora da futura sociedade e da nova geração, na qual a Patria espera e confia na ansia do mais salutar progresso e na plenitude da mais impavida ordem, no conjunto da plena harmonia da civilização.

A professora sagrou-se como a grande benemerita. A ela, pois, a nossa máxima homenagem. A ela, o prelo mais entusiástico da nossa homenagem e da nossa interminável gratidão: a ela as flores da nossa mais peregrina consagração; a ela, a coroa rutilante da verdadeira realeza: o reino da alma e do coração.

"Prova de Seleção ao Curso Prévio da Escola de Aeronautica"

A prova de seleção ao Curso Prévio da Escola de Aeronautica será realizada no dia 5 de janeiro, para os candidatos regularmente inscritos.

PREFERINDO O "CORREIO PAULISTANO"

para assinaturas e publicidade V. S. está defendendo seus próprios interesses. E' o matutino tradicional que cresce com São Paulo na defesa de nossa Patria.

PROCURE O SEU AGENTE LOCAL OU DIRIJA-SE A ADMINISTRAÇÃO EM S. PAULO

RUA LIBERO BADARO, 661

CONCURSO DE REMOÇÃO E PROMOÇÃO DO PROFESSORADO PRIMARIO

Conforme prometeramos, iniciamos hoje o noticiário referente ao Concurso de Remoção e Promoção do Professorado Primário para o ano de 1948.

As inscrições encerraram-se no dia 24, às 18 horas. Pelas notícias chegadas das delegações do interior, este ano os inscritos atingem a uma total superior a 6.000, havendo mesmo indícios de que seja registrado um número recorde.

A Comissão do Concurso é composta dos seguintes professores: Julio Oliveira, delegado da Quarta Delegação e presidente do organismo; Inspectores Lutero Lopes da Silva e José Fernandes Bonilha Junior, membros. Pertencem ao Grupo Escolar Artur Guimaraes, à rua Jaguaribe, estando agorá seus trabalhos na fase da revisão dos processos. Tão logo esta termine, o que se espera dar-se-á nos primeiros dias de janeiro, será estampeada a relação das vagas, a classificação geral e a escala de chamada, pelo "Diário Oficial" e "Correio Paulistano".

PRETENDEM BATER UM RECORDE DE EFICIENCIA

Muito grato o vulto das chamadas, a Comissão está empenhando todos os esforços no sentido de estabelecer um recorde quanto à eficiência e rapidez dos trabalhos. O objetivo primordial a ser atingido é o do término do concurso dentro do período das férias, de maneira a que, iniciado o ano letivo, cada professor já retorne ao trabalho na cadeira que escolheu. No

anos anteriores, tem acontecido o concurso prolongar-se depois de iniciado o ano letivo, o que força o professor a assumir suas cadeiras duas vezes: a primeira no início das férias e a que escolheu mais tarde.

Para tanto, é pensamento da Comissão apelar para os professores que restrinjam ao máximo o tempo da escola: a média ideal seria de três minutos para cada um, assim, o candidato já deverá vir com suas idéias bem assentes quanto às provas vagas que lhe caberão, e com uma escola já antecipada.

Cooperando diretamente com essa rapidez, o "Correio Paulistano" põe, desde já, ao dispor do professorado, para informações sobre localidades, seus recursos, meios de transportes, etc.. O ideal seria mesmo que haja uma "Bolsa de Informações" e que cada professor nos forneça as indicações que julgar úteis a seu sucesso, recebendo em troca outras do seu interesse. Diariamente, em horário que estabelecermos consoante as conveniências dos interessados, haverá na biblioteca do "Correio Paulistano", uma pessoa incumbida de fornecer tais informações diretamente ou por carta, para o que estamos nos equipando desde já com mapas, guias, etc.

Outrossim, guardamos as sugestões que nossos leitores quiserem nos encaminhar, para que o Concurso de Remoção e Promoção do Professorado Paulista seja, neste ano, um modelo de cooperação e eficiência, para honra do nosso ensino e da classe educadora.

Noticias do Interior

SANTOS

SUCURSAL: — Rua do Comercio, 15. 2.º and., sala 4

MEDICOS CARIOCAS EM VISITA A SANTOS

Estiveram ontem nesta cidade numerosos medicos cariocas que estão comemorando a passagem do 25.º aniversario de sua formatura. Referidos medicos são hospedes do governo do Estado, encontrando-se hospedados no Hotel Excelsior, nessa capital. Logo após a chegada a S. Paulo, dirigiram-se para Santos, onde lhes foi oferecido um almoço, no Parque Balmesio, pelo governador do Estado. Entre os referidos medicos, que estavam acompanhados por suas esposas, encontram-se nomes dos mais destacados, entre os quais os professores Mota Maia, Luis Capriglioni, Rolando Monteiro, Hugo Guimarães, Dante Romano e Armando Belesti. Após o almoço, os visitantes regressaram a S. Paulo, onde se demoraram três dias.

"CORAL SANTISTA"

Estão-se realizando, com muito entusiasmo e interesse por parte de seus integrantes, os ensaios do "Coral Santista". Amanhã, às 19.45 horas, são os mesmos convocados para novo ensaio, com as seguintes peças: "Gavião de penacho", de Francisco Braga; "Tristezas Eternas", de Chopin; "Andante coral", de "Batuque pentecostico-menor", de Azevedo Marques; "Marechal", de Gumbardella; "Cancão Indú", de Riemsky-Korsakof; e "Um peú d'amour", de Silvestre.

NATAL DOS FILHOS DOS BOMBARDIERS

No dia 29 do corrente, às 16 horas, realizou-se no Quartel do Corpo de Bombeiros, à Rua Bittencourt 70, o Natal dos filhos dos bombeiros, patrocinado pelos srs. Francisco de Barros Melo, Florival Barleta, prof. Silvio Juliano, dr. Cirio Lustosa, comandante Pedro Crescêncio e prof. André Freire.

COLISÕES DE VEICULOS

Na avenida Ana Costa, em frente ao

GUARATINGUETA

(Do nosso correspondente)

FESTAS DE FORMATURA

Realizou-se, no dia 20, a festa de formatura dos licenciandos do Colégio Estadual da Escola Normal Conselheiro Rodrigues Alves, constando de missa em ação de graças, e um baile nos salões do Clube Literário. São os seguintes licenciandos: Alci Barreira Carlinho, Aluizio Torres de Paula Santos, Antonio G. Silveira, Carlos C. do Amaral Silva, Danilo Averaldo, Edson Machado, Guido M. Braga, Gustavo F. Fernandes, José Bourakiby, José C. Cordeiro, José R. Porto, José Renato Barros, Luiz A. Palácio Moreira, Manuel G. Coelho, Orlando G. Meneses, Pedro A. Taques Bittencourt, Roberto Salgado, Waldo Monteiro Marcondes, Warley Cavale, Afonso de Campos, Ana E. Soares, Benedita C. de Cerqueira, Celina de Moura, Cinira Frank, Cleonice I. Carvalho, Eliane de Oliveira Sampaio, Gelsimira Baronto, Haidé Gonçalves, Iraceli Del Monaco, Iva Prado, Laura P. Chagas, Leopoldina Faria, Maria A. de Almeida, Maria Aparecida Encarnação, Maria F. de Andrade, Maria J. Taques Bittencourt, Maria J. Pires Barbosa, Maria de Lourdes R. Dinamarco, Neusa Lima, Sonia Taques Bittencourt, Vivianita G. Barilega, Ivete Rocha, e Zelia Antunes. Foi paraninfo o prof. José Augusto Bartolo, e orador o licenciando, José Roberto Porto.

PROFESSORANDOS DE 1948 DA ESCOLA NORMAL "CONSELHEIRO RODRIGUES ALVES"

Realizou-se no dia 23 a festa de formatura deste ano, cujo programa foi o seguinte: Missa solene em ação de graças na Matriz de Santo Antonio com pregação pelo bispo d. Antonio Almeida Moraes e a seguir benção dos alunos. Cerimônia de colação de grau no anfiteatro da Escola, e, à noite, um baile nos salões nobres do Clube Literário. São os seguintes professorandos: Edilio Cipriano, Ana Guimarães Castro, Catarina A. Valadão, Daisi Pereira da Silva, Djanira Torres, Felicidade R. Braga, Glória França Marcondes, Idilce de Castro Andrade, Ida de Paula Ignez M. de Toledo, Ika M. Ribeiro, Mariana Dalva de A. Campos, Maria Aparecida Passos Luchesi, Maria Isabel Paixão Romeu, Maria Lourdes Silva, Maria Silva Rocha, Maria Teresa Antunes Franca, Maria Tereza Bacariga, Marina Galvão, Mirtes Garcia Simões, Olinda N. Castro, Rileza de Castro, Rute M. Vieira de Castro, Teresinha Galvão Cesar, Teresinha de Jesus Andrade de Castro, Teresinha Soares Ramos, Wanda Dias Machado, Wanda Marques, Jolanda de Paula e Zélia Alves Cavaleiro. E' paraninfo o diretor da Escola, prof. Carlos Alvim Taques Bittencourt e oradora da turma, a professoranda Felicidade de Lourdes Braga.

FABRICA DE DOCES ITARIRI LIDA.

Doces purissimos de frutas BALAS DE GOIABA E BANANA ITARIRI - L. S. J.

MOGI DAS CRUZES

(Do nosso correspondente)

O DESASTRE DA E.F.C.B.

Repercutiu dolorosamente nesta cidade, o grave desastre ocorrido na Central do Brasil a semana passada. Como já se sabe, um trem de subúrbio, em grande velocidade, alcançou um outro que estava parado na estação de Carlos de Campos, ocasionando o engavetamento e, em consequência, mortes e numerosos feridos gravemente, tendo os demais passageiros, revoltados com a desídia da Estrada, a maior repulsa. Encontrava-se nesta estação, o sr. José Blois, seminarista em Sorocaba.

REFORMA DA IGREJA MATRIZ

O vigário da paróquia, padre Luiz de Almeida Moraes, está vivamente interessado na execução dos trabalhos de reforma da igreja matriz, que reclama urgentes reparos. Nesse sentido será lançado intensa campanha para angariar donativos.

NASCIMENTO

Acha-se em festa o lar do sr. Otavio Rodrigues de Carvalho e de sua esposa d. Sebastiana Martins de Carvalho, com o nascimento de um menino que receberá o nome de Paulo.

VIAJANTES

Regressaram de S. Paulo, os srs. João Venturi, dr. Eugenio Vaz Sampaio, Antonio Elnei Neto, vereadores a Camara Municipal; Osorio Kurts de Camargo, prefeito municipal; Arnaldo Lirio de Almeida.

CHUVAS

Após um período canicular, choveu, copiosamente, na cidade e no município, o que beneficiará a lavoura que já se achava bastante castigada pela seca.

ESTUDE A LINGUA PORTUGUESA

Do seguinte modo se exprime o eminente Prof. Dr. José de Sá Nunes, doutor em Filologia Portuguesa, autor de vários livros sobre o nosso idioma: Se eu adotasse o sistema de aulas por correspondência, seguiria o americano ou o da "Revisora Gramatical", do Ilustre e competente Prof. Ernani Calbuco, que tanto recomendado aos meus amigos e a todos os que desejam aprender a Língua nas horas de lazer.

NOVO MEDICO

Pela Faculdade de Medicina de Curitiba, da Universidade do Paraná, colou grau no dia 17 ultimo o dr. Luiz Pagani, filho do sr. Frederico Pagani e da sra. d. Aurora Pereira Pagani, proprietários e capitalistas aqui residentes.

AROMA E SABOR!

Carne Bovina cozida em molho

UM PRODUTO DE QUALIDADE

ARMOUR

FRIGORIFICO DO BRASIL S/A

SALTO

(Do correspondente)

Engenheiro

Diplomou-se na Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, o engenheiro mecânico-eletricista, Giorgio A. Turri, filho do sr. Bortolo Turri, gerente administrativo da Brasil S.A.

Encerramento do ano letivo

Realizou-se a 14 do corrente, no salão do "Cine Rui Barbosa", a festa de encerramento do ano letivo e entrega de diplomas aos alunos que concluíram o curso primário, no grupo escolar "Tancredo do Amaral". Receberam diplomas uma turma de 102 alunos, constituída de 57 meninas e 42 meninos. Encerrando as festividades foi apresentado um bem organizado festival, orientado pela prof. arta. Antonieta Buldrin.

Formatura

Pela Escola Normal Livre "Nossa Senhora do Patrocinio", de Itui, obtiveram o grau de professoras as sras. Emília Angelica da Cunha e Vilma da Rosa.

Encerramento do ano letivo

Realizou-se a 14 do corrente, no salão do "Cine Rui Barbosa", a festa de encerramento do ano letivo e entrega de diplomas aos alunos que concluíram o curso primário, no grupo escolar "Tancredo do Amaral". Receberam diplomas uma turma de 102 alunos, constituída de 57 meninas e 42 meninos. Encerrando as festividades foi apresentado um bem organizado festival, orientado pela prof. arta. Antonieta Buldrin.

Férias

Encontra-se em gozo de férias o sr. Vitorio Bomania, agente da Cia. Itabora de Luz, nesta cidade. Durante a vigência das suas férias, estará à disposição a administração do sr. João de Almeida.

Aniversário

Transcorreu no dia 21 o aniversário natalício do sr. João de Almeida, alto funcionário da Companhia Itabora de Luz e proprietário do "Cine Rui Barbosa". O aniversário, que conta com largo círculo de amizades, foi muito feliz, tendo oferecido aos colegas de trabalho uma "chopada".

DOURADO

(Do nosso correspondente)

VISITA A CIDADE

Procedente de São Paulo, chegou aqui, no dia 15 do corrente, em avião, o dr. João Pacheco Chaves, diretor geral do SENAC, acompanhado de dois auxiliares.

Recebido no campo Municipal

Pelos srs. dr. José Buzá, prefeito; Leonardo Russo, presidente da Camara; Alfredo Gonçalves, diretor do grupo escolar; senhoritas Lavie Braga Buzá, professora-assistente do Núcleo Receptor; Teresinha Pinhanelli e Leide Braga Buzá, que seguiu ao Paço Municipal, onde foi recebido, pelo munio felicitando-o, tendo oferecido aos colegas de trabalho uma "chopada".

Em seguida, ofereceram, o dr. José Buzá e senhora Leontina Braga Buzá, um banquete aos visitantes, na sua residência após ligeira visita ao grupo escolar e diversos pontos, deixaram a cidade com destino a Rio Preto.

OS QUE VIAJAM

A fim de tomar parte no Congresso de Prefeitos Municipais, seguiu para São Paulo, o sr. dr. José Buzá, prefeito.

Para assistir ao casamento

do sr. Filipe, seguiu para Marília, o sr. Leonardo Russo, presidente da Camara.

ENTREGA DE DIPLOMAS

Realizou-se no dia 15 do corrente, no cinema São Paulo, a entrega de diplomas aos alunos que completaram o curso do grupo escolar.

Sob a presidência do dr. José Buzá,

foi paraninfo a turma, o sr. Alfredo Gonçalves, diretor do estabelecimento de ensino.

ESCOLA RURAL

Acha-se em andamento estudo a instalação de uma escola rural na fazenda Monte Verde, do plano auxílio do governo federal.

NOMEAÇÃO

Foi nomeado para o gabinete dentário do grupo escolar, o cirurgião-dentista José de Oliveira Buzá.

EM EXERCÍCIO

Assumiu o exer-

VIDA JUDICIARIA

FORUM CIVIL

DESPACHOS PROFERIDOS

1.ª VARA CIVIL

Dr. Plinio Gomes Barbosa — Na homologação de penhor requerida p/ Luiz C. Oliveira, cite-se o requerimento na forma do art. 1.º do Código Civil para em 34 horas, pagar ou alegar o contrário; no arrolamento de Barbara Pereira, cite-se legalmente, o herdeiro Sergio de Deus Brasil, em 14 horas e não sabido, na reintegração de posse entre Eugenio Xavier de Oliveira e a mulher e Augusto de Jesus e a mulher, insinuando a iniciação e determinando o prosseguimento da ação autuadas marcações de prolação de sentença dia 2 de dezembro de 1948, às 13 horas de despejo entre Soc. Administradora de Casa e Imóveis S. A. e Martin Lavechia; dia 3 de janeiro de 1949, às 13 horas de despejo entre Alexandre Gustavo Gerardo e Armando de Almeida; assim às 13 horas e 15 de despejo entre Abdul Karim Haddad e outros e Orlando Chiochi e outros; dia 21 de janeiro de 1949 da ação ordinária entre Antonio Alves Carneiro e Rubens Correa de Aguiar; na Vara da Raz. Estatuada p/ o sr. dr. José de Almeida da ação ordinária entre Honório Modesto Mendes e Faa. do Estado.

2.ª VARA CIVIL

Dr. Alcides Bilevira — Julgando procedente a ação de despejo que José Martins moveu c/ João Milani.

3.ª VARA CIVIL

Dr. Samuel F. Moura — Julgando procedente a ação que Rafael Camargo de Moraes moveu a Antonio Moreira Lessa.

4.ª VARA CIVIL

Dr. Vicente Sabino Jr. — Julgando procedente a ação de despejo que Maria Conceição Pereira Leite moveu c/ Carlos Assunção.

5.ª VARA CIVIL

Dr. Lafayette Sales Jr. — Julgando procedente a ação proposta por Carmela De Maio e outros c/ Simon Feidman.

6.ª VARA CIVIL

Dr. J. P. Cavalcante — Julgando procedente as ações entre: José Moisés e José Carlos e Iracema Castanho Raggio e Julieta Meira Braga; Plinio de Alencar Ramalho c/ Helio Toledo Luz; Nicolau Carriero c/ Nair José Buzá; e Iracema e Iracema c/ Adolfo Toledo Diniz; julgando saneados os seguintes processos: — Cleide Cristovam Nale e José Daniel Pinheiro c/ Rosalinda Comendador; J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; Antonio Bruno e Artur Bortolotto; José Marques Prado c/ Leão Hopkins; Joazequina Simões c/ Rodrigo Sousa Nogueira.

7.ª VARA CIVIL

Dr. Euclides Custodio Bilevira — Julgando procedente a ação de despejo que Osvaldo Daniel Grindini moveu c/ Carmela Bonano.

8.ª VARA CIVIL

Dr. Sousa Nogueira — Proe. em parte a impugnação de crédito de Irmãos Bassolino, na falência da Distillaria Yoris; em parte a impugnação ao crédito da Ind. de Vidros Universos na falência da Distillaria Yoris; julgou procedente a impugnação ao crédito de Jacob de Almeida e de J. Michel Taube; julgou improcedente a impugnação ao crédito de J. Kaufmann, na falência de J. Michel Taube.

9.ª VARA CIVIL

Dr. Luiz Morato G. Andrade — Homologando o cálculo no inventário de J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; Antonio Bruno e Artur Bortolotto; José Marques Prado c/ Leão Hopkins; Joazequina Simões c/ Rodrigo Sousa Nogueira.

10.ª VARA CIVIL

Dr. Aureo Cerqueira Leite — Julgando procedente, em parte, a ação ordinária, em que são: A. Comercial e Importadora F. Cuoco S. A. e Manuel João Lagoa; julgou improcedente a ação ordinária entre partes Soc. Administradora da Casa e Imóveis S. A. e Rodolfo Spru.

11.ª VARA CIVIL

Dr. Benevolito Luz — Mandando subir o recurso na ordinária que Antonio Aires moveu c/ Dolores de Almeida; mandando subir o recurso na ação de despejo que Hermilina Carmo moveu e Aristides Minervino; julgando procedente a ação de despejo que Antonio Pescuma moveu c/ Rodolfo Mudo e outros.

12.ª VARA CIVIL

Dr. Edgar Moura Bittencourt — Julgando procedente a execução que Augusto Siqueira Reis moveu c/ Olimpia Melreles.

VARA DOS FEITOS DA FAZENDA NACIONAL

Dr. F. Cardoso de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

1.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. M. A. Vieira Neto — Defendendo administração provisória requerida na falência de Benedita C. de Moura; julgando o cálculo no inventário de Antonio Sintonia; julgando a partilha no inventário de Dolores Barros; julgando a ação de despejo que Antonio Sintonia moveu c/ Dolores Barros; julgando a ação de despejo que Antonio Sintonia moveu c/ Dolores Barros; julgando a ação de despejo que Antonio Sintonia moveu c/ Dolores Barros.

2.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Guilherme Lacort — Homologando a partilha no inventário dos bens de Antonio Sintonia; julgando a ação de despejo que Antonio Sintonia moveu c/ Dolores Barros; julgando a ação de despejo que Antonio Sintonia moveu c/ Dolores Barros; julgando a ação de despejo que Antonio Sintonia moveu c/ Dolores Barros.

3.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

4.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

5.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

6.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

7.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

8.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

9.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

10.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

11.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

12.ª VARA DA FAMILIA E DAS SUCESSOES

Dr. Carlos de Castro — Julgou improcedente o executivo fiscal de N. S. A. e J. P. Fabrice Estopa e J. R. Marques Pinto S. A. e outros; julgou procedente a ação de despejo que a Caixa Econômica Estadual de Santos moveu c/ I. A. P. C.

FORUM CRIMINAL

CONDENADOS POR VÁRIOS DELITOS

1.ª VARA CRIMINAL

Dr. Plinio Gomes Barbosa — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

2.ª VARA CRIMINAL

Dr. Alcides Bilevira — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

3.ª VARA CRIMINAL

Dr. Samuel F. Moura — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

4.ª VARA CRIMINAL

Dr. Vicente Sabino Jr. — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

5.ª VARA CRIMINAL

Dr. Lafayette Sales Jr. — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

6.ª VARA CRIMINAL

Dr. J. P. Cavalcante — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

7.ª VARA CRIMINAL

Dr. Euclides Custodio Bilevira — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

8.ª VARA CRIMINAL

Dr. Sousa Nogueira — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

9.ª VARA CRIMINAL

Dr. Luiz Morato G. Andrade — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

10.ª VARA CRIMINAL

Dr. Aureo Cerqueira Leite — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

11.ª VARA CRIMINAL

Dr. Edmundo de Almeida — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

12.ª VARA CRIMINAL

Dr. Carlos de Castro — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

13.ª VARA CRIMINAL

Dr. Carlos de Castro — Condenou a 3 anos de reclusão e multa de Cr\$ 5.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto; a 2 anos de reclusão e multa de Cr\$ 2.000,00, o sr. dr. José de Almeida, por furto.

14.ª VARA CRIMINAL

Dr.

Proseguem as investigações "in loco" do caso Costa Rica-Nicaragua

WASHINGTON (USIS) — Procedentes desta Capital, chegaram a São José da Costa Rica, por via aérea, sexta-feira, os membros da Comissão Interamericana, nomeada para investigar a acusação da Costa Rica contra Nicaraguá.

O número de membros da Comissão foi reduzido de cinco para quatro, quando o representante do Peru, sr. Juan B. de Lavalle, renunciou à chefia do grupo, em obediência às instruções de seu governo. O governo peruano tomou essa medida, alegando que atualmente não mantém relações diplomáticas com Costa Rica.

O Brasil, México, Colômbia e Estados Unidos são as quatro nações restantes representadas na Comissão. Em lugar do representante peruano, foi escolhido Luis Quintanilha, do México, para chefiar a Comissão.

As investigações que estão sendo realizadas nos dois países em litígio, os quais afixaram sua plena cooperação aos trabalhos, se cingem às cláusulas do Tratado Interamericano de Assistência Recíproca, elaborado em 1947 no Rio de Janeiro. O Pacto de Defesa entrou em vigor a 3 de dezembro corrente. Uma cópia do Tratado, que já conta com o número suficiente de ratificações, acaba de ser depositada na Organização das Nações Unidas, em Lake Success.

BOAS FESTAS

Recebemos e agradecemos os seguintes votos de Boas Festas: — S. A. Fabricas Orion, Weiss e Cia., Estabelecimento Gráfico Planeta, Associação Paulista de Imprensa, Reis Costas, Sindicato da Indústria Têxtil, Escritório Líder, Pacifico e Cia. Ltda., "Livro Jurídico", Fernal, Del Debio e Neto Ltda., Nacional Atlético Clube, Distribuidora de Automóveis Studebaker Ltda., Associação dos Cronistas Esportivos do Estado de S. Paulo, Leoncio Marques Freitas e Silva, correspondente deste jornal em Xirica, Sindicato dos Contabilistas de S. Paulo, Overseas News Agency, Produtos Ideal, Guarda Civil de São Paulo, Federação dos Cegos Laboriosos, União Cultural Brasil-Estados Unidos, Agência Reuters, Livraria da Imprensa, Associação Paulista de Imprensa, Escola Técnica de Aviação, Alchior da Silva, Brasília Machado Neto, por si e pelo Conselho Regional do SESC.

Esteve em nossa redação, apresentando cumprimentos de Boas Festas, o coronel Tenório de Brito, ilustre oficial reformado da Força Pública do Estado.

Do dr. Paulo Passalacqua, ilustre desembargador aposentado do Tribunal do Estado, recebemos atenciosos telegramas de cumprimentos de Boas Festas.

Campanha pela Biblioteca do Alfabetizado

Comunicamos: — "Bob" a presidência da sra. d. Maria Ana do Vale Maciel, reúne-se, hoje, às 20.30 horas, em sua sede social, à rua da Consolação, 166, a Comissão Diretora da "Campanha pela Biblioteca do Alfabetizado", movimento que vem alcançando a mais larga repercussão em todos os círculos interessados nos desenvolvimentos da Campanha de Educação de Adultos. Nessa reunião serão debatidos vários assuntos de interesse do movimento, especialmente o relativo à fixação definitiva da data em que será promovida a solenidade de entrega de 500.000 livros aos recém-alfabetizados. São convidados à reunião os membros da Diretoria, da Comissão Geral e das Subcomissões.

O JUIZ DE DIREITO PEZ A ENTREGA DOS CERTIFICADOS DE ALFABETIZAÇÃO — Revestiu-se de solenidade o ato da entrega de certificados de alfabetização de adultos na inspetoria escolar do 5.º Distrito de Tatuí, estando presentes à mesma, além de numerosas massas populares, o dr. Otávio Ribeiro de Sousa, juiz de direito da comarca; padre Silvestre Murari, vigário da paróquia, por si e pelo prefeito municipal, sr. Antonio Brito Jr.; Miguel Ribeiro de Oliveira Filho, inspetor escolar; dr. Silvio do Amaral, promotor público; prof. João Pires Aguiar, diretor da Escola Normal e Colégio Estadual "Barão de Surui"; prof. Luis Concelção Silva, auxiliar de inspeção do município; prof. Manuel Forster, diretor do 3.º Grupo Escolar local; prof. Gerardo de Almeida Melo, diretor do curso municipal de educação de adultos. A cerimônia foi aberta com o Hino Nacional cantado pelos recém-alfabetizados, constituindo-se de um programa de atos cívico-literários. Antes de encerrar a sessão, o dr. juiz de direito fez uso da palavra, realçando o significado patriótico da Campanha de Educação de Adultos, a que todos os brasileiros devem dar seu apoio, e congratulando-se com os alunos que lograram melhor classificação, foram distribuídos prêmios. O movimento da Campanha em Tatuí foi o seguinte: alunos matriculados, 276; alunos promovidos, 126; percentagem de alfabetizados, 50%.

PARA EVITAR A CARIE DENTARIA

WASHINGTON (USIS) — Um processo químico muito simples para proteger os dentes contra a carie foi anunciado pela revista *Scientific American*, uma publicação norte-americana.

O dr. Bernard Gottlieb, da Universidade de Baylor, descrevendo, num artigo, suas experiências durante dois anos disse que o novo processo pode evitar 90% dos casos de carie dentária.

Trata-se da aplicação de uma solução de cloreto de zinco à qual se adiciona, em seguida, clareto de ferro, cujo precipitado, um sal branco e insolúvel, calafeta as fendas microscópicas do esmalte do dente. E por essas fendas fechadas por uma matéria viva, chamada lamela, que as bactérias invadem a dentina explicou o dr. Gottlieb.

Diz o notável odontólogo que "uma série de tais aplicações durante a infância protege completamente os dentes contra a invasão das bactérias". Mais adiante, diz ele: "O processo, chamado de impregnação, mostrou também grande eficiência na preparação dos dentes para operações ou coroas. Não só evita infecções como também a extrema sensibilidade dos dentes vivos à água fria".

Terminando seu artigo, afirma o dr. Gottlieb: "De qualquer modo, não é necessário dizer que uma nova era está começando, na qual a prevenção contra a carie passa a ser uma real possibilidade.

O Senhor quer um caminhão que lhe dê



LUCROS!

e CHEVROLET é o líder em características que revertem em mais proveito

CHEVROLET

Se o seu negócio é o transporte rodoviário, os seus lucros dependem em grande parte da performance dos seus caminhões. Ou se o seu negócio depende do uso de caminhões, os seus lucros em última análise dependem dos custos reduzidos de transporte que os caminhões possam proporcionar.

Os caminhões CHEVROLET satisfazem precisamente estas exigências de lucro no transporte rodoviário. A tradicional eficiência CHEVROLET mantém-nos mais tempo na estrada... menos tempo na oficina — e o senhor encontrará na linha de caminhões CHEVROLET os tipos exatos de carroceria, capacidade e potência necessários ao seu negócio.

Muitas características exclusivas dos caminhões CHEVROLET revertem em menores custos de operação e manutenção dos caminhões CHEVROLET — e quando for preciso repará-los, o senhor encontrará infalivelmente um serviço de peças genuínas CHEVROLET e mecânicos especialmente treinados, prontos a devolver o caminhão à estrada em menos tempo... com menos gastos.

Para vendas e serviço, procure os concessionários autorizados da General Motors.

PRODUTO DA GENERAL MOTORS DO BRASIL S. A.

MOSAICOS DE VIDRO

MINGUAUS NUTRITIVOS — Entre as efemerides de hoje, há uma bem triste: a desapareção do grande poeta Olavo Bilac, que deixou nome eterno não só como cantor da Via Lactea, mas também de apóstolo de civismo e da nacionalidade.

Uma das facetas mais simpáticas que Bilac foi o seu bom humor boêmio e sadio. Recordar-se uma ocasião em que, passando por um restaurante, viu Emilio de Menezes comendo um mingau. E, apontando para o prato, perguntou: "É... mingau?" Como o outro o olhasse estupefado, prosseguiu: "Não está hoje de boa... veia". Então Emilio se levanta e trata de livrar-se da veia trocadilhista do amigo. Bilac impiedoso o agarra: "Não se... evada". E, forçando-o a sentar-se de novo, volta-se para os circunstantes risinhos e anuncia gravemente: "Sentel-o".

PROCURAVA SARAR — Ora, um dia discutiam dois dos membros do célebre bloco literário que Coelho Neto fixou na "A Conquista" e em "Pogo Patu". Era uma questão controversa: qualquer de metria e ritmo e eis que um deles aponta: "Justamente, estamos em frente da casa de Bilac. Vamos pedir-lhe que nos forneça o seu tratado de versificação, que ali resolveremos o caso."

Bateram palmas. Aparece a dona da casa, uma portuguesa.

Diga ao Bilac que estão aqui dois amigos querendo saber se ele tem tratado de versificação em casa...

Ei mesma l'ho direi. Ele está contente, sim senhor, e o medico veio cá. O sr. Bilac tem, como vê, tratado de ver se fica são...

PARODIA — Depois de "As Fombras" de Raimundo Correia, talvez nenhuma poesia brasileira tenha sido mais parodiada que a "Ouvir estrelas" de Bilac. Damos abaixo uma delas, inédita e muito oportuna, na época de aperturas que atravessamos:

Ouvir estrilos
Ora, direis, ouvir credores... Certo perdeste o senso! E eu vos direi que para ouvi-los muita vez me aperto e fecho a porta palido de espanto. E discutimos toda a tarde, enquanto a vizinhança, com o ouvido aberto escuta. E ao vir da noite, escamamos xingos que trocamos bem de [perdo].

Direis agora: ó caloteiro amigo, que discutis com eles? Que sentido têm o que dizem, quando estão contigo? E eu vos direi: fíntal sem vãos temores que só quem deve pode ter ouvido capaz de ouvir e de aturar credores!

DE QUEM É ESTA JOIA? — "Este é o altivo pecador sereno, que os soluços afoga na garganta. E, calmamente, o copo do veneno aos lábios frios sem tremer levanta. Tomto, no escuro pantanal terreno rolou. E ao cabo de torpeza tanta, nem assim miseravel o pequeno, com tão grandes remorsos se quebranta. Fecha a vergonha e lágrimas consolo. E o coração mordendo impenitente, e o coração rasgando incantado, aceita a enormidade do castigo com a mesma face com que antigamente aceitava a delícia do pecado."

A joia que publicamos no numero anterior é de autoria do inspirado poeta paulistano Danton Vampre, e encerra a coletânea "A volta das horas" sob o título "Eu".

LENDO — Mas a vida é um favor; e se todas as horas são gratas para o martírio, são também boas para a fé e a esperança. — Bilac.

NO DIA DE HOJE — Mem de Sá, chega à cidade de Salvador, Bahia. 1813 — Nasce em Arroio Grande, R. G. do Sul, Irineu Evangelista de Souza.

Associações Culturais e Científicas

SOCIEDADE "AMIGOS DA OPERA" — Esta Sociedade fará realizar no dia 30, às 21 horas, no auditorio Caetano de Campos, uma palestra, ilustrada com gravuras, sobre a figura de Humberto Giordano, pronunciada pelo dr. Paulo de Oliveira Castro Cerqueira.

SOCIEDADE DE MEDICINA E CIRURGIA DE S. PAULO — Realiza-se hoje, às 20.30 horas, em sua sede, à rua do Carmo, 54, uma sessão extraordinária desta entidade, para a reforma de alguns artigos dos estatutos.

SOCIEDADE PAULISTA DE MEDICINA SOCIAL E DO TRABALHO — Continuará abertas as inscrições para os prêmios de 1948, "Silva Melo" e "Luis Pereira Barreto", sobre a "defesa da criança no Brasil".

ASSOCIAÇÃO PAULISTA DE MEDICINA — Realiza-se hoje, às 20.30 horas, na Associação Paulista de Medicina, uma sessão da Seção de Ginecologia e Obstetrícia, com a seguinte ordem do dia: — Eleição da Diretoria da Seção para o ano de 1949 — drs. Domingos Delascio, A. Delliveri, Vinício Amaral e P. Oliveira — "Hermimela".

SOCIEDADE CONSULAR DE S. PAULO

Quando, em fevereiro de 1922, chegou a São Paulo, o dr. Augusto de Magalhães, conselheiro de Portugal, lutou com dificuldades imprevistas para obter a relação e a sede dos Consulados existentes nesta Capital.

O Consulado de Portugal, cuja direção vinha assumir, não lhe podia fornecer os elementos necessários, indispensáveis, pois, ao Consulado Geral da Itália, cujo titular exercia, nessa época, as funções de Decano.

À visita feita ao decano, sr. conselheiro da Itália e aos seus assessores Arthur Abbott, da Inglaterra, Heitor Mujica, do Chile, Felix Jansen, da Bélgica, Achilles Isella, da Suíça, e Ezra Lawton, dos Estados Unidos, sentiu imediatamente, que todos anelavam por uma "organização" que aproximasse os elementos do Corpo Consular, seqüências de se conhecerem e de comunicarem entre si.

Expondo-lhes as dificuldades que encontrara no cumprimento de um dever de cortesia para com os novos colegas, imediatamente recebeu a incumbência de promover a organização desse círculo e, algumas meses após a sua chegada, conseguiu reunir no Consulado Geral da Itália, sob a presidência do decano, o sr. Roberto De Cardona, conselheiro geral da Itália, a comissão organizadora da Sociedade Consular de São Paulo.

Pelas novas demarções, a 27 de dezembro de 1922, isto é, há vinte e seis anos, reuniu-se no Consulado de Portugal, sob a presidência do conselheiro geral do Japão, que exercia então, as funções de decano, a Comissão que aprovou os "estatutos" reformados há pouco, e a organização definitiva de tão nobre sociedade, cuja diretoria ficaria assim constituída: presidente, Arthur Abbott, conselheiro da Inglaterra; secretário, Achilles Isella, conselheiro da Suíça; e Felix Jansen, tesoureiro, conselheiro da Bélgica.

Por um princípio estatutário as diretoria não renovava anualmente, permitindo de dessa maneira que todos contribuíam com o seu esforço, a sua dedicação e inteligência para o bom andamento da coletividade que há largos anos desfruta no meio social de São Paulo, uma posição de respeito, simpatia e alta distinção.

Assim, nas eleições realizadas na última reunião-almôço, no Jockey Club, a atual diretoria é composta dos srs. José San Martin, conselheiro adjunto da Argentina, presidente, Paulo Afonso Orosimbo de Azevedo, conselheiro do Hiti, secretário geral, e Grisei, conselheiro geral dos Estados Unidos, cujo diretorio ficara assim constituído: presidente, Arthur Abbott, conselheiro da Inglaterra; secretário, Achilles Isella, conselheiro da Suíça; e Felix Jansen, tesoureiro, conselheiro da Bélgica.

Debate prévio da Lei de Imprensa

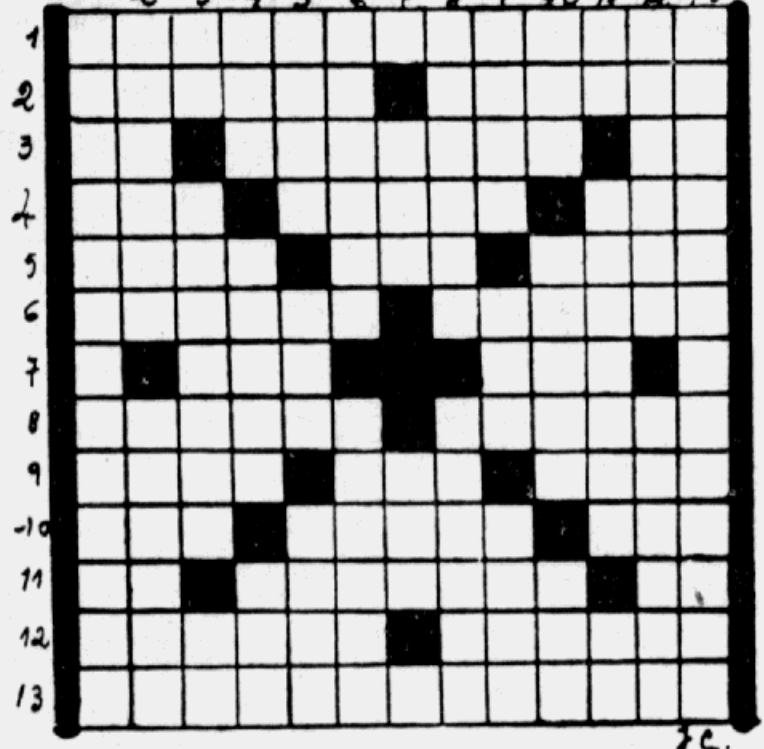
Realiza-se amanhã, às 20 horas, na sede da Associação Paulista de Imprensa, um debate prévio sobre a Lei de Imprensa, de caráter interno, entre os jornalistas de São Paulo.

CLASSES DE 1929 E 1930

No Quartel do 2.º Esquadrão de Reconhecimento Mecanizado, com entrada pelas ruas Abílio Soares e Manuel da Nobrega, (ônibus 48 ou 49 no largo de São Francisco), funciona a Junta Médica de Saúde n. 15, onde os conscritos nascidos em 1929 e 1930 poderão se apresentar, a fim de serem inspecionados.

PALAVRAS CRUZADAS

PROBLEMA N. 32 — "CRUZ NO CENTRO"



Mais uma vez temos aqui a presença do nosso bom amigo Otávio Soares Freitas, que por sinal vai ser o nosso "orador oficial" para a saudação de Ano Bom a todos os cruzadistas do Brasil, num problema agradável a ser estampado no dia 31 de dezembro e para o qual desde já chamamos a atenção dos leitores.

HORIZONTAIS

1 — O que tem o caráter de revolta. 2 — Governador do Brasil sob o domínio holandês. — Deus que invocamos os japoneses quando estão doentes. 3 — Candidato Neves. — Nação europeia no Adriático. 4 — Conjunção. 5 — Poema dividido em estrofes iguais. — Tunica talar branca com que os sacerdotes celebram a missa (pl.). — Parte do rio onde se pode passar a pé (inv.). 5 — Corte, fio. — Ovaldo Emilio Dantas. — Medida antiga de pano. 6 — Sufixos do Sol Nascente. — Do verbo aditar. 7 — Nome do celebre cavalo branco de Napoleão. — União Recreativa Rialto (abrev.). 8 — Desinência. — Região da Ásia que já se chamou Judeia, Palestina e Terra Santa. 9 — Musa que preside à História. — Metade da narina. — Nome com que o espanhol chama o filho (inv.). 10 — Pedra em tupi. — Da natureza do ar (fem.). — Estabelecimento Agrícola Estadual (abrev.). 11 — Enxerguel. — Habitante da cidade. Prefixo de dois. 12 — Proceder, originar-se. — O que foi o grande Demócrito da Grécia. 13 — Profundo conhecedor do vocabulário ou dicionário.

SOLUÇÃO DO PROBLEMA 31 "ARVORE DE NATAL"

HORIZ.: — 1, Marília; 8, abacial; 15, exabundantemente; 18, Natal; 19, João; 20, arari; 21, iges; 22, Judite; 23, amar; 25, nua; 26, lar; 27, Aní; 29, uca; 30, OA; 31, maravilhas; 35, os; 36, maca; 37, la; 38, oras; 40, Joana; 42, dará; 44, anuam; 45, esta; 48, odor; 49, arca; 50, soa; 51, meninada; 55, O. E. R.; 56, un; 57, céu; 58, mi; 59, Ana; 61, ni; 62, Samos; 64, lida; 66, arpoa; 68, im; 69, iram; 70, AE; 71, Nicolau; 75, adora; 80, odorava; 81, Hilario; 82, Nasar; 83, Bellem.

VERT.: — 1, Menino; 2, Axagá; 3, ratea; 4, ibas; 5, lul(a); 6, in; 7, adjura; 8, A total; 9, be; 10, ama; 11, cera; 12, inamui; 13, atraco; 14, leiras; 16, Aad; 17, nai; 22, jara; 24, anho; 26, laca; 28, lara; 31, mana; 32, Vladimir; 33, Aaronida; 34, sana; 36, mata; 39, suro; 40, Jesus; 42, Don; 43, ara; 45, aceno; 46, Maria; 51, mas; 52, eu; 53, dá; 54, Ana; 57, comora; 60, Ararat; 63, micos; 64, lica; 67, Pearl; 71, nou; 72, ido; 73, lar; 74, Ave; 76, DIB; 77, Olé; 78, EIE; 79, som.

Amanhã: Problema 33, "C. P.", de R. Gonçalves.

ALTAR NO AEROPORTO DE RECIFE

RECIFE — Realizou-se há poucos dias, no aeroporto de Recife, a 1.ª missa celebrada no altar que a K.L.M. fez construir em suas novas instalações. A finalidade da pequena capela é a de proporcionar ensino aos sacerdotes em viagem de continuação mantendo os seus hábitos religiosos durante a travessia do Atlântico. Nesse sentido, observa-se que foi a K.L.M. a primeira empresa aérea comercial que introduziu em seus aparelhos altares portáteis.

CONSTELLATIONS NAS INDÍAS OCIDENTAIS

CURACAO — No dia 3 de janeiro do ano vindouro, a Companhia Real Holandesa de Aviação vai começar a fazer as linhas aéreas das Índias Ocidentais com aparelhos Lockheed Constellation. O percurso será Curacao e Aruba, nas Índias Ocidentais Holandesas, Caracas e Maracaibo na Venezuela, Kingston em Jamaica-Havana em Cuba, e Miami nos Estados Unidos. Atualmente, a frota da K.L.M. conta com 17 Lockheed Constellations.

REDUÇÃO NAS PASSAGENS PARA CRIANÇAS

HAYA — A fim de facilitar a visita de crianças e rapazes, entre 12 e 17 anos, e que desejam ver os seus pais, residentes em outros países da Europa, a K.L.M. resolveu conceder-lhes, no fim de semana, uma redução de 50% nos preços normais das passagens para adultos. Esta concessão foi depois estendida igualmente para os estudantes que têm parentes na África e na Ásia.

Reunião dos Membros do Ministerio Publico

Realiza-se no dia 30, às 15 horas, na sala da subprocuradoria, no 6.º andar do Palácio da Justiça, uma reunião dos membros do Ministerio Publico.

Concurso de Dactilografia "Imprensa Paulista"

A Associação dos Funcionários Públicos do Estado de São Paulo está patrocinando, com a orientação técnica do Instituto Brasileiro de Mecanografia, um Concurso "Imprensa Paulista", para classificar o melhor dactilógrafo do Estado quanto a perfeição e à velocidade.

Informações à rua José Bonifácio, 22 — 4.º andar.

LEVANTAMENTOS AEREOS DE FAZENDAS

INDUSTRIAS

EMPRESA NACIONAL DE FOTOGRAFIA AEREA LTDA.

VISTAS AEREAS

AEROFOTOGRAFIA CADASTRO

S. PAULO

Rua Xavier de Toledo, 99 — 6.º andar — Telefone: 4-8484

CINEMA

PROGRAMAS DO DIA

MARABÁ

TESOURO DE SIERRA MADRE — Humphrey Bogart e Walter Huston — Proib. 10 anos — Atual. Campos. Filme 30. Nac. As 13, 15, 20, 17, 40, 20 e 22, 15 hs.

Rita
SAO JOAO

VESPERA DE NATAL — Gedge Brent e George Raft. Esporite em Marcha, 245 — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas. — Último dia.

Rita
CONSOLACAO

TESOURO DE SIERRA MADRE — Humphrey Bogart e Walter Huston — Proib. 10 anos — Esp. em Marcha, 244 — Nac. As 15, 19, 20 e 21, 40 hs. Ult. dia.

PHENIX

TESOURO DE SIERRA MADRE — Humphrey Bogart e Walter Huston — Proib. 10 anos — Imagem do Brasil, 100 — Nac. As 15, 19, 20 e 21, 40 hs. Ult. dia.

HOLLYWOOD

TESOURO DE SIERRA MADRE — Humphrey Bogart e JUNTOS PARA SEMPRE — Proib. 10 anos — Zona Turística da linha auxiliar — Nac. — As 15, 19, 20 e 21, 30 horas. — Último dia.

PEDRO II — O ANEL CHINES — Roland Winters — A Lei da Força — Impr. 10 anos — Atual. em Revist. 80 — Nacional — As 13, 40 horas.

SANTA HELENA — HEROÍ GINASIAL — Fredie Stuart — BANDOLIEIROS CONTRA BAN DOLEIROS — Impr. 10 anos — Not. da Semana 48x49 — Nacional — As 13, 15 horas.

RECREIO — AGENTE DA SCOTLAND YARD — E. Von Strohen — NA SENDA DOS MOHICANOS — Impr. 10 anos — C. Jornal, 262 — Nac. — As 12, 50 hs.

AVENIDA — FABRICANTES DE MONSTROS — John Carroll — CAVALHEIRO DO DIABO — Impr. 10 anos — Flag. do Brasil, 123 — Nacional — As 10, 13, 16, 19 e 21, 30 horas.

REX — QUANDO O CORAÇÃO CANTA — Hugo Del Carril — CIRCULO INTIMO — Proibido 10 anos — Visita do dr. Ademar de Barros a Baur — Nacional — As 19 horas.

GLORIA — OS FARSANTES — José Scheldrauth — LOBO SOLITARIO NO MEXICO — Impr. 10 anos — Maranhão em Revista, 1 — Nacional — As 19 horas.

IRIS — MIRAGEM DOURADA — O. S. Juan — VALENTIA RURAL — Proibido 10 anos — A Granja Experimental dos 2 irmãos — Nacional — As 19 horas.

IDEAL — DESPERTE E SONHE — June Haver — A PROCURA DE SENSACÕES — Proibido 14 anos — A Agricultura — Nacional — As 19 horas.

OBERDAN — CARTA DE UM VETERANO — Donald Barry — O CAVALO SELVAGEM — Imp. 10 anos — J. Cinemat, 77 — Nacional — As 19 horas.

II. PALACIO — POR FIM MULHER — ESTIRPE DE FIDALGO — Impr. 10 anos — Atual. Campos, 22 — Nacional — As 18, 50 horas.

JARAGUA — BAILANDO COM O CRIME — B. K. Barner — MEU AMIGO TRIGGER — Proib. 10 anos — S. Paulo Pitoresco — Nacional — As 19 horas.

CARLOS GOMES — RODA DA ESPERANÇA — Greer Garson — FAISCA, O ABNEGADO — Rep. Cinédia, 1x62 — Nacional — As 18, 50 horas.

ESPERIA — TEMPERA DE AÇO — David Niven — SUA EXC. A MORTE — Proibido 10 anos — Os Segredos da Maquiagem — Nacional — As 19 horas.

SAMMARONE — SEQUESTRO SENSACIONAL — Luiz Sandrini — BALAS REDENTORAS — Proibido 10 anos — Marcha da Vida, 266 — Nacional — As 19, 30 horas.

S. GERALDO — TERRA DE PAIXÕES — Randolph Scott — O MORTE VOLTA — Proibido 10 anos — O Fomento — Nacional — As 19 horas.

ROXY — A MULHER DE BRANCO — Eleanor Parker — OPORTUNIDADE — Impr. 14 anos — Atual. Campos, 28 — Nacional — As 13, 30 e 19 horas.

VITORIA — ESPOSAE ERRANTES — Kay Francis — PECADO DOS PAIS — Proibido 18 anos — Asp. Riograndenses — Nacional — As 19, 15 horas.

ASTORIA — TANGO BAR — Carlos Gardel — A CIDADADE SEM JUSTIÇA — Proibido 10 anos — Aspectos Riograndenses — Nacional — As 18, 45 horas.

TUCURUVI — SATAN PASSEIA A NOITE — S. Pellin — IMPERIO DO PACIFICO — Proib. 14 anos — Atual. Gaúchas 2x20 — Nacional — As 19, 15 horas.

IMPERIAL — LEGIAO DE HERÓIS — Cary Cooper — FUNHAL SANGRENTO — Proib. 10 anos — Esp. em Marcha, 239 — Nacional — As 19 horas.

CATUMBI — SUA NOITE DE AVENTURA — Dennis O'Keefe — FALSO BANDIDO — Proib. 10 anos — Filme Jornal — Nacional — As 19 horas.

VOGUE — AQUELE DIA INESQUECIVEL — CREPUSCULO NOS PAMPAS — Proibido 10 anos — Atual. em Revista — Nacional — As 14 e 19 horas.

RIALTO — ATRAZ DA CORTINA DE FERRO — Alida Valli — Proibido 13 anos — Atual. em Revista, 75 — Nacional — As 19 horas.

SÃO JORGE — O REI SE DIVERTE — C. Rossano — O ANJO E O BANDIDO — Proib. 10 anos — Asp. Riograndenses — Nacional — As 19 horas.

SÃO LUIZ — SOMBRA DE SUSPEITA — Claude Rains — TERRA SANGRENTO — Proibido 10 anos — Golaz Pitoresco — Nacional — As 19 horas.

PENHA — FÉDORA — Amedeu Nazari — TRAGEDIA NO MAR — No aprendizado agrícola de S. Bento — Nacional — As 19 horas.

CALIFORNIA — A MULHER E A MENTIRA — A VOLTA DOS MOSQUITIROS — Proibido 10 anos — C. Jornal, 256 — Nacional — As 19 horas.

SÃO JOSE — PRISIONEIRO DO MEDO — Albert Becker — PRIMAVERA NA SERRA — Flag. do Brasil, 24 — Nacional — As 19 horas.

MODERNO — CODIGO DO NORTE — Paul Kelly — A DAMA DO ELDORADO — Proib. 10 anos — Flag. do Brasil, 16 — Nacional — As 19 horas.

PAULISTANO — CASA DE BONECAS — Dalia Garces — SUBLIME RECORDACAO — Proibido 10 anos — Marcha da Vida — Nacional — As 19 horas.

CINEMUNDI — ASSASSINOS — Burt Lancaster — OS SINOS DE STO. ANGELO — Proibido 10 anos — Atual. Campos, 27 — Nacional — As 10 horas.

CIRCOS

PIOLIN — 1.ª part grandioso ato variado — 2.ª parte uma comédia com Piolin e seus comediantes — As 20, 30 horas.

SEYSEL — Variedades com: Camarão, Anky e Mory — Julio Villar — Indio Ordepe — Henrique e Arrelia — 2.ª parte a comédia: "O CALOTEIJO" — Pela 1.ª vez em São Paulo — As 21 horas.

O QUARTEIRÃO PROIBIDO da ARGELIA...
REFUGIO DE CEM LADROES...
ANTRO de MIL ENCONTROS de AMOR!

no Opera e Sabar
Um Sonho de Natal

YVONNE DeCARLO
TONY MARTIN · PETER LORRE
MARTA TOREN

CASBAH

IMP. 10 ANOS
OPERA ROSARIO

ACOMP. NACIONAL
STABORA

(O reduto da Perdição)

Oh! como é diferente
o amor em Moscou!

CLARK
GABLE
HEDY
LAMARR

INIMIGO-X

6ª e 7ª em MARCHA NA

BROADWAY HOJE



"PORQUE O DESTINO TE FEZ PECADORA" — "PECADORA", película distribuída pela "Columbia Pictures", que estreará brevemente no cine Broadway, é baseada na canção do mesmo título, que escreveu o compositor Augustin Lara, o qual, pela primeira vez, na história do cinema, aparece na tela, em uma grande atuação especial, à frente de sua orquestra de solistas, dando grande relevo a esta produção dramática e ao mesmo tempo musical. Entre as composições que a ilustram, figuram nada menos que cinco canções de música e poesia como são, "PECADORA", "TU PUPILAS", "TE QUEIRO", "LIMONENA", e a mais apaixonada de todas elas "MARIA BONITA", que o autor dedicou a sua belíssima esposa Maria Felix, que foi a sua inspiradora; o samba brasileiro "BOOGIE WOOGIE NA FAVELA", e "17-300", com os notáveis "ANJOS DO INFERNO", e a rumba cubana "TAMBO", composta pelo maestro Silvestre Mendez, "PECADORA" — que foi dirigida por José Díaz Morales, tendo como intérpretes NINON SEVILLA, RAMON ARMENEGOD, EMILIA GUIU, ANDRE SOLER, LINDA GORRAEZ, é um drama inspirado nas mais lindas canções do nosso tempo.

METRO O FILME QUE TODO MUNDO ESPERAVA! 5ª FEIRA

INGRID BERGMAN · BOYER
CHARLES LAUGHTON

ARCO DO TRIUNFO

HOJE ULTIMOS 2 DIAS

IDILIO PARA TODOS

ROONEY DE HAVEN HUSTON
FRANK BUTCH
MORGAN · JENKINS

JAMES MASON
WILFRID LAWSON
MARY CLARE

NA SUA MAIOR CARACTERIZACAO COMO LUNATICO E ES-TRANGLADOR!

FAMA FILM apresenta

A NOITE tem OLHOS

PROIB. 18 ANOS

FAMA FILM apresenta

OPERA ROSARIO
PHENIX
HOLLYWOOD

"A MAIOR VOZ DE TENOR DEPOIS DE CARUSO"

Mario Lanza, que tem sido aclamado por críticos e público, nos Estados Unidos, como "a maior voz de tenor depois de Caruso", fará sua estreia no cinema com Kathryn Grayson interpretando, para a Metro Goldwyn Mayer, "Abigail Rides Again".

Kathryn Grayson fará o papel de Abigail, promotora de atividades musicais em Philadelphia, cujo grande interesse está na descoberta de talentos novos. Lanza se torna seu protegido, é claro — e começa o romance.

Vivendo realmente em Philadelphia, acontece que Lanza foi ali descoberto por Euge Koussevitzky. O maestro ficou tão impressionado com a voz do rapaz que o convidou para a sua temporada em Tanglewood, mas montanhas Berkshire, Massachusetts.

Lanza foi contratado há meses pela Metro Goldwyn Mayer, logo após seu grande sucesso no Hollywood Bowl. Joe Pasternak será o produtor de seu filme de estreia.

JEFF COREY EM PAPEL IMPORTANTE DE "FOLLOW ME QUIETLY"

HOLLYWOOD, Cal — Jeff Corey foi escolhido para interpretar o segundo papel masculino da película, da RKO Radio, "Follow Me Quietly", drama de mistério em que William Lundigan e Dorothy Patrick têm os principais papéis.

Corey, que chegou a Hollywood via Broadway, onde trabalhou nos teatros de maior destaque, ainda é lembrado pela sua admirável interpretação do Blinky, no drama "Os Assassinos", de Mark Hellinger, o mais recentemente pelo seu excelente desempenho em "Cannon City".

Não há muito, Corey terminou o seu trabalho em "Senda do Amor", que em breve será estradada, e, anteriormente, interpretou um importante papel em "Joana D'Arc", ao lado de Ingrid Bergman.

Richard Fleischer foi quem dirigiu "Follow Me Quietly". Produção de Herman Schlem.



Katharine Hepburn voltou a Hollywood e compareceu aos estúdios da Metro-Goldwyn-Mayer para uma conferência com Louis B. Mayer e Dore Schary a respeito de seus futuros planos. Katharine vem de passar três meses de férias na Europa e em Nova York. Em Paris, Katharine encontrou-se com Clark Gable, e os dois deram uma entrevista sensacionalíssima aos jornalistas locais.

"CASBAH"

"Casbah" (O reduto da perdição), é um filme que agrada a toda classe de público.

Um ambiente exótico, vestimentas típicas da Argélia, cenários bem regionais, músicas danças, as malandragens do bairro sortido de Casbah, tudo isto é bem apresentado em "Casbah", numa sugestiva beleza, o que torna o filme um presente raro e belo.

A história, baseada na famosa novela Pepe Le Moko, mantém o espectador interessado durante a hora e meia do decorrer do filme, como novidade são introduzidas várias canções da atualidade, sem com isto sacrificar em coisa alguma o aspecto dramático do filme.

A música árabe e os baillados apresentados por Katherine Dunham são um dos pontos de atração principal do filme.

Um "cast" escolhido onde figuram nomes de projeção, como Yvonne de Carlo, Tony Martin, Martina Toren, Peter Lorre, Tomas Gomez e outros já bastaria para assegurar ao público que temos em "Casbah" uma película atraente.

Cinema

PROGRAMAS DE HOJE

PIRANGA — O MILAGRE DOS SINOS — Alida Valli — RKO — Doc. 37 — As 13, 20, 15, 30, 17, 40, 19, 50 e 22 horas.

ART-PALACIO — PERDIDAS — Aldo Fabrizi — Impr. 18 anos — Art Films — Marcha da Vida, 214 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

BANDEIRANTES — AMA SECA POR ACASO — Robert Young — Fox — J. Tela, 150 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

OPERA — HOMEM SEM PATRIA — Vittorio Gassman — Art Films — Impr. 14 anos — C. Jornal, 265 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

BROADWAY — INIMIGO X — Clark Gable — MGM. — Flag. do Brasil, 29 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

ROSARIO — O CAPELAO DAS GALERAS — Pierre Fresnay — França Films — Brasil em foco, 37 — As 13, 40, 15, 45, 17, 50, 19, 55 e 22 hs.

ESMERALDA — AMA SECA POR ACASO — Robert Young — Fox — Flag. do Brasil, 30 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

MAJESTIC — AMA SECA POR ACASO — Robert Young — Fox — F. Jornal, 80x14 — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

SABARA — O MILAGRE DOS SINOS — Alida Valli — RKO — Comp. Cinemat, 4 — As 15, 19, 10 e 21, 30 horas.

PARATODOS — MULHER PECADO — Viveca Lindfors — Impr. 18 anos — Unida Films — J. Tela — Nacional — As 14, 16, 18, 20 e 22 horas.

ALHAMBRA — FRUTO PROIBIDO — Hedy Lamarr — Impr. 10 anos — SUPPLICIO ETERNO — Marcha da Vida, 213. Desde 14, 10 hs.

S. BENTO — TARZAN E AS SEREIAS — Johnny Weissmuller — AMOR E NOBREZA — Imperio Argentina — Min. de Ferro de Volta Redonda — Nacional — Desde 14 horas.

STA. CECILIA — BECO DAS ALMAS PERDIDAS — Tyrone Power — TORTURAS DE UM DESEJO — Impr. 18 anos — J. Tela, 146 — As 18, 35 horas.

ODEON — Sala Azul — O PRINCEPE DOS LADROES — Jon Hall — Cinecolor — CHARLIE CHAN NO MEXICO — Impr. 10 anos — C. Jornal, 257 — As 19 horas.

PARAMOUNT — A VOLTA DOS HOMENS MAUS — Randolph Scott — Impr. 14 anos — CORREIO DO REI — Not. Semana, 48x48 — As 19 horas.

CRUZEIRO — QUANDO OS DEUSES AMAM — Rita Hayworth — Tecnicolor — CHARLIE CHAN NO MEXICO — Impr. 10 anos — J. Cinemat, 83 — As 13, 45 e 19 horas.

CAPITOLIO — FATALIDADE — Ronald Colman — Impr. 14 anos — PALAVRAS DE MULHER — J. Tela, 149 — As 18, 55 horas.

FAULISTA — VENDEVAL DE PAIXÕES — Ray Milland — Tecnicolor — CANÇÃO DOS ACUSADOS — Impr. 14 anos — Ass. Social vence dificuldades — Nacional — As 18, 55 horas.

BRASIL — PALHAÇOS — Benjamino Gigli — LEMBRA-TE DA QUELE DIA — C. Jornal, 261 — As 19 horas.

ROIAL — A RUA DO DELFIN VERDE — Van Heflin — At. Campos, 27 — As 18, 30 e 21, 10 horas.

S. PAULO — ATE' OS CONFINES DA TERRA — Dick Powell — CANÇÃO DOS ACUSADOS — Impr. 14 anos — Not. Semana, 48x46 — As 18, 55 horas.

PIRATININGA — CARTA DE UMA DESCONHECIDA — Joan Fontaine — MASCARA DE SANGUE — Impr. 10 anos — At. Campos, 25 — As 13, 50 e 19 horas.

UNIVERSO — A PEROLA — Pedro Armendariz — CASTELO SINISTRO — C. Jornal, 264 — As 19 horas.

BABILONIA — MELODIAS DA NOITE — Dana Andrews — A VOLTA DOS HOMENS MAUS — Impr. 14 anos. J. Tela, 147 — As 18, 40 hs.

BRAZ POLITAMA — BECO DAS ALMAS PERDIDAS — Tyrone Power — VOLTA DOS VIGILANTES — Impr. 14 anos — Not. Semana, 48x47 — As 18, 40 horas.

OLIMPIA — A PEROLA — Pedro Armendariz — CASTELO SINISTRO — Impr. 14 anos — F. Jornal, 78x14 — As 19 horas.

LUX — MEU FILHO PROFESSOR — Aldo Fabrizi — FINORIO DO PANO VERDE — Impr. 14 anos — Flag. do Brasil, 21 — As 19 hs.

COLONIAL — O HOMEM DE MEUS AMORES — Glenn Ford — DON JUAN — Impr. 14 anos — Flag. do Brasil, 17 — As 19 horas.

S. PEDRO — MEU FILHO PROFESSOR — Aldo Fabrizi — PALAVRAS DE MULHER — C. Jornal, 260 — As 18, 50 horas.

CAMBUCI — MEU FILHO PROFESSOR — Aldo Fabrizi — ESTE HOMEM E' MEU — J. Cinemat, 81 — As 18, 55 horas.

S. CAETANO — ORQUIDEA BRANCA — Barbara Stanwyck — Imp. 14 anos — ANTE ELE TODA ROMA TREMIA — F. Jornal, 77x14 — As 18, 55 horas.

STO. ANTONIO — ORQUIDEA BRANCA — Barbara Stanwyck — Impr. 14 anos — BARBEIRO DE SEVILHA — Not. Semana, 48x42 — As 18, 55 horas.

RECREIO — CORPO E ALMA — John Garfield — Impr. 10 anos — BARBEIRO DE SEVILHA — C. Jornal, 154 — As 18, 40 horas.

METRO — IDILIO PARA TODOS — Mickey Rooney — Tecnicolor — As 14, 16, 18, 20, 22 e meia noite.

Mr. BELVEDERE!
UM PAGODE DE
HILARIDADE!

Ama Seca... Por Acaso

ROBERT YOUNG
MAUREEN O'HARA
CLIFTON WEBB

O FILME DE QUE MAIS SE FALOU EM NEW YORK... E DE QUE MAIS SE FALA NO RIO E BUENOS AIRES!

BANDEIRANTES! Majestic ESMERALDA

São Paulo e Vasco da Gama

o sugestivo interestadual de amanhã à noite, em S. Januario

Escalção oficial das equipes — A delegação tricolor embarca esta manhã, por via aérea, para a Guanabara — China e Ponce de Leon já estão na "Cidade Maravilhosa"

— O tricolor disposto a reabilitar-se do insucesso sofrido frente à turma vascaína — Notas

Os esportistas guanabarenses estão empolgados com a peleja a ser efetuada, amanhã à noite, no estádio cruzmaltino e que terá como contendores os quadros do São Paulo, campeão paulista de 48 e do Vasco da Gama, vice-campeão carioca. Como é sabido, a peleja de amanhã será a segunda da série de "melhor de três", que vem sendo disputada entre aqueles adversários.

No primeiro encontro, disputado recentemente no Pacembu, a representação cruzmaltina, em noite insuportável, conquistou expressivo feito, derrotando os campeões paulistas por 3 a 1.

RAZÕES DO INSUCESSO DO TRICOLOR

Quem teve a oportunidade de acompanhar o embate travado entre santapaulinos e vascaínos, deve naturalmente ter observado que o São Paulo não produziu de acordo com as suas reais possibilidades. Os comandados de Leonidas estiveram irreconhecíveis e isso porque o técnico Peela falou mal uma vez. Recomendando ao médio Noronha que atuasse entre Friaça e Odemir. Peela comprometeu seriamente o sistema defensivo do conjunto das três cores, uma vez que Noronha não sabia a quem vigiar. Quando se dirigia para Ademir, deixava Friaça completamente isolado e vice-versa. Nessas condições, o centro médio Rui jamais atuou com a destemor que lhe é peculiar e Bauer, na sua média direita, preocupado mais com o ataque do que com a defesa, sobre carregou o trabalho de Saverio, que se viu abarbadado para conter Chico, o impetuoso ponta esquerda vascaína. Apenas Mauro conseguiu atuar com destaque, pois limitou-se a ficar na área, marcando todo o adversário que se encontrasse dentro do seu raio de ação. Tivesse o quadro tricolor empregado a marcação costuma e certamente outro teria sido o resultado do embate.

DISPOSTO A LUTAR PELA REABILITAÇÃO

Na contenda de amanhã à noite, os santapaulinos atuarão precavidos, já

que pretendem reabilitar-se daquele insucesso. O "onze" do "Almirante" é, sem favor, um conjunto de respeito. Convenhamos, no entanto, que, no último prelo com o "mala querido", jogou completamente à vontade. A ofensiva carioca, com os seus jogadores jogando quase livres de marcação, aproximava-se com incrível facilidade do arco contrário. Ao que se anuncia, o trabalho de marcação a ser posto em prática na contenda de amanhã será o mesmo que tão brilhantes resultados deram ao tricolor na temporada ora finda. Na hipótese de Noronha vigiar com segurança o ponta direita Friaça, Rui poderá cuidar unicamente de Ademir, enquanto Buer terá a seu cargo a vigilância do meia esquerda, ficando a cargo de Saverio e Mauro neutralizarem a ação de Chico e Dimas, ponta esquerda e centro avançado. Com aquela marcação posta em prática, jamais Eli, Danilo e Jorge poderão realizar o trabalho excepcional que efetuaram no último prelo com o São Paulo, quando se transformaram em autênticos avançados, pois serão obrigados a vigiar os passos de Leonidas e de seus demais companheiros, cuja forma atual é das mais recomendáveis. Nessas condições o resultado do prelo surge como uma espécie de incógnita, à vista do equilíbrio de forças.

EMBARQUE DA DELEGAÇÃO PAULISTA

A delegação do tricolor embarca esta manhã para a Guanabara, por via aérea, a fim de que seus integrantes possam descansar convenientemente.

ESCALAÇÃO DAS EQUIPES

Os quadros, para o embate, estarão assim organizados:

SÃO PAULO — Mario, Saverio e Mauro; Bauer, Rui e Noronha; Chiusa, Ponce (Neca), Leonidas, Remo e Teixeira.

VASCO

— Barbosa, Augusto e Wilson; Eli, Danilo e Jorge; Friaça, Ademir, Pacheco (Dimas), Ipojuca e Chico.



Revelando-se excelente piloto, Henrique Casini venceu com brilho o I Grande Premio «Cidade de Santos»

O VOLANTE CARIOCA LIDEROU A CORRIDA DE PONTA A PONTA — LUTANDO COMO UM BRAVO, CHICO LANDI CLASIFICOU-SE EM SEGUNDO LUGAR — OBTVEU EXITO A COMPETIÇÃO — CONSIDERAVEL PUBLICO PRESENCIOU O CERTAME — TRANSCORRER DA CORRIDA — CLASSIFICAÇÃO GERAL — ENTREGA DOS PREMIOS — OUVINDO O VENCEDOR — ENTREVISTA DO CAPITÃO MENESCAL



Henrique Casini, habil volante carioca, que com méritos venceu o I Grande Premio "Cidade de Santos".

Considerável massa popular, que se espalhou ao redor da pista, fremeu com entusiasmo ao presenciar a disputa do I Grande Premio "Cidade de Santos", anteriormente efetuado na cidade paulista.

A competição, promovida por um grupo de entusiastas do automobilismo e patrocinada pelo Automóvel Clube do Brasil, quase não chegou a realizar-se em virtude de grande número de assistentes terem invadido a pista sem pagar entrada, dando prejuízo aos organizadores, que arcam com enormes despesas para que os santistas pudessem apreciar uma competição de vulto.

Os que assim procederam são merecedores de acréscimo, não reconhecendo os esforços e sacrifícios dos que abnegadamente procuram incentivar e difundir o esporte do volante.

No entanto, graças à intervenção do cap. Eugênio Menescal Conde, presidente da comissão esportiva do A.C.B., a competição não foi transferida, alcançando o certame pleno êxito quanto a parte esportiva, acabando os promotores realizarem a corrida, mesmo com enorme prejuízo.

O serviço de policiamento esteve impecável, sendo digna de elogios a maneira com que se portaram os guardas-civis, incumbidos desse mister.

Vindo especialmente do Rio, presenciou o certame o cel. Silvio Santa Rosa, da comissão esportiva do A.C.B., que com a sua presença evidenciou a atenção e interesse que a entidade máxima do esporte do volante dispensa às iniciativas em prol do automobilismo nacional.

Prestando significativa homenagem às disputas do I Grande Premio "Cidade de Santos" e Campeão Paulista de Motociclismo, o CORREIO PAULISTANO fez circular uma edição especial, cujo número foi recebido com ilusões referências, pelo incentivo com que propugnamos pelo desenvolvimento do arrojado esporte.

TRANSCORRER DA CORRIDA

Alinhados para a partida, apresentaram-se à chamada os seguintes corredores, que formaram os seguintes pelotões:

- 1.ª FILA — N.º 40 — Henrique Casini, com "Alfa Romeo" — N.º 14 — Antonio Parra, com "Alfa Romeo" e N.º 4 — Moacir Carlos Leite, com "Maserati".
 - 2.ª FILA — N.º 2 — Chico Landi, com "Maserati" e N.º 12 — Francisco Credentino, com "Maserati".
 - 3.ª FILA — N.º 20 — Rafael Garçalo, com "Ford" (adaptado) — N.º 18 — José Zaza, com "Hudson" (adaptado) e N.º 10 — José Alonzo, com "Chevrolet" (adaptado).
 - 4.ª FILA — N.º 50 — Amaral Jr., com "Ford" (adaptado) e N.º 26 — João Santo Mauro, com "Ford" (adaptado).
 - 5.ª FILA — N.º 30 — Silvio Campos, com "Ford" (adaptado) e N.º 28 — Arlindo Aguiar, com "Ford" (adaptado).
- Balçada a bandeira pelo cel. Silvio Santa Rosa, partem célere os carros, ficando apenas parado o de número 14 de Antonio Parra, que partiu o diferencial, logo na arrancada.
- Revelando-se habil e destemido piloto, Henrique Casini tomou logo a ponta, liderando a corrida de princípio ao fim, não obstante a tenaz perseguição que lhe moveu Chico Landi para desalojá-lo do posto de honra.

Ao atingirem a 5.ª volta, a ordem dos corredores permaneceu quase sem alteração, quando Francisco Credentino que ocupava o 3.º lugar, foi obrigado a abandonar a pista, por desarranjo mecânico.

Já na altura da 10.ª volta, era Moacir Carlos Leite quem liderava a corrida.

Então, Henrique Casini, com uma manobra brilhante, conseguiu ultrapassar Moacir e assumir a liderança.

Chico Landi, em segundo lugar, não desistiu de tentar ultrapassar Henrique Casini, mas não conseguiu.

Na 15.ª volta, Henrique Casini venceu a corrida com um tempo de 1 hora e 15 minutos e 30 segundos.

Chico Landi ficou em segundo lugar, com um tempo de 1 hora e 16 minutos e 30 segundos.

Moacir Carlos Leite ficou em terceiro lugar, com um tempo de 1 hora e 17 minutos e 30 segundos.

Francisco Credentino abandonou a corrida na 5.ª volta.

Antonio Parra ficou em quarto lugar, com um tempo de 1 hora e 18 minutos e 30 segundos.

Rafael Garçalo ficou em quinto lugar, com um tempo de 1 hora e 19 minutos e 30 segundos.

José Zaza ficou em sexto lugar, com um tempo de 1 hora e 20 minutos e 30 segundos.

José Alonzo ficou em sétimo lugar, com um tempo de 1 hora e 21 minutos e 30 segundos.

Amaral Jr. ficou em oitavo lugar, com um tempo de 1 hora e 22 minutos e 30 segundos.

João Santo Mauro ficou em nono lugar, com um tempo de 1 hora e 23 minutos e 30 segundos.

Silvio Campos ficou em décimo lugar, com um tempo de 1 hora e 24 minutos e 30 segundos.

Arlindo Aguiar ficou em décimo primeiro lugar, com um tempo de 1 hora e 25 minutos e 30 segundos.

Henrique Casini venceu a corrida com um tempo de 1 hora e 15 minutos e 30 segundos.

Chico Landi ficou em segundo lugar com um tempo de 1 hora e 16 minutos e 30 segundos.

Moacir Carlos Leite ficou em terceiro lugar com um tempo de 1 hora e 17 minutos e 30 segundos.

Francisco Credentino abandonou a corrida na 5.ª volta.

Antonio Parra ficou em quarto lugar com um tempo de 1 hora e 18 minutos e 30 segundos.

Rafael Garçalo ficou em quinto lugar com um tempo de 1 hora e 19 minutos e 30 segundos.

José Zaza ficou em sexto lugar com um tempo de 1 hora e 20 minutos e 30 segundos.

José Alonzo ficou em sétimo lugar com um tempo de 1 hora e 21 minutos e 30 segundos.

Amaral Jr. ficou em oitavo lugar com um tempo de 1 hora e 22 minutos e 30 segundos.

João Santo Mauro ficou em nono lugar com um tempo de 1 hora e 23 minutos e 30 segundos.

Silvio Campos ficou em décimo lugar com um tempo de 1 hora e 24 minutos e 30 segundos.

Arlindo Aguiar ficou em décimo primeiro lugar com um tempo de 1 hora e 25 minutos e 30 segundos.

Henrique Casini venceu a corrida com um tempo de 1 hora e 15 minutos e 30 segundos.

Chico Landi ficou em segundo lugar com um tempo de 1 hora e 16 minutos e 30 segundos.

Moacir Carlos Leite ficou em terceiro lugar com um tempo de 1 hora e 17 minutos e 30 segundos.

Francisco Credentino abandonou a corrida na 5.ª volta.

Antonio Parra ficou em quarto lugar com um tempo de 1 hora e 18 minutos e 30 segundos.

Rafael Garçalo ficou em quinto lugar com um tempo de 1 hora e 19 minutos e 30 segundos.

José Zaza ficou em sexto lugar com um tempo de 1 hora e 20 minutos e 30 segundos.

José Alonzo ficou em sétimo lugar com um tempo de 1 hora e 21 minutos e 30 segundos.

Amaral Jr. ficou em oitavo lugar com um tempo de 1 hora e 22 minutos e 30 segundos.

João Santo Mauro ficou em nono lugar com um tempo de 1 hora e 23 minutos e 30 segundos.

Silvio Campos ficou em décimo lugar com um tempo de 1 hora e 24 minutos e 30 segundos.

Arlindo Aguiar ficou em décimo primeiro lugar com um tempo de 1 hora e 25 minutos e 30 segundos.

Henrique Casini venceu a corrida com um tempo de 1 hora e 15 minutos e 30 segundos.

Chico Landi ficou em segundo lugar com um tempo de 1 hora e 16 minutos e 30 segundos.

Moacir Carlos Leite ficou em terceiro lugar com um tempo de 1 hora e 17 minutos e 30 segundos.

Francisco Credentino abandonou a corrida na 5.ª volta.

Antonio Parra ficou em quarto lugar com um tempo de 1 hora e 18 minutos e 30 segundos.

Rafael Garçalo ficou em quinto lugar com um tempo de 1 hora e 19 minutos e 30 segundos.

José Zaza ficou em sexto lugar com um tempo de 1 hora e 20 minutos e 30 segundos.

José Alonzo ficou em sétimo lugar com um tempo de 1 hora e 21 minutos e 30 segundos.

Amaral Jr. ficou em oitavo lugar com um tempo de 1 hora e 22 minutos e 30 segundos.

João Santo Mauro ficou em nono lugar com um tempo de 1 hora e 23 minutos e 30 segundos.

Silvio Campos ficou em décimo lugar com um tempo de 1 hora e 24 minutos e 30 segundos.

Arlindo Aguiar ficou em décimo primeiro lugar com um tempo de 1 hora e 25 minutos e 30 segundos.

Henrique Casini venceu a corrida com um tempo de 1 hora e 15 minutos e 30 segundos.

Chico Landi ficou em segundo lugar com um tempo de 1 hora e 16 minutos e 30 segundos.

Moacir Carlos Leite ficou em terceiro lugar com um tempo de 1 hora e 17 minutos e 30 segundos.

Francisco Credentino abandonou a corrida na 5.ª volta.

Antonio Parra ficou em quarto lugar com um tempo de 1 hora e 18 minutos e 30 segundos.

Rafael Garçalo ficou em quinto lugar com um tempo de 1 hora e 19 minutos e 30 segundos.

José Zaza ficou em sexto lugar com um tempo de 1 hora e 20 minutos e 30 segundos.

José Alonzo ficou em sétimo lugar com um tempo de 1 hora e 21 minutos e 30 segundos.

Amaral Jr. ficou em oitavo lugar com um tempo de 1 hora e 22 minutos e 30 segundos.

João Santo Mauro ficou em nono lugar com um tempo de 1 hora e 23 minutos e 30 segundos.

Silvio Campos ficou em décimo lugar com um tempo de 1 hora e 24 minutos e 30 segundos.

Arlindo Aguiar ficou em décimo primeiro lugar com um tempo de 1 hora e 25 minutos e 30 segundos.

Henrique Casini venceu a corrida com um tempo de 1 hora e 15 minutos e 30 segundos.

Chico Landi ficou em segundo lugar com um tempo de 1 hora e 16 minutos e 30 segundos.

Moacir Carlos Leite ficou em terceiro lugar com um tempo de 1 hora e 17 minutos e 30 segundos.

Francisco Credentino abandonou a corrida na 5.ª volta.

Antonio Parra ficou em quarto lugar com um tempo de 1 hora e 18 minutos e 30 segundos.

Rafael Garçalo ficou em quinto lugar com um tempo de 1 hora e 19 minutos e 30 segundos.

José Zaza ficou em sexto lugar com um tempo de 1 hora e 20 minutos e 30 segundos.

Luiz Bezzi conquistou o título de campeão paulista de motociclismo

ALFREDO FALLETI, EDGAR SOARES E ARNALDO BAZZANTI, OS VENCEDORES DAS CATEGORIAS 250, 350 E 500 (ESPORTE) — SENÕES OBSERVADOS — DESENNOLAR DAS PROVAS — RESULTADOS GERAIS DO CERTAME

Promovido pela Federação Paulista de Ciclismo e Motociclismo, realizou-se, ontem, em Santos, o Campeonato Paulista de Motociclismo, cujas provas antecederam a corrida automobilística I Grande Premio "Cidade de Santos".

O certame reuniu os mais destacados motociclistas bandeirantes, que se empenharam com fibra e garra em busca dos louros da vitória. Entusiasmada, a considerável assistência que se espalhou ao redor da pista aplaudia calorosamente os mais habilidosos e arrojados.

SENÕES OBSERVADOS

Marcado para as 13.30 horas o início da competição, as provas só tiveram começo às 14.40 horas, devido ao prenúncio de mau tempo e à indecisão dos promotores da prova automobilística, que, temendo um fracasso financeiro, desejavam a transferência da corrida.

Felizmente, o cap. Eugênio Menescal Conde, presidente da comissão esportiva do A. C. B., agindo com critério e discernimento, não concordou com o adiamento da competição.

Outro senão observou-se na partida dos motociclistas das categorias 250 e 350 c.c., cuja saída foi dada com os motores em funcionamento, em flagrante desprezo ao regulamento elaborado para o certame.

Se os membros da entidade do guidão permitirem a não observância de regulamentos, teremos no futuro a violação deles sem que se possa coibir os infratores e puni-los.

OS CAMPEÕES

Na prova destinada aos corredores da categoria 500 (especial), classificou-se em 1.º lugar Luiz Bezzi, do Santos Moto Clube, que, com méritos, conquistou o título de campeão paulista.

Nas categorias 250, 350 e 500 (esporte) sagraram-se vencedores Alfredo Falletti, do Santos M. C., Edgar Soares, do Santos Amaro M. C. e Arnaldo Bazzanti, do V. C. e Santo André.

Entre os novos campeões, destaca-se Edgar Soares, o lousinheiro defensor do Santos Amaro M. C., que com a vitória alcançada, é tri-campeão paulista da categoria 350 c.c.

Com os resultados das provas em disputa do Campeonato Paulista de Motociclismo, são estes os campeões de 1948.

Categoria 500 (especial):

Campeão, Luiz Bezzi, do Santos Moto Clube; vice-campeão, Ernesto Pellegrino, do Piratininga Moto Clube.

Categoria 350 (esporte):

Campeão, Arnaldo Bazzanti, do V. C. e Santo André; vice-campeão, Edgar Soares, do Santos Amaro M. C.

Categoria 250 (esporte):

Campeão, Alfredo Falletti, do Santos Moto Clube; vice-campeão, Pedro Falletti, do Santos Moto Clube.

DESENNOLAR DAS PROVAS

Intencional o certame foi disputada a prova destinada aos corredores das categorias 250 e 350 c.c., que competiram em conjunto, porém com classificação em separado.

Em virtude do atraso havido no horário estabelecido, foi o percurso reduzido para 20 voltas, com o que a distância passou a ser de 40 quilômetros, ao contrário do regulamento, que previa a de 60 quilômetros.

Dada a saída, Edgar Soares assumiu a liderança da corrida, colocação que conseguiu firmar-se até o término da prova.

No transcurso da competição, o jovem representante do Santos Amaro



Luiz Bezzi, carregado em triunfo após conquistar o título de campeão.

legrino, do Piratininga Moto Clube.

Categoria 500 (especial):

Campeão, Arnaldo Bazzanti, do V. C. e Santo André; vice-campeão, Luiz Bezzi, do Santos Moto Clube.

Categoria 350 (esporte):

Campeão, Edgar Soares, do Santos Amaro Moto Clube; vice-campeão, Hugo Moradel, do Piratininga Moto Clube.

Categoria 250 (esporte):

Campeão, Alfredo Falletti, do Santos Moto Clube; vice-campeão, Pedro Falletti, do Santos Moto Clube.

DESENNOLAR DAS PROVAS

Intencional o certame foi disputada a prova destinada aos corredores das categorias 250 e 350 c.c., que competiram em conjunto, porém com classificação em separado.

Em virtude do atraso havido no horário estabelecido, foi o percurso reduzido para 20 voltas, com o que a distância passou a ser de 40 quilômetros, ao contrário do regulamento, que previa a de 60 quilômetros.

Dada a saída, Edgar Soares assumiu a liderança da corrida, colocação que conseguiu firmar-se até o término da prova.

No transcurso da competição, o jovem representante do Santos Amaro

valoroso representante do Santos Moto Clube a meia final sem qualquer preocupação.

Entre os competidores da 500 (esporte) pouca luta houve pela conquista da vitória, tendo Arnaldo Bazzanti, defensor do V. C. e Santo André, estreado auspiciosamente, conquistando o título de campeão.

Em 2.º lugar entrou — Ari Tardelli, que atuou dentro de sua classe.

RESULTADOS GERAIS

A competição apresentou os seguintes resultados gerais:

Categoria 250 c.c. — 20 voltas — 40 quilômetros:

1.º lugar, Alfredo Falletti, do Santos Moto Clube, tempo 34'37" e 2.º lugar, Pedro Falletti, do Santos Moto Clube, tempo 35'30" e 3.º lugar, Joaquim Alves, do Piratininga Moto Clube, tempo 38' e 40".

Categoria 350 c.c. — 20 voltas — 40 quilômetros:

1.º lugar, Edgar Soares, do Santos Amaro Moto Clube, tempo 31'20" e 2.º lugar, Hugo Moradel, do Piratininga Moto Clube, tempo 31'48" e 3.º lugar, Angelo Pagote, do Piratininga Moto Clube.

Categoria 500 (especial) — 30 voltas — 60 quilômetros:

1.º lugar, Arnaldo Bazzanti, do V. C. e Santo André, tempo 48' e 25"; 2.º lugar, Ari Tardelli, do Piratininga Moto Clube; 3.º — Valdomiro Pieski, do Santos Amaro Moto Clube e 4.º — Miguel Belotti, do Piratininga Moto Clube.

Categoria 500 (especial) — 30 voltas — 60 quilômetros:

1.º lugar, Luiz Bezzi, do Santos Moto Clube, tempo 48' 22" e 1.º; 2.º — Ernesto Pellegrino, do Piratininga Moto Clube.

A seguir, alinharam-se para a partida os concorrentes das categorias 500 (esporte) e 500 (especial), prova também disputada de uma só vez e com colocações distintas.

Nesta prova observamos um fato que demonstra um erro do regulamento, pois havendo classificação em separado, dois corredores da categoria 500 (esporte), apesar de chegarem na frente do vice-campeão da categoria 500 (especial), só conseguiram os lugares que lhes cabiam na categoria em que estavam inscritos.

Isso permitiu que, com as distenções havidas, ficassem apenas dois corredores a lutar pela posse dos títulos de campeão e vice-campeão, e o que estava atrasado não precisou lutar para conseguir-lo.

Balçada a bandeira, Felipe Carmo ganhou a ponta, fazendo as 6 primeiras voltas comandando o pelotão.

Em 2.º lugar corria Luiz Latorre, movendo forte perseguição ao ponteiro e, na altura da 8.ª volta, conseguiu suplanta-lo, passando a liderar a corrida.

Ocupando o 1.º posto, Latorre vinha atuando com brilho, quando ao fazer a 12.ª volta sofreu forte derrapagem, sendo arrojado ao chão.

Com a queda teve Latorre pequenos ferimentos e a motocicleta diversas avarias que o obrigaram a desistir.

Continuando na vanguarda, Felipe foi fortemente arrojado por Luiz Bezzi, que o ameaça arrebatá-lo essa colocação, diminuindo em cada volta a diferença que os separa.

Na altura da 19.ª volta, Felipe é suplantado por Bezzi e, ao procurar recuperar o posto de honra, sofreu violenta derrapagem, sendo atirado ao chão.

Com a queda, Felipe teve ligeiros ferimentos e avarias em sua máquina, vindo-se na contingência de abandonar a pista.

Ficando rem adversário que o ameaçasse, Bezzi passou a correr folgado, pois Ernesto Pellegrino, que se atrasara sua saída, estava com uma volta de diferença do ponteiro, cruzando o

NOTAS CARIOCAS

RIO, 27. — O America venceu na tarde de ontem o conjunto do Flamengo, numa peleja de poucos atrativos e que pouco interesse despertou. Um reduzido público compareceu ao estádio do Botafogo para assistir ao encontro, que terminou com a vitória do America por 3 a 2.

No primeiro tempo Gringo abriu a contagem aos 15 minutos, marcando o primeiro tanto do Flamengo. Lima, aos 37, empatou o Esquadrinha de vantagem ao America, aos 41. Na fase complementar Maneco marcou logo ao primeiro minuto e Heli encerrou a contagem aos 35 minutos.

O sr. Gama Malcher não teve dificuldades para dirigir o encontro. Os quadros ficaram assim constituídos:

FLAMENGO: — Luis (Ton), Nozawa e Miguel — Biguá, Bria e Jaime — Luizinho, Dural (Arlando), Gringo (Rubinho), Jair (Moacir) e Heli.

AMERICA: — Osi (Vicente) — Joel e Jelis — Wilton, Agostinho e Gamba, Ali, Raulito, Cesar (Maneco), Lima e Esquadrinha.

Em virtude do America, de João Horstmann, não ter podido chegar ontem a esta capital, foi adiado o amistoso marcado para hoje entre ele e um combinado integrado por jogadores mi-

neiros que militam no futebol carioca. O jogo será efetuado na quinta-feira, devendo o clube borizontino chegar amanhã a esta capital.

Os jogadores Gerson — Juvenal — Geninho — Braguinha — Borracha — Jaime — Tião — Friaça — Dimas — Lamei — Princesinha — Orlando — Pinguela — Amaral — Zesinho — Ma-deira — Babiliano — Mariano — Minheiro — Domicio, todos mineiros ora defendendo clubes cariocas, foram convocados para a organização do combinado. Zezé Moreira será o técnico do selecionado.

O Botafogo acaba de receber um convite oficial do Audax Italiano, do Chile, para realizar quatro jogos em Santos.

Informa-se que o projetado jogo do Botafogo com o São Paulo foi condicionado ao jogo do campeão paulista com o Vasco da Gama, na próxima quarta-feira. Se o campeão bandeirante vencer, jogará com o São Paulo em data a ser marcada. Caso contrário, nada fello.

O America vai realizar uma excursão pelo interior de São Paulo, estreando no dia 9 de janeiro em Batatais. Se segundo exibição será em Franca, a 16 do mesmo mês.

As seleções do Egito e da Noruega empataram por 4 pontos

ALEXANDRIA, EGITO, 26 (U. P.).

Ante cerca de quinze mil espectadores a seleção egípcia empatou por quatro pontos com a seleção norueguesa, na partida final da série de jogos entre os dois países. Ao terminar o primeiro tempo a seleção egípcia de futebol estava vencendo por dois pontos a um.

PREMIANDO OS VENCEDORES

Pela vitória conquistada, ontem à tarde, sobre o Palmeiras, os jogadores do Corinthians, segundo se anuncia, serão gratificados com 300 cruzeiros. Em se tratando de uma peleja fraca e desinteressante como a que proporcionaram corinthianos e palmeirenses, convenhamos que aquela importância é até exagerada.

Ganhou uma acumulada de 214.179 com 20 cruzeiros apenas

UM "CATEDRATICO" ACUMULOU NA "QUITANDINHA" TRINTA E TRES, JAZA, ITAUNA, CABO NEGRO E DONA BOA — E NÃO DEU OUTRA COISA... — MAGNIFICO O TRANSCORRER DA REUNIAO FINAL DA TEMPORADA DE 1948 EM CIDADE JARDIM — OLAVO ROSA MANTEVE A POSIÇÃO DE LIDER ABSOLUTO DA ESTATISTICA DOS JOQUEIS, SEGUIDO DO GONZALEZ E DO PIERRE — CAMPOZANI E DEDE EMPATARAM ENTRE OS TREINADORES, COM ISLA ALI PERTINHO DELES — AUSPICIOSA VOLTA DE JAHU' QUE LEVANTOU EM "CANTER" O CLASSICO RAFAEL DE BARROS — RESULTADOS GERAIS — A TEMPORADA DE 1949 SERA INICIADA NO PROXIMO DOMINGO COM 9 OTIMOS PAREOS, DENTRE OS QUAIS O GRANDE PREMIO PRESIDENTE DO JOCKEY CLUB — 14 INSCRITOS NESTA IMPORTANTE CARREIRA

O Jockey Clube de São Paulo está de parabéns com o fecho da temporada turística de 1948 em Cidade Jardim. Um dos mais numerosos publicos dos últimos tempos lotou quase que por completo o campo de corridas da entidade, com o turfe bandeirante, acompanhando com vivo entusiasmo a jornada em suas nove provas. E os resultados estiveram dentro do esperado, não se verificando anormalidades. Pelo contrario tivemos carreiras bem disputadas, com grandes movimentações e finais empolgantes, notadamente aquele entre Jacanã e Farosa, levadas pelos principais joqueis de Cidade Jardim e que registrou justo empate. Otimos movimentos de apostas e dessa forma a estação caracteristica do agonizante 1948 que transcorreu, no geral, brilhantemente, terminou de maneira esplendida.

JAHU' DE GALOPE
Disputou-se como prova basica do dia o Classico Rafael de Barros. Venceu essa carreira o "Jahu" — apresentado em seu respectivo movimento em linda forma pelo Andre Molina. O filho de Santarem e Checa — seguiu a Samara, liquidou-a no inicio da reta e fugiu varios corpos, ao tempo em que Hiron passava Exemplo e Samara, secundando o defensor do Stud Lineu de Paula Machado. Levado com eficiencia pelo Luiz Gonzalez, o recordista do quilometro assumiu o ritmo tempo de 110" 7/10 para os 1.800 metros, ganhando com sobras. Deixou, portanto, a melhor das impressões em sua "reentree" o crioulo das "fabricas".

ESPECTACULAR O 4.º PAREO
Empolgou a enorme assistencia de dedeço da 4.ª carreira. Jacanã que saiu por fora de todos, junto a grade externa, correu para dentro, assumindo a liderança. Via-se Farosa perto da favorita, aproximando-se dela cada vez mais. Desde a chegada, o ataque da Jacanã contra o Olavo Rosa foi tenaz e persistente, cruzando juntas a meta as pupilas de Campoazani e do Molina.

O "olho mecanico" foi chamado a intervir, enquanto que entre os apostadores formavam-se as habituais discussões: — Ganhou Jacanã! Venceu Farosa! A comissão, após consultar o aspecto fotografico, proclamou o empate — justissimo, que coroou os esforços de ambos os contendores e suas montadas.

Reserou foi bom 3.º e Bug Ugue chegou logo. Gonzalez levou com energia a filha de Trindade que vinha caindo, enquanto que o Olavo não foi menos eficiente na descida de Rosemary Row — água bastante sentida e que, por esse motivo, não era levada com fé pelos seus responsáveis. Magnifica a produção fotografica, proclamou o empate — justissimo, que coroou os esforços de ambos os contendores e suas montadas.

O "GRAMATICO" CABO-NEGRO — COM FIRMEZA
Reaparecendo na grama, o cavalo Cabo Negro que sempre produziu muito mais nesse terreno, ganhou com sobras. Jacuhi correu na ponta, com Cabo Negro, Calouro e Jacu depois. Na reta os condutores de Pierre e Zamudio atacaram o pernambuco, percebendo-se melhor ação do filho de Trunfo. Assumindo a frente, o pupilo do Silvio Mendes fugiu firme do Calouro, ao tempo em que o Jacu paulista atacava também e passava, por diferença minima, o pilotado de Zamudio, secundando o ganhador, de propriedade do sr. Willie Berleim.

Cabo Negro — que foi o favorito — correspondente, portanto.
TAYLOR — O HEROI DO 8.º PAREO
Atravessando uma fase de evolução excepcional, o ex-Harbolito continuou ganhando. E o filho de Pure Boy é

desse parrelhos que estão correndo, mas que em geral os "catedraticos" não vêem com bons olhos ou não acreditam em sua chance. E o resultado é que o defensor do sr. Teodoro Pradon Martins paga boas postas. No parê central dos bettings de domingo, o pensionista do Chico Navarroz ganhou bem, correndo sempre na ponta e resistindo aos adversarios, dos quais Epilogo foi o mais persistente. Gonzalez avançou e acabou obtendo o 2.º, no "olho mecanico", enquanto que o falado Inqueto dava um "banho" de enjoo. Esse filho de Chirgwin parece que ainda não tomou juizo... Destacou-se dos outros a Jaza — bom 4.º posto. Mario Carvalho dirigiu com acerto o Taylor que mudou de nome, mas não mudou sua caracteristica de corrida.

ITAUNA — DE PONTA A PONTA
Na eliminatória das "3 anos" a egua Itauna apanhou uma saída excepcional, enquanto que — lá por fora — o favorito Jacard era dos ultimos a pular. Muito pronta no pique de partida, a filha de Seventh Wonder abriu logo um boqueirão, não se deixando mais abater. Gonzalez foi colocando aos poucos o estreante, até a reta onde deu a partida com o filho de Albatroz. O pupilo do Molina desmontou bastante terreno, mas a Itauna ganhou mesmo assim, pois na saída já levava imensa vantagem sobre o rival.

Celeuma figurou bem e pagou placê, fracoando o Erege — mesmo na grama. Pierre Vaz dirigiu a pensionista do Dedê, defensora do tud Cunha Bueno. **MOVIMENTADISSIMO O PAREO DE ENCERRAMENTO**
A ultima carreira ofereceu um transcorrer dos mais movimentados, com um desfecho difficil entre Janda e Lysandro. No começo da reta Estanhado, Ogar, Lysandro, Malandro, Janda e outros tentavam a primeira posição com o Gume. O emérito "gramatico" que é o Lysandro — com melhor ação passou a frente, ao tempo em que o José Carvalho — com a Janda tentava uma passagem, o que conseguiu a custo. Foi só apanhar a brecha entre Ogar e Malandro, a filha de Desamurada forçou contra o condutor do Euclides Silva chegando a tempo de sacar pequena vantagem. Estanhado conservou o 3.º e Tamara que avançava muito, mas sem passagem, obteve bom 4.º lugar, a frente de Maandro, Gume e dos demais.

A ganhadora que é cuitada pelo Francisco Franco, defende as cores do sr. Mario Minniti, tendo encontrado no Carvahino um bom piloto. **DONA BOA ABREU A SERIE DE BETTING**
A 7.ª prova do dia, registrou a vitória da Dona Boa que saiu na frente. Depois o Olavo deixou passar Isca e Ciblena, para voltar na reta e ganhar espectacularmente. O Gonzalez cuidando da Ciblena que insistia por fora, abriu e deu passagem por dentro ao rival. E justamente ao Olavo Rosa que assim fugia mais na estatística, reafirmando sua posição de lider absoluto e heroi da temporada que se findou.

Com essa vitória — o Valdemar de Paula Mendes empatou com o Edmundo Campoazani dividindo com esse seu colega as honras da estatística turística de 1948 — na categoria dos treinadores. O Dedê marcou o tento do empate com uma sua defensora. Ciblena conservou o 2.º, muito atacada pela Perobinha, ficando Isca, Aral, Aprumo e os outros depois.

TRINTA E TRES INICIU A REUNIAO
Logo no 1.º pareo tivemos a vitória de Trinta e Três. E surpreendentemente esse filho de Val Doré foi o

azar do pareo, quando vinha de boa corrida e a nosso ver, deveria ser o mais serio rival do favorito Macegão. Com isso, o defensor do sr. Felício Fernandes Leonetti pagou 215 por 10. Outubro correu na ponta, com Trinta e Três, Macegão e Voadora II, perto. Desde os 900 metros Trinta e Três apressou ao 2.º, com Macegão em suas patas. A impressão era de que o favorito iria passar, quando Gonzalez quisesse, mas no final o "out-sider" resistiu e acabou ganhando. Achemos que o Gonzalez facilitou, não passando logo e o condutor do Euclides Silva se fez ao seu lado.

Um "banho" do favorito e um ratelo excessivamente elevado para uma segunda força como era o pupilo do Borroni pelo retrospecto.
JAZA — FACILMENTE
Vitória comoda alcançou o Gonzalez com Jaza no 2.º pareo. A defensora da "turfwoman" Angelina Guzzini — acompanhou Sorose e Voadora, liquidou-as no começo da reta e fugiu, enquanto que Brahma e Dondestá passavam aos placês restantes. Izidora Altman é o cuidador da filha do Talboy.

1.º PAREO — 1.609 MTS.
Trinta e Três (E. Silva, 54 ks.) em 1.º; Macegão (L. Gonzalez, 58 ks.) em 2.º. Ráteios do vencedor — Cr\$ 215,00. Placês (3) \$31,00 — (2) \$13,00. Tempo — 104". Correram mais: — Outubro, Triângulo, El Rey, Vinho Bom e Irmo. Não correram: — Cilka e Ervo. Movimento do pareo — Cr\$ 389.900,00.

QUANTO PAGARIAM...
1 Irmo .. 71,00 4 Vinho Bom .. 33,00
2 Macegão .. 15,00 5 El Rey .. 67,00
3 Triângulo .. 127,00 9 Outubro .. 132,00

2.º PAREO — 1.400 MTS.
Jaza (L. Gonzalez, 55 1/2 ks.) em 1.º; Brahma (O. Rosa, 54 ks.) em 2.º; Dondestá (P. Vaz, 54 ks.) em 3.º. Ráteios do vencedor — Cr\$ 39,00. Placês (3) \$12,00 — (4) \$14,00 — (6) \$12,00. Tempo — 87". Correram mais: — Voadora II, Sorose, Guagu, Norma, Parker e Perfumado. Não correram: — Diamantino e Rih. Movimento do pareo — Cr\$ 643.720,00.

QUANTO PAGARIAM...
1 Guagu .. 100,00 6 Dondestá .. 40,00
2 Perfumado .. 127,00 8 Norma .. 121,00
3 Parker .. 154,00 9 Sorose .. 157,00
4 Brahma .. 34,00 11 Voadora II .. 151,00

3.º PAREO — CLASSICO RAFAEL DE BARROS — 1.800 MTS.
Jahu' (L. Gonzalez, 55 1/2 ks.) em 1.º; Hiron (P. Vaz, 52 ks.) em 2.º. Ráteios do vencedor — Cr\$ 16,00. Placês (1) \$11,00 — (3) \$12,00. Tempo — 110" 7/10. Correram mais: — Exemplo e Samara. Movimento do pareo — Cr\$ 402.920,00.

QUANTO PAGARIAM...
2 Exemplo .. 72,00 4 Samara .. 102,00
3 Hiron .. 25,00

4.º PAREO — 1.000 MTS.
Farosa (O. Rosa) e Jacanã (L. Gonzalez, 55 1/2 ks.) empatadas em 1.º. Ráteios das vencedoras (2-3) \$16,00 — (7) \$13,00. Placês (2-3) \$23,00 — (1) \$15,00. Tempo — 60". Correram mais: — Reserou, Bug Ugue, Boneca, Ibis e Kola. Não correu — Balit. Movimento do pareo — Cr\$ 801.610,00.

QUANTO PAGARIAM...
1 Bug Ugue .. 42,00 6 Ibis .. 89,00
2 Reserou .. 54,00 7 Jacanã .. 20,00
3 Farosa .. 54,00 8 Kola .. 57,00
5 Boneca .. 236,00

QUANTO PAGARIAM...
2 Aprumo .. 44,00 9 Hiny .. 176,00
3 Aral .. 163,00 10 Isca .. 50,00
4 Mirianzo .. 586,00 11 Jandaya .. 450,00
5 Pressuroso .. 384,00 12 Perobinha .. 35,00
6 Ciblena .. 170,00 13 Quina .. 79,00
7 Cigarilha .. 559,00

8.º PAREO — 1.609 MTS.
Taylor (M. Carvalho, 56 ks.) em 1.º; Gonguê (O. Rosa, 56 ks.) em 2.º; Epilogo (J. Nascimento, 56 ks.) em 3.º. Ráteios do vencedor — Cr\$ 91,00. Placês (3) \$29,00 — (4-5) \$17,00 — (3) \$38,00. Tempo — 99" 3/10. Correram mais: — Jaza, Kent, Theira, Gazela, Inqueto, Ballarino, Igapô e Xalimar. Movimento do pareo — Cr\$ 1.215.970,00.

QUANTO PAGARIAM...
(1) Ballarino .. 156,00 6 Igapô .. 91,00
(2) Xalimar .. 158,00 7 Inqueto .. 25,00
(3) Epilogo .. 114,00 8 Kent .. 141,00
(4) Gonguê .. 33,00 10 Gazela .. 314,00
(5) Theira .. 33,00 11 Jaza .. 114,00

9.º PAREO — 1.500 MTS.
Janda (J. Carvalho, 52 ks.) em 1.º; Lysandro (E. Silva, 58 ks.) em 2.º; Estanhado (R. Benzel, 56 ks.) em 3.º. Ráteios do vencedor — Cr\$ 35,00. Placês (3) \$15,00 — (2) \$31,00 — (7) \$87,00. Tempo — 94". Correram mais: — Tamara, Malandro, Gume, Formula, Itanora, Flipp, Reprise, Ogar, Orenio, Gladiadora e Coquinho. Movimento do pareo — Cr\$ 1.123.830,00.

QUANTO PAGARIAM...
1 Flipp .. 576,00 8 Formula .. 172,00
2 Lysandro .. 92,00 9 Gume .. 92,00
3 Malandro .. 62,00 10 Tamara .. 77,00
4 Itanora .. 62,00 11 Gladiadora .. 53,00
5 Ogar .. 140,00 12 Orenio .. 53,00
6 Coquinho .. 317,00 14 Reprise .. 118,00
7 Estanhado .. 342,00

MOVIMENTO DE APOSTAS CONCURSOS
TOTAL .. Cr\$ 7.818.400,00
Portões — Cr\$ 71.325,00
Raia de grama leve .. Cr\$ 8.219.795,00

AS PRIMEIRAS CORRIDAS DE 1949
Foi organizado ontem o primeiro programa para a temporada de 1949 em Cidade Jardim. Nove magnificos pareos para o festival do dia 2, que destacará o G. P. "Presidente do Jockey Club" — na distancia da milha e com 120.000 cruzeiros. Essa primeira importante carreira do calendario classico bandeirante, reuniu nada menos do que 14 inscrições, esperando-se uma peleja de sensação nos 6.600 metros.

O programa é excelente, esperando-se que a estação turística do novo ano se inicie suspensamente como terminou a de 1948. Eis as nove carreiras em questão:
1.º PAREO — Premio "G" — As 13 horas — Cr\$ 25.000,00 — Cr\$ 7.500,00 — Cr\$ 3.750,00 — Cr\$ 2.500,00 — Dist. 1.500 metros.
1 Amir .. 58
2 Andariego .. 56
3 Cadete Eugenio .. 56
4 Cal-Cal .. 56
5 Sulamita .. 54
6 Americana .. 54
7 Astuciosa .. 54
8 Helopol .. 54
9 Helopole .. 54

2.º PAREO — Premio "B" — As 13.30 horas — Cr\$ 35.000,00 — Cr\$ 10.500,00 — Cr\$ 5.250,00 — Cr\$ 3.500,00 — Dist. 1.400 metros.
1 Delhis .. 55
2 Chiclet .. 55
3 Iron .. 55
4 Bugmar .. 53
5 Helmy .. 53
6 Jaguara .. 53
7 Jaty .. 53
8 Furiosa .. 53

3.º PAREO — Premio "N" — As 14 horas — Cr\$ 20.000,00 — Cr\$ 6.000,00 — Cr\$ 3.000,00 — Cr\$ 2.000,00 — Dist. 1.609 metros.
1 Curucaca .. 58
2 Dondestá .. 56
3 Jingo .. 56
4 Juventa .. 56
5 Julietta .. 54
6 Norma .. 54
7 Rigmach .. 52
8 Rih .. 52
9 Miss Talpa .. 52

4.º PAREO — Premio "S" — As 14.30 horas — Cr\$ 18.000,00 — Cr\$ 5.400,00 — Cr\$ 2.700,00 — Cr\$ 1.800,00 — Dist. 1.609 metros.
1 Flipp .. 58
2 Lysandro .. 58
3 Marlem .. 58
4 Doutor .. 54
5 Orenio .. 52
6 Carreiro .. 52
7 Fitehada .. 52
8 Ginger .. 52
9 Ipê .. 50
10 Mombiam .. 50

5.º PAREO — Premio "K" — As 15 horas — Cr\$ 25.000,00 — Cr\$ 7.500,00 — Cr\$ 3.750,00 — Cr\$ 2.500,00 — Dist. 1.500 metros.
1 Aprumado .. 56
2 Cacuri .. 56
3 Camerino .. 56
4 Curuzi .. 56
5 Harem .. 56
6 Lacrau .. 56
7 Sirico .. 56
8 Dorothéa .. 54
9 Investida .. 54
10 ex-Calpora .. 54

6.º PAREO — Premio "P" — As 15.30 horas — Cr\$ 20.000,00 — Cr\$ 6.000,00 — Cr\$ 3.000,00 — Cr\$ 2.000,00 — Dist. 1.509 metros.
1 Niqueludo .. 58
2 Couzinet .. 55

EM CASA, NO BAR OU EM QUALQUER LUGAR
REVELAÇÃO
DO ALAMBICQUE AO SEU PALADAR

OS HEROIS DA ESTATISTICA
Espectacular a situação de Olavo Rosa e Luiz Gonzalez na reunião do ultimo domingo. Os habéis bridades empenharam-se com ardor, defendendo o nacional a posição de lider e tentando o chileno descontar a diferença. Olavo conseguiu a vitória por 4 corpos, totalizando 88 primeiros lugares, contra 84 do Gonzalez. Pierre ficou em 3.º com 77.

Já entre os treinadores Campoazani e Dede empataram com 40 vitórias cada um, ficando o Isla com 39. Um final empolgante o da estatística, mostrando um dos mais interessantes aspectos esportivos do turfe entre os profissionais. Estão de parabéns os vencedores e seus secundantes, notadamente levando-se em conta a ausencia de irregularidades.

8.º PAREO — Grande Premio "Presidente do Jockey Club" — Cr\$ 120.000,00 — Cr\$ 42.000,00 — Cr\$ 18.000,00 — Cr\$ 6.000,00 e 5% — As 16.50 horas — Dist. 1.609 metros.
Quilos
(1) Brote .. 59
(2) Argelino .. 59
(3) Cid .. 59
(4) Goleiro .. 55
(5) Erebus .. 59
(6) Blue Cedar .. 57
(7) Puwa .. 57
(8) Clarão .. 55
(9) Holkar .. 55
(10) Irapurú .. 55
(11) Palmir .. 55
(12) Chalk .. 55
(13) Garbosa Brulher .. 53
(14) Kahena .. 53

9.º PAREO — Premio "O" — As 17.30 horas — Cr\$ 20.000,00 — Cr\$ 7.000,00 — Cr\$ 4.000,00 — Cr\$ 2.000,00 — Dist. 1.500 metros.
Quilos
1 Caviar .. 58
2 Malmiquier .. 58
3 Calita .. 56
4 Pampa Mía .. 56
5 Artilehiro .. 54
6 Bleudo .. 54
7 Flip Junior .. 54
8 Horsa .. 54
(9) Vagabond .. 54
(10) Gordina .. 52
(11) Hanibal .. 53
(12) Honos (Hippo) .. 52

Todos os pareos serão realizados na pista de grama.

Derrotado em Barcelona o "A. B." da Dinamarca
BARCELONA, 26 (U. P.) — Perante uma assistencia calculada em trinta mil pessoas o Futebol Clube de Barcelona venceu a equipe dinamarquesa do "A. B." por dois a um, no segundo encontro entre ambos. A contagem foi aberta para os locais por intermedio de Toquera; antes de terminar o primeiro tempo Hanser empatou. Coube a Cesar a honra de designar o tento da vitória.

TORNEIO MEXICANO
MEXICO, 27 (INS) — Resultado dos jogos de futebol de domingo: Na capital — Espanha 5, Vera Cruz 2. Em Guadaluajara — São Sebastião 2, Guadaluajara 1. Em Orizaba: Oro 2, Orizaba 2.

Vitoria do Atletico, de Madrid, na França
PARIS, 26 (U. P.) — No jogo amistoso de futebol hoje realizado em Paris, a representação do Atletico de Madrid derrotou por dois tentos a zero a equipe do Estade Français. Trinta mil pessoas que tremiam de frio nas tribunas do estadio assistiram os espanhóis construir o seu "placard" com um tento em cada período, enquanto os franceses desperdiçavam magnificas oportunidades de consignar os seus gols. Os espanhóis dominaram francamente o jogo nos dois períodos. O primeiro tento dos espanhóis foi um autentico "frango" do goleiro.

TORNEIO MUNDIAL DE XADREZ
NOVA YORK, 26 (U. P.) — No torneio mundial de xadrez que se disputa em Nova York, o exxadrista argentino Najdorf derrotou o norteamericano Kramer em trinta e cinco lances. O argentino Blinks empatou com o holandês Ewe, em vinte e seis lances. Horowitz derrotou Plink por zeque mate no trigésimo lance.

JOCKEY CLUB de S. PAULO
TESOURARIA, Ltd. Porto Geral, 24

ACUMULADA DE VENCEDOR

1.º 8 2/5
2.º 39
3.º 100
4.º 100
5.º 100
6.º 100
7.º 100
8.º 100
9.º 100

PAGO
JOAO ALBAMONTE
SIMPLES N.º 1

TOTAL Cr\$ 214.179

N.º 039163

DATA 26.12.48

Esse é que sabe acumular! Com 20 cruzeiros apenas, acumulou Trinta e Três (n.º 8), Jaza (n.º 7), Itauna (n.º 13), Cabo Negro (n.º 3) e Dona Boa (n.º 5) e abiscou nada menos do que 214.179 cruzeiros!!! Que fecho de ano, seu... Imaginem só se esse "catedratico" fizesse sua acumulada num "book-maker"? Receberia apenas 15 mil cruzeiros, quase 200.000 a menos!... Amanhã voltaremos ao assunto com mais detalhes sobre esse acontecimento sensacional do ano turístico de 1948.

Inexpressivo sucesso do Corinthians sobre o Palmeiras

2 a 1, o resultado do cotejo de anteontem à tarde no Pacaembu — Claudio e Baltazar marcaram para o "11" — O conjunto alvi-verde, mais positivo, foi perseguido por grande falta de sorte — Outras notas

O prelo principal da última etapa do campeonato paulista, efetuado anteontem à tarde no Pacaembu, teve como protagonistas os quadros do Corinthians e do Palmeiras, que realizaram um dos tradicionais clássicos do futebol paulista. O embate, destinado a regular assistência, venceu-o o "corinthiano", por 2 a 1, muito embora aquela contagem não traduzisse fidelidade o que foi o transcorrer da luta, pois, se houve um quadro que fez jus, não só ao empate como à vitória, foi, indiscutivelmente, o alvi-verde. O futebol posto em prática pelos litigantes deixou muito a desejar. Contudo, dentro da pobreza de técnica apresentada pelos antagonistas, o quadro menos mau foi o dos "periquitos". Perseguido, entretanto, por forte "guilgine", o alvi-verde teve de receber com serenidade a derrota.

VALORES DE DESTAQUE

No quadro corinthiano, Bino foi a figura central. O destacado arqueiro paranaense realizou, anteontem à tarde, a sua mais brilhante atuação em gramados paulistas. Calmo, com

OS TENTOS

Aos 12 minutos da primeira fase, Noronha, deslocado para a ponta direita, recebeu uma bola de Heli, fintou a defesa e, da altura da grande área, entrou atraindo para Claudio emendar com violência vencendo Oberdan. O arqueiro emeraldino ainda conseguiu tocar na bola, mas não evitou que ela fosse ter ao fundo das redes.

Quando eram decorridos 9 minutos do período complementar, Noronha torna a repetir o lance anterior pela ala esquerda, sua verdadeira posição. Do fundo do gramado, o ponteiro corinthiano entrou alto para Baltazar, com magnífica cabeçada, aumentando a contagem.

Quatorze minutos após a conquista do segundo tento corinthiano, Lima organiza uma avançada pelo seu setor e progride com rapidez até o interior da grande área. Ao defrontar-se com o zagueiro Rubens, Lima fez excelente passe a Lula, que concluiu indefensavelmente, conquistando o tento de honra alvi-verde.

Arbitragem esteve a cargo de João Gambetta, que se conduziu com acerto e a renda somou 160.461,90 cruzeiros. Na preliminar houve empate por 1 tento.

Elis as equipes:

CORINTHIANS: Bino, Rubens e Belacosa; Palmer, Heli e Nilton; Claudio, Baltazar, Severo, Rui e Noronha.

PALMEIRAS: Oberdan, Faleiro e Genes; Palante, Tullio e Fume; Lula, Hamilton, Lima, Canhotinho e Lombardini.

Palante, que vinha jogando com apanhado de falta de sorte, e em seu lugar, entrou Caiera, cuja forma atual é muito insegura. Gengo jogou na zaga esquerda e se mais não fez foi porque, ao que parece, não conhecia muito o seu companheiro. Na linha intermediária, Fume continua sendo o valor mais eficiente. Aquele notável "crack", quando não atua de acordo com as suas possibilidades, ainda assim surge como o valor mais positivo de seu setor. Tullio esteve melhor do que nos outros encontros e Palante com altos e baixos.

A vanguarda apresentou também uma inovação. O técnico Felix Magno descobriu que o avanço Lima poderia ocupar com destaque o comando do ataque e o escalou para aquele posto. Foi entretanto, uma negação, o "garoto de ouro" naquela posição. A ala direita formou com Lula e Hamilton e conquanto tenha atuado regularmente, apresentou graves falhas. Seus integrantes dispenderam energias com a troca de passes e fintas inúteis. Canhotinho foi o mais positivo dos avanços, enquanto Lombardini não convenceu na ponta esquerda.

Um esclarecimento interessante para os senhores seria, talvez, que com a organização do Automotiv Clube do Brasil ficaria em efeito todas as provas automobilísticas que não forem de seu patrocínio. Esta entidade é a única autorizada por lei a estabelecer corridas de automóveis e a organizar atividades correlatas. Por essa razão está composto o Automotiv Clube do Brasil apenas de técnicos, cujas decisões podem ser acatadas com a maior confiança, por representarem o pensamento de conhecedores de profundos conhecimentos do automobilismo.

Outro ponto a ser destacado é que nenhuma ligação existe entre as atividades automobilísticas e as motociclísticas. O Automotiv Clube do Brasil, entretanto, aprecia com simpatia todas as iniciativas das entidades autorizadas, porquanto o motociclismo é um nobre esporte, e dos que fazem vibrar, pelo sensacionalismo e pelo arrojo que requerem, a alma do verdadeiro esportista. As preliminares da corrida de 26 últimos foram feitas com o intuito de maior brilhantismo à competição automobilística, pela esportividade de que se revestem, as provas de motocicleta. As preliminares, diga-se com justiça, corresponderam à expectativa dos afeiçoados, e proporcionaram momentos de verdadeira emoção.

Um ideal meio é fazer, em futuro não muito remoto, a fusão de todos os clubes automobilísticos do Brasil no Automotiv Clube. Não apenas porque esta é a entidade legal, como também porque da união de todas as associações do gênero nasceria a força que há de levar o automobilismo, no Brasil, à posição de destaque que merece. Para consecução desse objetivo envidaremos os melhores esforços, e contamos com quão seguro sucesso, porquanto não duvidamos do patriotismo e do espírito esclarecido dos mentores do automobilismo no Brasil.

Ainda quanto à prova de domingo último, em Santos, um fato ficou patente aos olhos de todos: é possível a realização de provas, sem acidente, em circuito de cidade. É, aliás, um tipo de competição realizado frequentemente em países adiantados em automobilismo. Na Europa é comum esse tipo de corrida, e bem assim nos Estados Unidos. Realizam-se, mesmo, competições de alta velocidade pelo interior de cidades, às vezes com caráter interurbano, despertando na assistência o mais vivo interesse e, podendo dizer, uma veemência de "torcida" como aqui não conhecemos.

Alas, é um fato curioso a influência psicológica da "torcida" nos corredores, na Europa as provas são ganhas, sistematicamente, por concorrentes europeus; nos Estados Unidos, os vencedores são americanos; e mesmo aqui, quando não é muito significativa a disparidade mecânica, o concorrente vencedor em competição internacional é brasileiro. Era a isso que nos referíamos, em entrevista anterior, quando falávamos da necessidade de incrementar, por todos os meios, a mecânica nacional.

Mas, continuando: essa vitória aternada de uns e outros competidores levou-os a uma formidável e renhida disputa pela supremacia. Usando a expressão comum, os corredores, com afino, querem disputar uma "negra" decisiva. O Autódromo oferece, como sabemos, situação ideal para competição do gênero, e por que não proporcionar-las?

Para uma competição desse vulto estamos agora nos empenhando a fundo. Conquanto o fator econômico não seja terrível "handicap", pretendemos fazer uma das melhores provas que já tiveram lugar na capital paulista. Diga-se, de passagem, que a falta de numerário impede, por exemplo, e unicamente essa falta de numerário, que estabeleçamos desde já um calendário programa de corridas para 1949. Entretanto, há probabilidades dessa falta ser sanada, em grande parte.

Por intermédio de edis da nossa Câmara será apresentado o pedido de uma subvenção relativamente pequena. Serão apenas centos e cinquenta mil cruzeiros, que sem afetar a economia do município darão considerável incremento ao automobilismo, pelo custeio das despesas preliminares da grande competição internacional de março próximo. Dos ilustres vereadores, cuja compreensão já tem sido amplamente demonstrada em diversas ocasiões, esperamos o decidido apoio. Mais que um interesse baillista, a competição tem evidente repercussão patriótica, elevando o nome do Brasil como nação culta e civilizada, dando aos esportes o lugar a que têm direito como elemento aperfeiçoador da raça e da nacionalidade. Que os exemplos como o de Landi, por exemplo, em Bari, na Itália, sejam repetidos com maior frequência, porque assim não fica conhecido o Automotiv Clube do Brasil somente, mas sim, bem ali, é elevado o nome do Brasil.

Ouvindo a respeito da competição, o cap. Eugênio Menescal, Conde, que serviu na qualidade de árbitro geral do certame, disse-nos o seguinte: Foram coroados do mais completo êxito, com todos tiveram oportunidade de ver, as provas automobilísticas de domingo último, dia 26, na vizinhança de Santos. Embora, devido ao mau tempo, houvesse entre dirigentes do Clube Piratininga, que organizou a prova, vontade de cancelar o programa fosse evitada a efeito. Nossa decisão foi de acordo com o espírito abalizado dos técnicos do Automotiv Clube do Brasil, os quais não viram perigo em se realizar a prova. As condições atmosféricas, embora adversas, ofereceram segurança e permitiram, como permitiram, a realização, sem acidentes, da prova automobilística.

E mesmo que a renda, por pequena, não correspondesse à expectativa, não poderia o Automotiv Clube do

Brasil, com base nesse fator econômico apenas, desapontar o público paulista, cujo espírito de esportividade e cooperação tem sido padrão impar no sucesso dos esportes de nosso Estado. Pode o público confiar sempre que, marcada uma competição automobilística, a menos que motivos de absoluta força maior o determinem, ela será levada a cabo.

Um esclarecimento interessante para os senhores seria, talvez, que com a organização do Automotiv Clube do Brasil ficaria em efeito todas as provas automobilísticas que não forem de seu patrocínio. Esta entidade é a única autorizada por lei a estabelecer corridas de automóveis e a organizar atividades correlatas. Por essa razão está composto o Automotiv Clube do Brasil apenas de técnicos, cujas decisões podem ser acatadas com a maior confiança, por representarem o pensamento de conhecedores de profundos conhecimentos do automobilismo.

Outro ponto a ser destacado é que nenhuma ligação existe entre as atividades automobilísticas e as motociclísticas. O Automotiv Clube do Brasil, entretanto, aprecia com simpatia todas as iniciativas das entidades autorizadas, porquanto o motociclismo é um nobre esporte, e dos que fazem vibrar, pelo sensacionalismo e pelo arrojo que requerem, a alma do verdadeiro esportista. As preliminares da corrida de 26 últimos foram feitas com o intuito de maior brilhantismo à competição automobilística, pela esportividade de que se revestem, as provas de motocicleta. As preliminares, diga-se com justiça, corresponderam à expectativa dos afeiçoados, e proporcionaram momentos de verdadeira emoção.

Um ideal meio é fazer, em futuro não muito remoto, a fusão de todos os clubes automobilísticos do Brasil no Automotiv Clube. Não apenas porque esta é a entidade legal, como também porque da união de todas as associações do gênero nasceria a força que há de levar o automobilismo, no Brasil, à posição de destaque que merece. Para consecução desse objetivo envidaremos os melhores esforços, e contamos com quão seguro sucesso, porquanto não duvidamos do patriotismo e do espírito esclarecido dos mentores do automobilismo no Brasil.

Ainda quanto à prova de domingo último, em Santos, um fato ficou patente aos olhos de todos: é possível a realização de provas, sem acidente, em circuito de cidade. É, aliás, um tipo de competição realizado frequentemente em países adiantados em automobilismo. Na Europa é comum esse tipo de corrida, e bem assim nos Estados Unidos. Realizam-se, mesmo, competições de alta velocidade pelo interior de cidades, às vezes com caráter interurbano, despertando na assistência o mais vivo interesse e, podendo dizer, uma veemência de "torcida" como aqui não conhecemos.

Alas, é um fato curioso a influência psicológica da "torcida" nos corredores, na Europa as provas são ganhas, sistematicamente, por concorrentes europeus; nos Estados Unidos, os vencedores são americanos; e mesmo aqui, quando não é muito significativa a disparidade mecânica, o concorrente vencedor em competição internacional é brasileiro. Era a isso que nos referíamos, em entrevista anterior, quando falávamos da necessidade de incrementar, por todos os meios, a mecânica nacional.

Mas, continuando: essa vitória aternada de uns e outros competidores levou-os a uma formidável e renhida disputa pela supremacia. Usando a expressão comum, os corredores, com afino, querem disputar uma "negra" decisiva. O Autódromo oferece, como sabemos, situação ideal para competição do gênero, e por que não proporcionar-las?

Para uma competição desse vulto estamos agora nos empenhando a fundo. Conquanto o fator econômico não seja terrível "handicap", pretendemos fazer uma das melhores provas que já tiveram lugar na capital paulista. Diga-se, de passagem, que a falta de numerário impede, por exemplo, e unicamente essa falta de numerário, que estabeleçamos desde já um calendário programa de corridas para 1949. Entretanto, há probabilidades dessa falta ser sanada, em grande parte.

Por intermédio de edis da nossa Câmara será apresentado o pedido de uma subvenção relativamente pequena. Serão apenas centos e cinquenta mil cruzeiros, que sem afetar a economia do município darão considerável incremento ao automobilismo, pelo custeio das despesas preliminares da grande competição internacional de março próximo. Dos ilustres vereadores, cuja compreensão já tem sido amplamente demonstrada em diversas ocasiões, esperamos o decidido apoio. Mais que um interesse baillista, a competição tem evidente repercussão patriótica, elevando o nome do Brasil como nação culta e civilizada, dando aos esportes o lugar a que têm direito como elemento aperfeiçoador da raça e da nacionalidade. Que os exemplos como o de Landi, por exemplo, em Bari, na Itália, sejam repetidos com maior frequência, porque assim não fica conhecido o Automotiv Clube do Brasil somente, mas sim, bem ali, é elevado o nome do Brasil.

Ouvindo a respeito da competição, o cap. Eugênio Menescal, Conde, que serviu na qualidade de árbitro geral do certame, disse-nos o seguinte: Foram coroados do mais completo êxito, com todos tiveram oportunidade de ver, as provas automobilísticas de domingo último, dia 26, na vizinhança de Santos. Embora, devido ao mau tempo, houvesse entre dirigentes do Clube Piratininga, que organizou a prova, vontade de cancelar o programa fosse evitada a efeito. Nossa decisão foi de acordo com o espírito abalizado dos técnicos do Automotiv Clube do Brasil, os quais não viram perigo em se realizar a prova. As condições atmosféricas, embora adversas, ofereceram segurança e permitiram, como permitiram, a realização, sem acidentes, da prova automobilística.

E mesmo que a renda, por pequena, não correspondesse à expectativa, não poderia o Automotiv Clube do

Brasil, com base nesse fator econômico apenas, desapontar o público paulista, cujo espírito de esportividade e cooperação tem sido padrão impar no sucesso dos esportes de nosso Estado. Pode o público confiar sempre que, marcada uma competição automobilística, a menos que motivos de absoluta força maior o determinem, ela será levada a cabo.

Um esclarecimento interessante para os senhores seria, talvez, que com a organização do Automotiv Clube do Brasil ficaria em efeito todas as provas automobilísticas que não forem de seu patrocínio. Esta entidade é a única autorizada por lei a estabelecer corridas de automóveis e a organizar atividades correlatas. Por essa razão está composto o Automotiv Clube do Brasil apenas de técnicos, cujas decisões podem ser acatadas com a maior confiança, por representarem o pensamento de conhecedores de profundos conhecimentos do automobilismo.

Outro ponto a ser destacado é que nenhuma ligação existe entre as atividades automobilísticas e as motociclísticas. O Automotiv Clube do Brasil, entretanto, aprecia com simpatia todas as iniciativas das entidades autorizadas, porquanto o motociclismo é um nobre esporte, e dos que fazem vibrar, pelo sensacionalismo e pelo arrojo que requerem, a alma do verdadeiro esportista. As preliminares da corrida de 26 últimos foram feitas com o intuito de maior brilhantismo à competição automobilística, pela esportividade de que se revestem, as provas de motocicleta. As preliminares, diga-se com justiça, corresponderam à expectativa dos afeiçoados, e proporcionaram momentos de verdadeira emoção.

Um ideal meio é fazer, em futuro não muito remoto, a fusão de todos os clubes automobilísticos do Brasil no Automotiv Clube. Não apenas porque esta é a entidade legal, como também porque da união de todas as associações do gênero nasceria a força que há de levar o automobilismo, no Brasil, à posição de destaque que merece. Para consecução desse objetivo envidaremos os melhores esforços, e contamos com quão seguro sucesso, porquanto não duvidamos do patriotismo e do espírito esclarecido dos mentores do automobilismo no Brasil.

Ainda quanto à prova de domingo último, em Santos, um fato ficou patente aos olhos de todos: é possível a realização de provas, sem acidente, em circuito de cidade. É, aliás, um tipo de competição realizado frequentemente em países adiantados em automobilismo. Na Europa é comum esse tipo de corrida, e bem assim nos Estados Unidos. Realizam-se, mesmo, competições de alta velocidade pelo interior de cidades, às vezes com caráter interurbano, despertando na assistência o mais vivo interesse e, podendo dizer, uma veemência de "torcida" como aqui não conhecemos.

Alas, é um fato curioso a influência psicológica da "torcida" nos corredores, na Europa as provas são ganhas, sistematicamente, por concorrentes europeus; nos Estados Unidos, os vencedores são americanos; e mesmo aqui, quando não é muito significativa a disparidade mecânica, o concorrente vencedor em competição internacional é brasileiro. Era a isso que nos referíamos, em entrevista anterior, quando falávamos da necessidade de incrementar, por todos os meios, a mecânica nacional.

Mas, continuando: essa vitória aternada de uns e outros competidores levou-os a uma formidável e renhida disputa pela supremacia. Usando a expressão comum, os corredores, com afino, querem disputar uma "negra" decisiva. O Autódromo oferece, como sabemos, situação ideal para competição do gênero, e por que não proporcionar-las?

Para uma competição desse vulto estamos agora nos empenhando a fundo. Conquanto o fator econômico não seja terrível "handicap", pretendemos fazer uma das melhores provas que já tiveram lugar na capital paulista. Diga-se, de passagem, que a falta de numerário impede, por exemplo, e unicamente essa falta de numerário, que estabeleçamos desde já um calendário programa de corridas para 1949. Entretanto, há probabilidades dessa falta ser sanada, em grande parte.

Por intermédio de edis da nossa Câmara será apresentado o pedido de uma subvenção relativamente pequena. Serão apenas centos e cinquenta mil cruzeiros, que sem afetar a economia do município darão considerável incremento ao automobilismo, pelo custeio das despesas preliminares da grande competição internacional de março próximo. Dos ilustres vereadores, cuja compreensão já tem sido amplamente demonstrada em diversas ocasiões, esperamos o decidido apoio. Mais que um interesse baillista, a competição tem evidente repercussão patriótica, elevando o nome do Brasil como nação culta e civilizada, dando aos esportes o lugar a que têm direito como elemento aperfeiçoador da raça e da nacionalidade. Que os exemplos como o de Landi, por exemplo, em Bari, na Itália, sejam repetidos com maior frequência, porque assim não fica conhecido o Automotiv Clube do Brasil somente, mas sim, bem ali, é elevado o nome do Brasil.

Ouvindo a respeito da competição, o cap. Eugênio Menescal, Conde, que serviu na qualidade de árbitro geral do certame, disse-nos o seguinte: Foram coroados do mais completo êxito, com todos tiveram oportunidade de ver, as provas automobilísticas de domingo último, dia 26, na vizinhança de Santos. Embora, devido ao mau tempo, houvesse entre dirigentes do Clube Piratininga, que organizou a prova, vontade de cancelar o programa fosse evitada a efeito. Nossa decisão foi de acordo com o espírito abalizado dos técnicos do Automotiv Clube do Brasil, os quais não viram perigo em se realizar a prova. As condições atmosféricas, embora adversas, ofereceram segurança e permitiram, como permitiram, a realização, sem acidentes, da prova automobilística.

E mesmo que a renda, por pequena, não correspondesse à expectativa, não poderia o Automotiv Clube do

Brasil, com base nesse fator econômico apenas, desapontar o público paulista, cujo espírito de esportividade e cooperação tem sido padrão impar no sucesso dos esportes de nosso Estado. Pode o público confiar sempre que, marcada uma competição automobilística, a menos que motivos de absoluta força maior o determinem, ela será levada a cabo.

Um esclarecimento interessante para os senhores seria, talvez, que com a organização do Automotiv Clube do Brasil ficaria em efeito todas as provas automobilísticas que não forem de seu patrocínio. Esta entidade é a única autorizada por lei a estabelecer corridas de automóveis e a organizar atividades correlatas. Por essa razão está composto o Automotiv Clube do Brasil apenas de técnicos, cujas decisões podem ser acatadas com a maior confiança, por representarem o pensamento de conhecedores de profundos conhecimentos do automobilismo.

Outro ponto a ser destacado é que nenhuma ligação existe entre as atividades automobilísticas e as motociclísticas. O Automotiv Clube do Brasil, entretanto, aprecia com simpatia todas as iniciativas das entidades autorizadas, porquanto o motociclismo é um nobre esporte, e dos que fazem vibrar, pelo sensacionalismo e pelo arrojo que requerem, a alma do verdadeiro esportista. As preliminares da corrida de 26 últimos foram feitas com o intuito de maior brilhantismo à competição automobilística, pela esportividade de que se revestem, as provas de motocicleta. As preliminares, diga-se com justiça, corresponderam à expectativa dos afeiçoados, e proporcionaram momentos de verdadeira emoção.

Um ideal meio é fazer, em futuro não muito remoto, a fusão de todos os clubes automobilísticos do Brasil no Automotiv Clube. Não apenas porque esta é a entidade legal, como também porque da união de todas as associações do gênero nasceria a força que há de levar o automobilismo, no Brasil, à posição de destaque que merece. Para consecução desse objetivo envidaremos os melhores esforços, e contamos com quão seguro sucesso, porquanto não duvidamos do patriotismo e do espírito esclarecido dos mentores do automobilismo no Brasil.

Ainda quanto à prova de domingo último, em Santos, um fato ficou patente aos olhos de todos: é possível a realização de provas, sem acidente, em circuito de cidade. É, aliás, um tipo de competição realizado frequentemente em países adiantados em automobilismo. Na Europa é comum esse tipo de corrida, e bem assim nos Estados Unidos. Realizam-se, mesmo, competições de alta velocidade pelo interior de cidades, às vezes com caráter interurbano, despertando na assistência o mais vivo interesse e, podendo dizer, uma veemência de "torcida" como aqui não conhecemos.

Alas, é um fato curioso a influência psicológica da "torcida" nos corredores, na Europa as provas são ganhas, sistematicamente, por concorrentes europeus; nos Estados Unidos, os vencedores são americanos; e mesmo aqui, quando não é muito significativa a disparidade mecânica, o concorrente vencedor em competição internacional é brasileiro. Era a isso que nos referíamos, em entrevista anterior, quando falávamos da necessidade de incrementar, por todos os meios, a mecânica nacional.

Mas, continuando: essa vitória aternada de uns e outros competidores levou-os a uma formidável e renhida disputa pela supremacia. Usando a expressão comum, os corredores, com afino, querem disputar uma "negra" decisiva. O Autódromo oferece, como sabemos, situação ideal para competição do gênero, e por que não proporcionar-las?

Para uma competição desse vulto estamos agora nos empenhando a fundo. Conquanto o fator econômico não seja terrível "handicap", pretendemos fazer uma das melhores provas que já tiveram lugar na capital paulista. Diga-se, de passagem, que a falta de numerário impede, por exemplo, e unicamente essa falta de numerário, que estabeleçamos desde já um calendário programa de corridas para 1949. Entretanto, há probabilidades dessa falta ser sanada, em grande parte.

Por intermédio de edis da nossa Câmara será apresentado o pedido de uma subvenção relativamente pequena. Serão apenas centos e cinquenta mil cruzeiros, que sem afetar a economia do município darão considerável incremento ao automobilismo, pelo custeio das despesas preliminares da grande competição internacional de março próximo. Dos ilustres vereadores, cuja compreensão já tem sido amplamente demonstrada em diversas ocasiões, esperamos o decidido apoio. Mais que um interesse baillista, a competição tem evidente repercussão patriótica, elevando o nome do Brasil como nação culta e civilizada, dando aos esportes o lugar a que têm direito como elemento aperfeiçoador da raça e da nacionalidade. Que os exemplos como o de Landi, por exemplo, em Bari, na Itália, sejam repetidos com maior frequência, porque assim não fica conhecido o Automotiv Clube do Brasil somente, mas sim, bem ali, é elevado o nome do Brasil.

Vitoria do XV de Novembro, de Piracicaba, contra o Rio Pardo

3 a 2, o resultado do embate, efetuado anteontem, na "Noiva da Colina" — Sato (2) e Rabeca marcaram para os campeões da série preta — Isidoro (2) foi o autor dos tentos da equipe visitante

OS TENTOS

O segundo compromisso pela conquista do título de campeão da divisão de acesso, efetuado anteontem à tarde, em Piracicaba, entre os quadros do XV de Novembro, daquela cidade, e do Rio Pardo, da cidade que deu o nome, conseguiu atrair numerosa assistência à praça de esportes do campo da "Noiva da Colina". O prelo, disputado com ampla autoridade, por pouco não apresentou resultado surpreendente e isso porque, após os piracicabanos terem marcado o terceiro tento, aos 30 minutos da fase complementar, houve um afluxo de jogadores para o campo da "Noiva da Colina", com o intuito de assistir a uma vitória que surgia como das mais expressivas.

Atuação do "quinze"

O quadro piracicabano, apesar de não contar com dois de seus mais destacados valores, tais como Strauss e Gatão, suspensos pelo T. J. D., cumpriu destacada atuação.

O triângulo final atuou com segurança, até o 35.º minuto do período complementar. O arqueiro Ari Rara, lincois conquistou, com uma cabeçada, o primeiro tento da equipe visitante.

Quatorze minutos após a conquista do segundo tento corinthiano, Lima organiza uma avançada pelo seu setor e progride com rapidez até o interior da grande área. Ao defrontar-se com o zagueiro Rubens, Lima fez excelente passe a Lula, que concluiu indefensavelmente, conquistando o tento de honra alvi-verde.

Arbitragem esteve a cargo de João Gambetta, que se conduziu com acerto e a renda somou 160.461,90 cruzeiros. Na preliminar houve empate por 1 tento.

Elis as equipes:

CORINTHIANS: Bino, Rubens e Belacosa; Palmer, Heli e Nilton; Claudio, Baltazar, Severo, Rui e Noronha.

PALMEIRAS: Oberdan, Faleiro e Genes; Palante, Tullio e Fume; Lula, Hamilton, Lima, Canhotinho e Lombardini.

Palante, que vinha jogando com apanhado de falta de sorte, e em seu lugar, entrou Caiera, cuja forma atual é muito insegura. Gengo jogou na zaga esquerda e se mais não fez foi porque, ao que parece, não conhecia muito o seu companheiro. Na linha intermediária, Fume continua sendo o valor mais eficiente. Aquele notável "crack", quando não atua de acordo com as suas possibilidades, ainda assim surge como o valor mais positivo de seu setor. Tullio esteve melhor do que nos outros encontros e Palante com altos e baixos.

A vanguarda apresentou também uma inovação. O técnico Felix Magno descobriu que o avanço Lima poderia ocupar com destaque o comando do ataque e o escalou para aquele posto. Foi entretanto, uma negação, o "garoto de ouro" naquela posição. A ala direita formou com Lula e Hamilton e conquanto tenha atuado regularmente, apresentou graves falhas. Seus integrantes dispenderam energias com a troca de passes e fintas inúteis. Canhotinho foi o mais positivo dos avanços, enquanto Lombardini não convenceu na ponta esquerda.

Um esclarecimento interessante para os senhores seria, talvez, que com a organização do Automotiv Clube do Brasil ficaria em efeito todas as provas automobilísticas que não forem de seu patrocínio. Esta entidade é a única autorizada por lei a estabelecer corridas de automóveis e a organizar atividades correlatas. Por essa razão está composto o Automotiv Clube do Brasil apenas de técnicos, cujas decisões podem ser acatadas com a maior confiança, por representarem o pensamento de conhecedores de profundos conhecimentos do automobilismo.

Outro ponto a ser destacado é que nenhuma ligação existe entre as atividades automobilísticas e as motociclísticas. O Automotiv Clube do Brasil, entretanto, aprecia com simpatia todas as iniciativas das entidades autorizadas, porquanto o motociclismo é um nobre esporte, e dos que fazem vibrar, pelo sensacionalismo e pelo arrojo que requerem, a alma do verdadeiro esportista. As preliminares da corrida de 26 últimos foram feitas com o intuito de maior brilhantismo à competição automobilística, pela esportividade de que se revestem, as provas de motocicleta. As preliminares, diga-se com justiça, corresponderam à expectativa dos afeiçoados, e proporcionaram momentos de verdadeira emoção.

Um ideal meio é fazer, em futuro não muito remoto, a fusão de todos os clubes automobilísticos do Brasil no Automotiv Clube. Não apenas porque esta é a entidade legal, como também porque da união de todas as associações do gênero nasceria a força que há de levar o automobilismo, no Brasil, à posição de destaque que merece. Para consecução desse objetivo envidaremos os melhores esforços, e contamos com quão seguro sucesso, porquanto não duvidamos do patriotismo e do espírito esclarecido dos mentores do automobilismo no Brasil.

Ainda quanto à prova de domingo último, em Santos, um fato ficou patente aos olhos de todos: é possível a realização de provas, sem acidente, em circuito de cidade. É, aliás, um tipo de competição realizado frequentemente em países adiantados em automobilismo. Na Europa é comum esse tipo de corrida, e bem assim nos Estados Unidos. Realizam-se, mesmo, competições de alta velocidade pelo interior de cidades, às vezes com caráter interurbano, despertando na assistência o mais vivo interesse e, podendo dizer, uma veemência de "torcida" como aqui não conhecemos.

Alas, é um fato curioso a influência psicológica da "torcida" nos corredores, na Europa as provas são ganhas, sistematicamente, por concorrentes europeus; nos Estados Unidos, os vencedores são americanos; e mesmo aqui, quando não é muito significativa a disparidade mecânica, o concorrente vencedor em competição internacional é brasileiro. Era a isso que nos referíamos, em entrevista anterior, quando falávamos da necessidade de incrementar, por todos os meios, a mecânica nacional.

Mas, continuando: essa vitória aternada de uns e outros competidores levou-os a uma formidável e renhida disputa pela supremacia. Usando a expressão comum, os corredores, com afino, querem disputar uma "negra" decisiva. O Autódromo oferece, como sabemos, situação ideal para competição do gênero, e por que não proporcionar-las?

Para uma competição desse vulto estamos agora nos empenhando a fundo. Conquanto o fator econômico não seja terrível "handicap", pretendemos fazer uma das melhores provas que já tiveram lugar na capital paulista. Diga-se, de passagem, que a falta de numerário impede, por exemplo, e unicamente essa falta de numerário, que estabeleçamos desde já um calendário programa de corridas para 1949. Entretanto, há probabilidades dessa falta ser sanada, em grande parte.

Por intermédio de edis da nossa Câmara será apresentado o pedido de uma subvenção relativamente pequena. Serão apenas centos e cinquenta mil cruzeiros, que sem afetar a economia do município darão considerável incremento ao automobilismo, pelo custeio das despesas preliminares da grande competição internacional de março próximo. Dos ilustres vereadores, cuja compreensão já tem sido amplamente demonstrada em diversas ocasiões, esperamos o decidido apoio. Mais que um interesse baillista, a competição tem evidente repercussão patriótica, elevando o nome do Brasil como nação culta e civilizada, dando aos esportes o lugar a que têm direito como elemento aperfeiçoador da raça e da nacionalidade. Que os exemplos como o de Landi, por exemplo, em Bari, na Itália, sejam repetidos com maior frequência, porque assim não fica conhecido o Automotiv Clube do Brasil somente, mas sim, bem ali, é elevado o nome do Brasil.

Ouvindo a respeito da competição, o cap. Eugênio Menescal, Conde, que serviu na qualidade de árbitro geral do certame, disse-nos o seguinte: Foram coroados do mais completo êxito, com todos tiveram oportunidade de ver, as provas automobilísticas de domingo último, dia 26, na vizinhança de Santos. Embora, devido ao mau tempo, houvesse entre dirigentes do Clube Piratininga, que organizou a prova, vontade de cancelar o programa fosse evitada a efeito. Nossa decisão foi de acordo com o espírito abalizado dos técnicos do Automotiv Clube do Brasil, os quais não viram perigo em se realizar a prova. As condições atmosféricas, embora adversas, ofereceram segurança e permitiram, como permitiram, a realização, sem acidentes, da prova automobilística.

E mesmo que a renda, por pequena, não correspondesse à expectativa, não poderia o Automotiv Clube do

Brasil, com base nesse fator econômico apenas, desapontar o público paulista, cujo espírito de esportividade e cooperação tem sido padrão impar no sucesso dos esportes de nosso Estado. Pode o público confiar sempre que, marcada uma competição automobilística, a menos que motivos de absoluta força maior o determinem, ela será levada a cabo.

Um esclarecimento interessante para os senhores seria, talvez, que com a organização do Automotiv Clube do Brasil ficaria em efeito todas as provas automobilísticas que não forem de seu patrocínio. Esta entidade é a única autorizada por lei a estabelecer corridas de automóveis e a organizar atividades correlatas. Por essa razão está composto o Automotiv Clube do Brasil apenas de técnicos, cujas decisões podem ser acatadas com a maior confiança, por representarem o pensamento de conhecedores de profundos conhecimentos do automobilismo.

Outro ponto a ser destacado é que nenhuma ligação existe entre as atividades automobilísticas e as motociclísticas. O Automotiv Clube do Brasil, entretanto, aprecia com simpatia todas as iniciativas das entidades autorizadas, porquanto o motociclismo é um nobre esporte, e dos que fazem vibrar, pelo sensacionalismo e pelo arrojo que requerem, a alma do verdadeiro esportista. As preliminares da corrida de 26 últimos foram feitas com o intuito de maior brilhantismo à competição automobilística, pela esportividade de que se revestem, as provas de motocicleta. As preliminares, diga-se com justiça, corresponderam à expectativa dos afeiçoados, e proporcionaram momentos de verdadeira emoção.

Um ideal meio é fazer, em futuro não muito remoto, a fusão de todos os clubes automobilísticos do Brasil no Automotiv Clube. Não apenas porque esta é a entidade legal, como também porque da união de todas as associações do gênero nasceria a força que há de levar o automobilismo, no Brasil, à posição de destaque que merece. Para consecução desse objetivo envidaremos os melhores esforços, e contamos com quão seguro sucesso, porquanto não duvidamos do patriotismo e do espírito esclarecido dos mentores do automobilismo no Brasil.

Ainda quanto à prova de domingo último, em Santos, um fato ficou patente aos olhos de todos: é possível a realização de provas, sem acidente, em circuito de cidade. É, aliás, um tipo de competição realizado frequentemente em países adiantados em automobilismo. Na Europa é comum esse tipo de corrida, e bem assim nos Estados Unidos. Realizam-se, mesmo, competições de alta velocidade pelo interior de cidades, às vezes com caráter interurbano, despertando na assistência o mais vivo interesse e, podendo dizer, uma veemência de "torcida" como aqui não conhecemos.

Alas, é um fato curioso a influência psicológica da "torcida" nos corredores, na Europa as provas são ganhas, sistematicamente, por concorrentes europeus; nos Estados Unidos, os vencedores são americanos; e mesmo aqui, quando não é muito significativa a disparidade mecânica, o concorrente vencedor em competição internacional é brasileiro. Era a isso que nos referíamos, em entrevista anterior, quando falávamos da necessidade de incrementar, por todos os meios, a mecânica nacional.

Mas, continuando: essa vitória aternada de uns e outros competidores levou-os a uma formidável e renhida disputa pela supremacia. Usando a expressão comum, os corredores, com afino, querem disputar uma "negra" decisiva. O Autódromo oferece, como sabemos, situação ideal para competição do gênero, e por que não proporcionar-las?

Para uma competição desse vulto estamos agora nos empenhando a fundo. Conquanto o fator econômico não seja terrível "handicap", pretendemos fazer uma das melhores provas que já tiveram lugar na capital paulista. Diga-se, de passagem, que a falta de numerário impede, por exemplo, e unicamente essa falta de numerário, que estabeleçamos desde já um calendário programa de corridas para 1949. Entretanto, há probabilidades dessa falta ser sanada, em grande parte.

Por intermédio de edis da nossa Câmara será apresentado o pedido de uma subvenção relativamente pequena. Serão apenas centos e cinquenta mil cruzeiros, que sem afetar a economia do município darão considerável incremento ao automobilismo, pelo custeio das despesas preliminares da grande competição internacional de março próximo. Dos ilustres vereadores, cuja compreensão já tem sido amplamente demonstrada em diversas ocasiões, esperamos o decidido apoio. Mais que um interesse baillista, a competição tem evidente repercussão patriótica, elevando o nome do Brasil como nação culta e civilizada, dando aos esportes o lugar a que têm direito como elemento aperfeiçoador da raça e da nacionalidade. Que os exemplos como o de Landi, por exemplo, em Bari, na Itália, sejam repetidos com maior frequência, porque assim não fica conhecido o Automotiv Clube do Brasil somente, mas sim, bem ali, é elevado o nome do Brasil.

Ouvindo a respeito da competição, o cap. Eugênio Menescal, Conde, que serviu na qualidade de árbitro geral do certame, disse-nos o seguinte: Foram coroados do mais completo êxito, com todos tiveram oportunidade de ver, as provas automobilísticas de domingo último, dia 26, na vizinhança de Santos. Embora, devido ao mau tempo, houvesse entre dirigentes do Clube Piratininga, que organizou a prova, vontade de cancelar o programa fosse evitada a efeito. Nossa decisão foi de acordo com o espírito abalizado dos técnicos do Automotiv Clube do Brasil, os quais não viram perigo em se realizar a prova. As condições atmosféricas, embora adversas, ofereceram segurança e permitiram, como permitiram, a realização, sem acidentes, da prova automobilística.

E mesmo que a renda, por pequena, não correspondesse à expectativa, não poderia o Automotiv Clube do

Seção Comercial

AINDA O "DEFICIT" ORÇAMENTARIO

Se confrontarmos o orçamento de 1948 e a lei de meios que acaba de ser promulgada para o exercício de 1949, verificamos que se acelerou o ritmo de aumento da despesa pública. Os dispêndios orçamentários ultrapassam de muito a receita provável.

Ha os que justificam este estado de coisas, lembrando que o fenômeno é característico dos países cujos recursos potenciais permanecem em grande parte inaproveitados, e isto por falta de mão de obra de importância quantitativa e qualitativa, sem falar na ausência de capitais. Realmente, a observação procede se esclarecermos que os índices da renda nacional "per capita" não têm melhorado. No que diz respeito particularmente à agricultura, já foram publicados dados que mostram mesmo uma regressão de mau caráter. Ora, em país assim desamparado, sem novos cometimentos de importância, converte-se mesmo numa fatia de hipotrofia do funcionalismo do Estado. Elementos da pequena-burguesia e mesmo de certas camadas e do proletariado urbano procuram os empregos públicos como a forma mais certa de subsistir.

Pelo que se observa em São Paulo, a partir de 1930, pode-se dizer que a cada governo que se forma corresponde uma nova leva de burocratas, que vem engrossar o exército dos que já viviam às expensas dos cofres do Tesouro. E como o custo de vida repercutiu também nessas esferas, assistimos a essas campanhas periódicas em prol de reajustamentos desta ou daquela categoria de servidores, campanhas que não raro chegam aos extremos da greve branca ou declarada.

Os aumentos, de uma forma ou de outra, são concedidos. Temos, portanto, agravados os fatores preexistentes, determinantes do "deficit" orçamentário, que se expande inexoravelmente de ano para ano. E é o que estamos verificando no momento. A propósito, vejamos o que resulta de um rápido cotejo entre as duas últimas leis orçamentárias da União, no que tange aos seus elementos essenciais:

RECEITA DA UNIAO (em cruzeiros)

Orçamento de 1948	14.597.320.000
Orçamento de 1949	18.228.650.000
Mais em 1949	3.631.330.000

DESPESA DA UNIAO (em cruzeiros)

Orçamento para 1948	14.596.041.044
Orçamento para 1949	19.370.015.769
Mais em 1949	4.773.974.725

Estas cifras mostram, sem esforço de interpretação, uma diferença, para mais, entre o aumento da receita e o aumento paralelo da despesa, tomados em consideração os dois períodos. Temos, portanto, bem definida o que podemos chamar uma tendência.

Quanto ao exercício de 1949, o desequilíbrio no texto do orçamento se manifesta no seguinte balanço:

ORÇAMENTO DE 1949 (em cruzeiros)

RECEITA	18.228.650.000
DESPESA	19.370.015.769
DEFICIT	1.141.365.769

Na última reunião do Ministério, o presidente da República recomendou severas medidas de economia, para enfrentar-se o "deficit" assim expresso. Só o futuro nos dirá, todavia, a medida em que as recomendações do chefe da Nação serão levadas a termo por parte da pesada almanjar burocrática.

CAFE'

SANTOS

DISPONIVEL — O Mercado de Disponível iniciou a semana, hoje, sem apresentar alterações com relação aos dias da anterior, continuando calmo, com pouco movimento e com os exportadores apenas interessados em completar os lotes a serem embarcados com mais urgência.

A Bolsa Oficial de Café declarou calmo este Mercado e fixou as seguintes bases, por 10 quilos: Cr\$ 94,50, para o tipo 4, Moie; Cr\$ 89,00, para o tipo 4, Duro, e Cr\$ 61,00, para o tipo 5, de bebida Rio.

TERMO — O Mercado de Café a Termo, na Bolsa Oficial de Café, ontem, para o Contrato "B" foi paralisado e para o Contrato C foi estavel, em ambos os preços, com 1.000 sacas de negociações.

BOLSA DE NOVA YORK — Foi o seguinte o Movimento Estatístico de hoje: Passaram 19.025 sacas, entraram 28.331 sacas, foram em arcações 65.507 sacas e despachadas 35.060 sacas. Ficaram em "stock" 2.209.470 sacas.

VENDAS NO DISPONIVEL — As vendas no Disponível, no dia 24, segundo o Sindicato dos Corretores de Café, foram de 15.064 sacas, somando, desde 1.º de mês 472.910 sacas. ENTREGAS DIRETAS — O Mercado de Entregas Diretas trabalhou calmo, hoje, e praticamente sem movimento. No fechamento, as cotações eram as seguintes:

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	96,00	94,00
Jan./fev.	98,00	97,00
Março	98,00	98,00
Julho-dez. de 1949	102,50	102,00
Julho-dez. de 1950	104,50	104,00

CONTRATO RIO — Os cafés sem descrição e de tipo 5, em média, fecharam, ontem, com as seguintes cotações:

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	64,50	64,50
Jan./fev.	65,00	65,00
Março	65,00	65,00

MERCADO DE CAFE' A TERMO SANTOS, 27.

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

CONTRATO "B" — Abert. Fech. hoje ant.

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

CONTRATO "C" — Abert. Fech. hoje ant.

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

CONTRATO "D" — Abert. Fech. hoje ant.

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

CONTRATO "E" — Abert. Fech. hoje ant.

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

CONTRATO "F" — Abert. Fech. hoje ant.

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

CONTRATO "G" — Abert. Fech. hoje ant.

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

CONTRATO "H" — Abert. Fech. hoje ant.

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

CONTRATO "I" — Abert. Fech. hoje ant.

Dezembro	67,00	67,00
Jan./fev.	67,00	67,00
Março	67,00	67,00
Julho-dez. de 1949	67,00	67,00
Julho-dez. de 1950	67,00	67,00

Pesos uruguaios	7,90.54
Pesos chilenos	0,59.29
Coroas dinamarquesas	3,63.00
Coroas suecas	5,11.62

TITULOS

S. PAULO

No unico pregão realizado ontem, pela Bolsa Oficial de Valores foram negociados titulos no valor total de Cr\$ 2.572.689,50. Desse total Cr\$ 1.864.779,50, correspondem as vendas em titulos publicos e Cr\$ 707.910,00, em transações em valores particulares. Por alvã foram vendidas 57 Apólices Uniformizadas, port. 871,00; 3 Apólices Uniformizadas, port. 880,00.

Negocios realizados

Apólices:	
816 Est. Ferrovias	675,00
200 Est. Ferrovias	677,00
250 Est. Ferrovias	678,00
1100 Est. Ferrovias	676,00
281 Populares, port.	200,00
1 Federais, port.	640,00

Oobrigações:

4 Fed. Guerra de 5.000,00	3.480,00
12 Fed. de Guerra 5.000,00	3.476,00
12 Fed. de Guerra 5.000,00	3.485,00
23 Fed. de Guerra 1.000,00	694,00
1 Fed. de Guerra 500,00	343,00
10 Fed. de Guerra 200,00	136,00
99 Fed. de Guerra 100,00	68,50
103 Fed. de Guerra 100,00	69,00
34 Fed. de Guerra 100,00	68,00

Ações:

2278 Cia. Paulista, nom.	162,00
791 Cia. Paulista, port.	172,00
70 Cia. Paulista, nom.	163,00
25 Ind. Bras. Melas, ord.	375,00
100 B. S. Paulo, neg. dia 23	259,00
50 Bco. Com. Industria	400,00

BOLSA OFICIAL DE VALORES DE SÃO PAULO

Cotação do dia 27:

Oobrigações	Vend.	Comp.
-------------	-------	-------

Guerra 5.000,00	3.485,00	3.475,00
Guerra 1.000,00	695,00	690,00
Guerra 500,00	—	343,00
Guerra 200,00	—	136,00
Guerra 100,00	—	67,50

Estatuais:

Est. Café	630,00	600,00
Est. 1921	—	820,00

Apólices:

Federais, nom.	640,00	—
Uniformizadas	675,00	—
Unificadas	620,00	615,00
Ferrovias	678,00	676,00
Est. Santo	420,00	—
Minas, série A	170,00	—
Minas, série B	130,00	—
Minas, série C	130,00	—
Populares	201,00	199,00

Municipais:

1933	850,00	—
1937	820,00	—
1938	820,00	—

Letras:

Araraquara	950,00	—
Itu	95,00	—
S. J. da Boa Vista	950,00	—
S. Joaquim	950,00	—
Tietê	950,00	—
S. Paulo 1913	80,00	—

Agências de Bancos:

Band. Com.	200,00	—
Bras. Desc.	205,00	—
Br. pl. Am. Sul	205,00	200,00
Central de Credito	230,00	200,00
Comerc. S. Paulo	310,00	292,00
Com. Industria	410,00	398,00
Cr. Sul S. Paulo	280,00	—
E. S. P. e. S. A.	315,00	—
Ind. de São Paulo	180,00	—
Ind. de São Paulo	90,00	—
Itaú, c/ 80 p cento	135,00	—
Merc. S. Paulo	260,00	—
M. Sales	190,00	—
Nac. Imobiliario	180,00	—
Nor. S. Paulo	415,00	—
Paul. Comercio	178,00	—
Sul Am. Bras.	200,00	175,00
Vale do Paraíba	200,00	185,00
Orf. F. Amaral, pl.	200,00	—
Inv. Brasileira	200,00	—

F. N. de Companhias:

America	1.000,00	—
Ind. Bras. Melas	170,00	—
S. P. Alp. ord.	460,00	—
S. P. Alp. ord.	175,00	—
Sid. São José	190,00	—
Taubaté Ind. Int.	450,00	—
Taubaté Ind. C.	350,00	—
Debentures:	—	—
Mog. Estr. Ferro	—	133,00
Ac. de Estamparia	—	130,00

ALGODÃO

S. PAULO

O termo da Bolsa de Mercadorias apresentou baixa de Cr\$ 6,30 em janeiro; Cr\$ 1,60 em março; 20 centavos em julho; alta de 50 centavos em outubro e 20 centavos em maio, ficando inalterado dezembro. Foram vendidas apenas 500 arrobas. Disponível calmo e inalterado. Em Nova York o termo abriu estavel, com alta de 2 e 5 pontos, fechando firme, com alta de 16 a 32 pontos. O disponível subiu de 28 pontos.

CONTRATO "B"

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	212,50	212,00
Jan./fev.	199,50	198,50
Março	196,30	196,30
Julho	193,20	193,50
Outubro	193,20	193,50
Dezembro	192,00	192,00

CONTRATO "C"

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	212,50	212,00
Jan./fev.	199,50	198,50
Março	196,30	196,30
Julho	193,20	193,50
Outubro	193,20	193,50
Dezembro	192,00	192,00

CONTRATO "D"

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	212,50	212,00
Jan./fev.	199,50	198,50
Março	196,30	196,30
Julho	193,20	193,50
Outubro	193,20	193,50
Dezembro	192,00	192,00

CONTRATO "E"

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	212,50	212,00
Jan./fev.	199,50	198,50
Março	196,30	196,30
Julho	193,20	193,50
Outubro	193,20	193,50
Dezembro	192,00	192,00

CONTRATO "F"

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	212,50	212,00
Jan./fev.	199,50	198,50
Março	196,30	196,30
Julho	193,20	193,50
Outubro	193,20	193,50
Dezembro	192,00	192,00

CONTRATO "G"

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	212,50	212,00
Jan./fev.	199,50	198,50
Março	196,30	196,30
Julho	193,20	193,50
Outubro	193,20	193,50
Dezembro	192,00	192,00

CONTRATO "H"

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	212,50	212,00
Jan./fev.	199,50	198,50
Março	196,30	196,30
Julho	193,20	193,50
Outubro	193,20	193,50
Dezembro	192,00	192,00

CONTRATO "I"

Períodos	Fech. hoje	Fech. ant.
----------	------------	------------

Dezembro	212,50	212,00
Jan./fev.	199,50	198,50
Março	196,30	196,30
Julho	193,20	193,50
Outubro	193,20	193,50
Dezembro	192,00	

Marchantes e açougueiros pleiteiam a elevação do preço da carne

DECLARAM QUE, COM OS CUSTOS ORA VIGENTES, NÃO PODERÃO CONTINUAR A ABASTECER A CAPITAL — REUNIAO ONTEM REALIZADA NA SECRETARIA DO TRABALHO — A C. E. P. REVERA' A TABELA EM VIGOR — A C. M. P. FISCALIZARA' O COMERCIO DA CARNE — ENERGIICAS MEDIDAS SERÃO TOMADAS, EM COLABORAÇÃO COM AUTORIDADES POLICIAIS E JUDICIARIAS — OUTRAS NOTAS

Realizou-se, ontem, na Secretaria do Trabalho, sob a presidência do titular da pasta, sr. José João Abdala, uma reunião a que estiveram presentes os interessados no comércio da carne, além de vários membros da Comissão Estadual de Preços.

A reunião foi solicitada pelos marchantes e açougueiros, que estão pleiteando junto às autoridades uma elevação nos preços da carne, sob a alegação de que estão tendo prejuízo.

ALEGAÇÕES APRESENTADAS

Abertos os trabalhos, falou em nome dos marchantes o sr. Eduardo Senise, que apresentou as reivindicações de sua classe.

Depois de alegar que os marchantes estão tendo prejuízo, porquanto compram o boi em pé, nas invernadas, por preços que não correspondem aos fixados pelo tabelamento da carne verde, afirmou que a Prefeitura do Distrito Federal vem auxiliando seus colegas do Rio, por intermédio do Banco do Distrito Federal.

Esta última alegação foi, no entanto, contestada, no momento, pelo sr. Fernando Pimentel, que declarou ter sido feita idéntica declaração por um outro marchante, em 29 de outubro último, a qual, no entanto, não foi comprovada posteriormente.

Nessas condições, nada há que possua a real existência de auxílio oficial aos marchantes cariocas.

REVISÃO DO TABELAMENTO

A seguir, o sr. José João Abdala falou sobre a impraticabilidade do tabelamento do boi em pé, uma vez que são várias as circunstâncias que interviriam, impedindo que a medida possa ser posta em prática. Assim, a solução do problema só poderá ser encontrada se se adote providências que restrinjam as atividades dos produtores.

Ante a alegação dos marchantes e açougueiros, prometeu o secretário do Trabalho a imediata revisão das tabelas vigentes. Condição, no entanto, esse estudo, à colaboração de marchantes e açougueiros, que deveriam apresentar à C.E.P. a documentação comprobatória dos prejuízos que afirmam sofrer, bem como a sugestão de medidas que julgarem necessárias para a solução do problema. Comprometeram-se os interessados a

denunciar como fiscais, por meio de indicações próprias, e dos membros da C.M.P., cidadãos idôneos que colaborem na campanha ora encetada, ficando os membros da C.M.P. como fiadores dos nomes por eles indicados; elaborar escala de serviço no Tenda Único, de maneira a permanecer nesse recinto um dos membros desse organismo, sempre que se processar a distribuição e o pagamento das quotas de carne.

Assim, o manifesto em primeiro lugar a Associação Comercial de São Paulo, a mais antiga das entidades representativas dos produtores paulistas, e que, como coordenadora do movimento contra aquela nova majoração alicerçou sua atitude, conjuntamente com a Federação do Comércio do Estado de São Paulo, não apenas em autorizados pareceres que concluem pela inconstitucionalidade da medida ora em debate na Câmara Estadual, como em estudos que demonstram a nocividade do aumento em relação à economia paulista.

Com o propósito de trazer a opinião pública ao par das principais razões que desautorizam mais essa elevação na alíquota do imposto de vendas e consignações, o presidente da Associação Comercial de São Paulo, sr. Decio Ferraz Novais, fez ontem à imprensa as seguintes declarações:

O RESPEITO A OPINIÃO PÚBLICA

A posição assumida pela Associação Comercial de São Paulo, — e bem posso dizer a posição assumida pelas classes produtoras de nossa terra, porque conheço o pensamento dos nossos colegas da Bolsa de Cereais, do Centro das Indústrias, da Federação do Comércio, da União dos Lavradores de Algodão — começou o sr. Decio Ferraz Novais, está em perfeita consonância com os anseios da opinião pública. Acentuamos claramente esta circunstância no manifesto com que nos opomos à pretendida majoração do imposto de vendas e consignações, porque jamais os órgãos representativos das classes produtoras falam ou agitam sem ter previamente auscultado o pensamento de quantos trabalham construtivamente para a prosperidade de nossa terra. E falamos e estamos agindo com a clareza e sinceridade que dispomos a colaborar na obra de reconstrução das finanças públicas, co-

CORREIO PAULISTANO

ANO XCV S. PAULO — Terça-feira, 28 de Dezembro de 1948 | N. 28.444

E' impossível reduzir o custo de vida recorrendo-se à majoração de impostos

A maior barreira ao pretendido aumento do imposto de vendas e consignações é a própria Constituição Estadual — Necessidade de estimular a produção e não onera-la — Os enormes gravames que pesarão sobre os contribuintes no exercício de 1949 — A situação deficitária do Estado seria resolvida com uma melhor arrecadação e não com agravamento de impostos — Declarações do sr. Decio Ferraz Novais, presidente da Associação Comercial de São Paulo sobre o projetado aumento do imposto de vendas e consignações — Outras notas



Sr. Decio Ferraz Novais, presidente da Associação Comercial.

das e consignações, o presidente da Associação Comercial de São Paulo, sr. Decio Ferraz Novais, fez ontem à imprensa as seguintes declarações:

O RESPEITO A OPINIÃO PÚBLICA

A posição assumida pela Associação Comercial de São Paulo, — e bem posso dizer a posição assumida pelas classes produtoras de nossa terra, porque conheço o pensamento dos nossos colegas da Bolsa de Cereais, do Centro das Indústrias, da Federação do Comércio, da União dos Lavradores de Algodão — começou o sr. Decio Ferraz Novais, está em perfeita consonância com os anseios da opinião pública. Acentuamos claramente esta circunstância no manifesto com que nos opomos à pretendida majoração do imposto de vendas e consignações, porque jamais os órgãos representativos das classes produtoras falam ou agitam sem ter previamente auscultado o pensamento de quantos trabalham construtivamente para a prosperidade de nossa terra. E falamos e estamos agindo com a clareza e sinceridade que dispomos a colaborar na obra de reconstrução das finanças públicas, co-

mo base para atingirmos todos os fortalecimentos da riqueza nacional".

Ora, prosseguiu o sr. Decio Ferraz Novais, a condição primeira para atingirmos esse objetivo é trabalhar com ordem, com método. A ordem e o método do nosso trabalho estão basiliados na Constituição, essa mesma Constituição por que tanto lutamos e tanto sofremos e que agora aí está ameaçada.

Em verdade, a barreira numero um que se antepõe, irremovível, inabalaçável, à consumação do pretendido aumento do imposto de vendas e consignações, é a Constituição do Estado. Quem o afirma não somos nós, homens da produção e do trabalho, que da lei e do direito só conhecemos — e deles não nos afastamos — o respeito religioso ao seu pronunciamento: são os mais destacados juristas do país, que, consultados pela Associação Comercial de São Paulo, pela Federação do Comércio do Estado de São Paulo, não hesitaram em concluir que é flagrantemente inconstitucional, e não poderá ser exigido no próximo exercício, qualquer novo aumento de impostos que venha a ser promulgado agora, quando já se acha aprovado e publicado o orçamento do Estado.

A discussão e fixação da competência de uma lei é de fundamental importância, pois, antes de tudo, é a Constituição a bússola que dirige todos os nossos atos, a norma máxima para orientar todas as leis. De que ela é ferida, deixa a lei de ser justa, deixa de ser legítima.

ESTIMULAR A PRODUÇÃO E NÃO ONERA-LA

Depois de uma pequena pausa o sr. Decio Ferraz Novais retomou a palavra:

— No afã não apenas de ampliar nossas atividades, mas também de fortalecer, em consequência de uma economia a avigoramento da riqueza nacional e a reconstrução das finanças públicas, nós, das classes produtoras, temos tido uma preocupação dominante: produzir, fazer produzir, aumentar a produção. Há vários anos que nesse sentido se tem feito muito a nossa voz, quer isoladamente, através das diversas entidades do país, quer nos congressos em que nos temos reunido. Alarmados com os índices de empobrecimento do país, convicções de que o encarecimento da vida não se resolve com os remédios aparentemente salvadores e por vezes eufóricos, de sucessivos aumentos de salários e preços, e de preços e salários, lavou, comércio e indústria insistentemente se dirigiram aos responsáveis pela nossa política econômica e financeira, mostrando a necessidade imperiosa e urgente de medidas que atingissem a fundo as causas de nossos males.

Findo o período inflacionista, decorrente da guerra, os rumos da política financeira nacional pareciam de fato querer, no entanto, num sentido deflacionista. Havia que deter a onda de aumentos sem fim. A estabilização dos preços se impunha, como única medida capaz de evitar a economia nacional, e à própria ordem social, um descalabro irreversível.

Desde a Conferência de Teresopolis e através de vários memoriais, de caráter público, ou através de manifestações diretas e isoladas das entidades do comércio, vimos apelando para que o governo ponha fim à queda assustadora da produção nacional.

Terminada a guerra, quando o governo federal se dispôs a uma política de estabilização de preços, fizemos ouvir nossa voz, insistindo em que não se atingiria ao fim em vista, isto é, ao aumento da produção, se o governo persistisse no agravamento dos impostos em um lado, e nas restrições cada vez mais severas da política creditícia.

CREDITO PARA O FINANCIAMENTO E NÃO PARA ELEVAR PREÇOS

— Repito, — continuou o presidente da Associação Comercial de São Paulo, — o que somente reclamamos (Continua na 2.ª página).

O tabelamento dos ovos ameaça seriamente a avicultura

APREENSIVOS OS PRODUTORES COM O PROVAVEL TABELAMENTO DOS OVOS, PERMANECENDO LIVRE O PREÇO DOS ALIMENTOS DAS AVES — O CUSTO DO MILHO, FARELO E FARELINHO COMPARADOS COM O DO ANO PASSADO — A PALAVRA DE TRES COOPERATIVAS — VARIAS

Gravíssima é a situação dos avicultores, fato esse do conhecimento público. De outro lado, vemos, igualmente, o público sacrificado, maxime por ocasião das festas, com os ovos a 12, 13 e 14 cruzeiros, quando não mais, a duzia.

Os dois extremos — produção e consumo — estão sendo sacrificados e isto já não vem de hoje. Agora, admite-se o tabelamento dos ovos, o que virá trazer apreensões aos avicultores, havendo sérias ameaças do fechamento de muitas granjas, pois os produtores afirmam que não lhes é possível vender ovos aos preços tabelados, quando os alimentos das aves sobem dia a dia sem qualquer controle.

OUVINDO PRODUTORES

Na Cooperativa Bandeirantes, entrevistamos um de seus diretores. Afirmou-nos:

— "Se os ovos fossem tabelados a 14 ou 15 cruzeiros a duzia no varejo, teríamos um incentivo à produção, permitindo lucros aos agricultores. Por esse preço, que alarma muita gente, poder-se-ia garantir grande quantidade de ovos, isto tomando-se por base a alimentação

das aves. Não há farelo nacional, de forma que somos forçados a comprar o argentino, por preços elevadíssimos; a farinha de carne custa uma fortuna, tudo é muito caro nas granjas, mas o principal é o alimento. Os avicultores estão aumentando os preços com prejuízos e se tiverem tabelamentos que os prejudiquem ainda mais, não terão outro caminho senão matar as aves".

PREÇOS DO ANO PASSADO E DESTA

Na Cooperativa do Juqueri, um diretor declarou-nos:

— "Os avicultores não podem mais aguentar a situação; terão que parar as suas atividades. O alimento subiu, do ano passado para este, em mais de quatro

renta por cento. Os ovos estão relativamente baratos, porque seus preços são os mesmos do ano passado e o alimento se elevou muito mais, como já disse. No ano passado a caixa de ovos, com trinta dúzias, custava 400 cruzeiros e neste está a 320 cruzeiros. Com essa situação, ninguém pode mais criar galinhas. O farelo ou farelinho nacional é muito difícil; o argentino custa 1,70 o quilo; o milho subiu muito de preço; a farinha de carne também não é encontrada e quando o é, custa preços elevadíssimos. Agora é a época dos avicultores recuperarem o perdido e não lhes derem preços compensadores, a produção desaparecerá".

AMEAÇA A PRODUÇÃO DE OVOS

O sr. João Bergamo, da Cooperativa de Mogi das Cruzes, declarou ao repórter:

— "A situação dos avicultores é mais grave do que muitos pensam. Faltam

farelo e farelinho, que têm que ser importados. As cooperativas compraram farelinho da Argentina a 57,50 a saca e empresas comerciais pagaram 48,50; vemos os produtores sacrificados. Esse farelo comprado a 48,50 foi vendido no comércio a 70 e a 80 cruzeiros.

A produção está caindo, tudo porque os alimentos são muito pesados. Os criadores destituirão a alimentação das aves não for tabelada, não baixarem de preços ou, então, em sentido contrário, não se der margem de lucros. Não se pode admitir a completa dos ovos e liberação completa dos alimentos das aves. Mais interessante seria tabelar os alimentos e, posteriormente, os ovos. Isto seria sensato e razoável.

Outro exemplo está no rinazil; os molinhos vendem-no a 21 cruzeiros e não pagamos a 70 ou 80 cruzeiros. Não acredito que se fechem as granjas, com paralisação completa da avicultura, mas a produção cairá assustadoramente. (Continua na 2.ª página).

IMPORTANTES DECRETOS NA PASTA DA GUERRA

RIO, 27 (Asapress) — O presidente da Republica assinou os seguintes decretos na Pasta da Guerra: nomeando os generais de divisão, Brasiliano Americano Freire, comandante da 7.ª R. M., Candido Caldas, chefe do Departamento Técnico de Produção do Exército; Edgard de Oliveira, comandante da 9.ª R. M., Newton Estilac Leal, comandante da 5.ª R. M.; de brigada, Agnaldo Caiado de Castro, subcomandante da Primeira D. I.; I. E. Carlos Guimarães Cova, diretor de Intendência, Lima Siqueira Menezes, diretor de Motomecanização, cumulativamente com as funções de comandante do núcleo da Divisão Blindada, Fernando Saboia Bandeira de Melo, subchefe do E. M. do Exército; Fernando do Nascimento Fernandes Tavora, subcomandante da 7.ª D. I.; Honorato Pradel, comandante da Artilharia da 2.ª D. I.; Jaime de Almeida, comandante de Artilharia da 1.ª D. I.; e Otávio Monteiro Ache, diretor do Pessoal do Exército e, finalmente, exonerando o general de divisão Oswaldo Cordeiro de Farias, das funções de comandante da 5.ª R. M.

OCORRENCIAS POLICIAIS:

ENCONTRADO MORTO EM CIRCUNSTANCIAS MISTERIOSAS

A ocorrência verificou-se na cidade "Lider" — O cadáver se encontrava em adiantado estado de decomposição — Colhido e morto por um trem — Triplo atropelamento — Agressões

Na manhã de ontem, pouco depois das 10 horas, a autoridade de serviço na Polícia Central foi informada de que, na cidade "Lider", situada a poucos quilômetros de Itaquara, um homem de cor, cuja identidade não foi apurada, fora encontrado morto, em adiantado estado de decomposição, presumindo-se tratar-se de um crime misterioso, motivo porque a autoridade seguiu para o local, solicitando o concurso dos peritos da Polícia Técnica e da Delegacia de Segurança Pessoal.

Na rua 47, lote 25, casa 83, da cidade "Lider", a autoridade encontrou, de fato, um indivíduo de cor preta, sobre a única cama existente, constatando-se que a morte se verificara há uns 4 dias, suposição reforçada com a declaração de vizinhos de que mais ou menos, durante esse período, a casa se mantivera fechada.

O adiantado estado de decomposição não permitiu se verificasse com absoluta certeza se a morte fora violenta, não obstante o cadáver apresentasse equívocos que dão idéia de ter havido estrangulamento.

Soubese, mais, por informações dos vizinhos, que o morto era dado ao vício da embriaguez e pouco acessível, tanto assim que, residindo ali há pouco tempo, era de todos desconhecido, pois nem o seu nome puderam decifrar.

Depois de feito o levantamento, pelos peritos da Polícia Técnica, o cadáver do desconhecido seguiu para o necrotério do Gabinete Médico Legal no Aracá, onde, na tarde de hoje, deverá ser autopsiado, para verificação da verdadeira causa-morte.

Em torno do fato foi aberto inquérito, enviado à Delegacia de Segurança Policial por onde terá prosseguimento.

FERIDO A FACA PELA ESPOSA

Na noite de ontem, mais ou menos às 19 horas, em sua residência à rua

COLHIDO E MORTO POR UM TREM

Benedito Cassagrande, de 46 anos, domiciliado à rua Coronel Gustavo Santiago, 251, às 10.40 horas de ontem, quando procurava transportar a passagem de nível da E. F. Central do Brasil, (Continua na 2.ª página).

AGREDIDA PELA VIZINHA

Por questões de somenos, ontem, às 17 horas, Maria da Conceição Almeida, de 29 anos, casada, domiciliada à rua Nova Mundo, 31, casa 3, no Parque São Jorge, discutiu com sua vizinha Benedita Ribeiro Godol, que a agrediu a socos e ponta pés. A vítima, que ficou gravemente ferida, depois de medicada no posto de curativos da Assistência, foi internada no Hospital das Clínicas.

TRIPLO ATROPELAMENTO

Em frente ao prédio 270, da rua Sete de Abril, na tarde de ontem, pouco depois das 15 horas, Euclides Rangel, de 32 anos, casado, residente à rua Domingos Silva, 69; Rafael Taloia, de 43 anos, casado, morador à rua Itai, 26, e Alfredo Pepl, de 49 anos, casado, domiciliado à rua Maxine, 389, foram atropelados pelo auto particular de chapa 2-52-38, que na ocasião era dirigido por um menor, empregado da garagem onde o carro estava guardado. O fato foi levado ao conhecimento da autoridade de serviço na Polícia Central, que providenciou a remoção das vítimas para o posto de curativos da Assistência.

ROMPEU COM O GOVERNADOR

Firmado pelo sr. Juarez Guillard, vereador em Taubaté, recebemos ontem o seguinte telegrama:

"Comunico à Ilustrada redação o telegrama que acabo de passar ao sr. governador Ademar de Barros. Peço publicação. Nesta data, conforme manifesto que tornarei público, retiro-me definitivamente do Partido Social Progressista, convencido da inutilidade de todos os sacrificios da honra gente conterrâneas, que se honrou por grande maioria como vencedor mais valado do interior. Em minha terra, ao lado dos meus amigos, aguardarei a próxima oportunidade de novas campanhas para servir como sempre, honesta, idealista e patrioticamente antes de tudo a minha consciência de cidadão brasileiro".



FLAGRANTES DA FILANTROPIA BANDEIRANTE

— O Natal dos pobres neste angustiado 1948 colocou em evidência, mais uma vez, o esplêndido espírito filantropico da gente de Piratininga. Numerosas entidades e associações patrocinaram festas natalinas objetivando trazer um pouco de alegria às crianças das classes menos favorecidas. Todavia, a instituição do Natal dos Pobres por dependência do serviço público estadual, é fato merecedor de louvores e registro jornalístico pela sua raridade.

Pois à Secção de Caça e Pesca do Departamento da Indústria Animal, graças aos esforços da sua funcionária, a sra. Lyris Teixeira Alegretti e à cooperação dos seus colegas, coube como iniciativa que colimou inteiramente seus nobres fins. A reportagem do "Correio Paulistano" fixou flagrantemente dessa reunião, vindo-se, à esquerda a tradicional arvore dos presentes cercada de crianças acompanhadas pelos seus pais. A direita, a patronessa, a Lyris, quando pessoalmente distribuía presentes.

Violencias policiais em Copacabana

GAZ LACRIMOGENO E CASSETETES DA RADIO PATRULHA CONTRA INDEFESOS BANHISTAS — NOVAS FAÇANHAS DA POLICIA ESPECIAL

RIO, 27 ("CORREIO") — A cidade continua à merce das maiores arbitrariedades da Rádio Patrulha que, como se sabe, é composta dos mesmos elementos da Polícia Especial, famosas pelos seus atos de truculência. As suas reiteradas exhibições de força e brutalidade culminaram na manhã de sábado passado, na praia do Leme, em Copacabana. Quando se iniciava o movimento habitual do banho, verificou-se um incidente entre dois soldados do exercito e dois guardas da praia, o que foi entretanto prontamente solucionado com a intervenção de populares. Mo-

mentos depois ali chegou um carro da Rádio Patrulha, do qual saltaram os ocupantes para interpelar os dois guardas do Posto 1 sobre o incidente. Estes disseram que nada mais havia, de vez que tudo terminara bem. Os policiais, porém, não aceitaram essas explicações e deram voz de prisão aos dois guardas, ante os protestos gerais dos banhistas que a tudo presenciavam. Os dois homens foram conduzidos à Delegacia e ali maltratados durante. Na manhã de ontem reapareceram eles em suas funções habituais no Posto 1, e logo ao chegarem ali foram rodeados de banhistas que queriam saber o que lhes havia acontecido.

A curiosidade popular fez convergir para aquele ponto uma pequena multidão de banhistas, e todos ouviram o relato dos guardas quando de subitô surgiu um carro da Rádio Patrulha. Os policiais saltaram e correram para o grupo formado na praia surpreendendo os dois guardas em explicações ao povo sobre os acontecimentos da véspera. Inopinadamente repetiram a voz de prisão contra os indefesos rapazes. Mas, o povo reagiu. E aos gritos de protestos, assistiram à retirada dos

guardas da praia para uma nova visita a Delegacia.

Ante o vazio popular que aumentava assustadoramente, o carro deu-se pressa de sair dali com os seus detidos, e dali há pouco apareceram mais cinco carros da mesma corporação para intimidar os populares exaltados. Sem mais delongas os policiais "especiais" empunharam suas lanças-bombas e uma delas atirou sobre o grupo de banhistas uma bomba de gás lacrimogeno, estabelecendo-se o pânico.

Uma senhora saiu ferida nas pernas, sendo socorrida no Posto de Socorro do Lido, no Posto 2, enquanto outros populares sofreram escoriações sem maior importância.

Na Delegacia, os dois guardas foram, nesse intervalo, submetidos a espancamentos e a outros castigos de intimidação. Como da vez anterior, foram libertados horas depois. E ainda hoje iam sendo vítimas novamente da sanha policial, quando os interrogava na praia o representante de um vespertino da cidade, ao não logrando a Rádio Patrulha o seu intento porque o jornalista acudiu ao apelo dos próprios

(Continua na 2.ª página).

Isenção do imposto de vendas e consignações para as primeiras vendas

Atendendo à solicitação de associados, o Centro das Indústrias enviou o seguinte telegrama aos deputados Lincoln Felfeliano, presidente da Assembleia Legislativa e Brasílio Machado Neto, presidente da Comissão de Finanças da Assembleia:

"O Centro das Indústrias do Estado de São Paulo pede venia para ponderar a Vossa Excelência ser altamente prejudicial aos interesses da produção a atual redação do projeto 767. Ressaltamos, entretanto, a conveniência da aprovação do referido projeto se modificada a sua redação no sentido de isentar de impostos de vendas e consignações todas as primeiras operações realizadas por produtores, quer com indústrias, quer com cooperativas ou comerciantes, devendo, porém, o citado tributo incidir sobre vendas feitas a consumidor ou varejista por qualquer destes três ramos de atividade. Assim decidido, estará a Assembleia pondo em prática o princípio de justiça fiscal e evitando discriminações que poderão acarretar futuras e graves prejuízos ao governo e coletividade. Atenciosas saudações. (A) Armando de Arruda Pereira, presidente do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo."